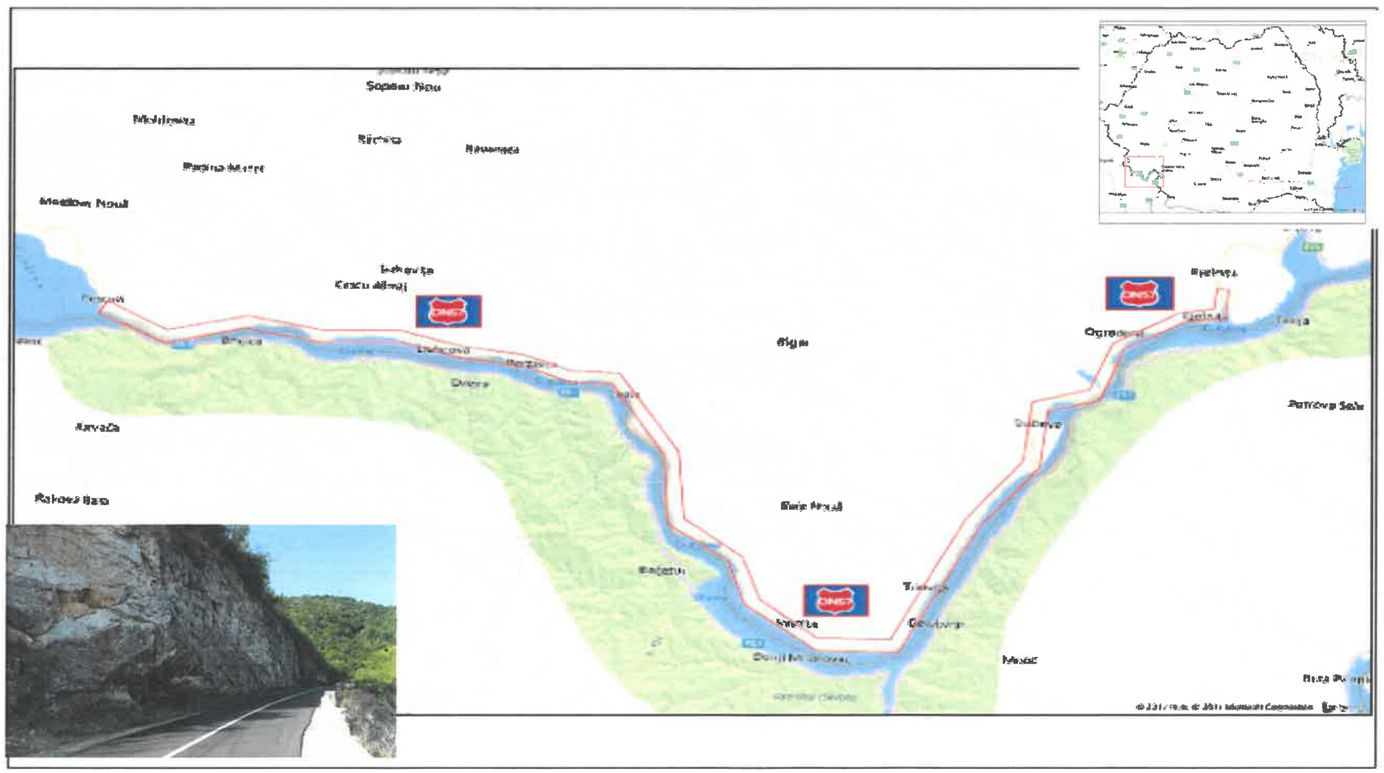
S.C. "RUTIER-CONEX XXI" S.R.L. BACĂU
Str. Vadu Bistritei nr. 29, sc. A, et. 1, ap. 2A – Bacău,
Tel.0234/576408
Mobil 0722 520 682 ; 0722 402 747
Reg. Com. J 04 / 351 / 25.03.1998
C.U.I. RO 10402889, CAPITAL SOCIAL 1000 RON
Email adress: rutierxxi@gmail.com;
CERTIFICAT MANAGEMENT INTEGRAT,
9001:2015; 14001:2015; 18001:2008

CERTIFICAT RO 1134/1/1/1
CERTIFICAT RO 1134/1/1/2
CERTIFICAT RO 1134/1/1/3

Proeict nr.1105/2017
FAZA: D.A.L.I.

STABILIZARE SI CONSOLIDARE VERSANTI DN 57 KM. 4+093 – KM. 93+000

PIESE DESENATE



Beneficiar: C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. TIMISOARA

Exemplar nr. 3

LISTĂ DE SEMNĂTURI

Colectiv de proiectare:

Șef proiect : ing. IULIAN MÂȚĂ

Proiectanți specialitatea drumuri si poduri:
ing. IULIAN MÂȚĂ
ing. DANA PĂDURARIU

Proiectare asistata: ing . FURDUI EUGEN

Inginer protectia mediului: ing. SANDU CATALIN

Cod F.3-7.3
2018

BORDEROU



- Foaie de capat;
- Lista de semnaturi;
- Borderou;

- **Piese desenate:**

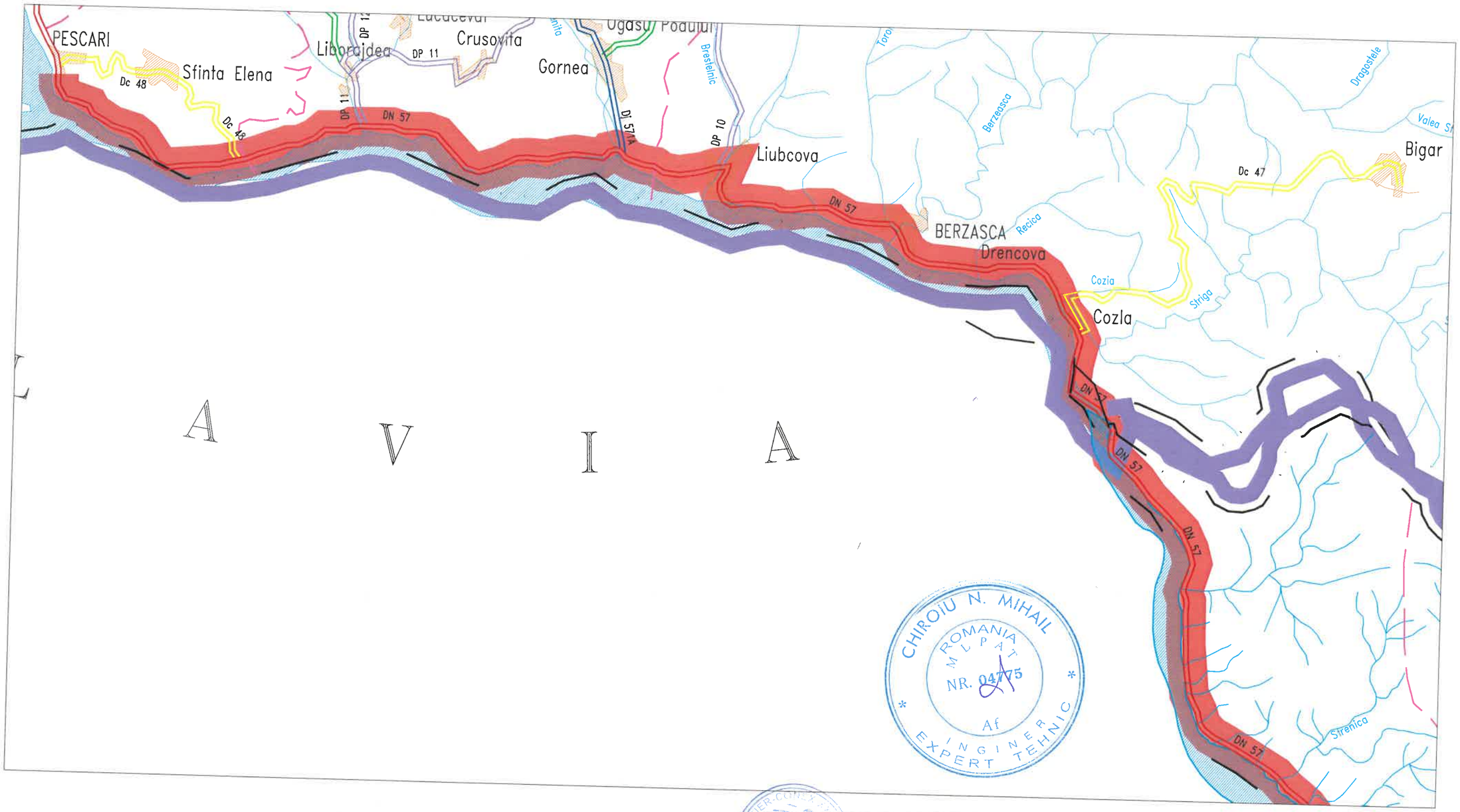
D – 0(1) – D – 0(2) - Plan de incadrare in teritoriu,	sc. 1:200000
D - 1(1) – D – 1(13) – Plan de amplasare in zona,	sc. 1:25000
PS – 01 – Plan de situatie sector 1, km 18+000 – 18+375	sc. 1:1000
PS – 02 – Plan de situatie sector 1, km 18+375 – 18+775	sc. 1:1000
PS – 03 – Plan de situatie sector 1, km 18+775 – 19+160	sc. 1:1000
PS – 04 – Plan de situatie sector 1, km 19+160 – 19+550	sc. 1:1000
PS – 05 – Plan de situatie sector 1, km 19+550 – 19+925	sc. 1:1000
PS – 06 – Plan de situatie sector 1, km 19+925 – 20+320	sc. 1:1000
PS – 07 – Plan de situatie sector 1, km 20+230 – 20+700	sc. 1:1000
PS – 08 – Plan de situatie sector 1, km 20+700 – 21+100	sc. 1:1000
PS – 09 – Plan de situatie sector 1, km 21+100 – 21+500	sc. 1:1000
PS – 10 – Plan de situatie sector 1, km 21+500 – 21+900	sc. 1:1000
PS – 11 – Plan de situatie sector 1, km 21+900 – 22+270	sc. 1:1000
PS – 12 – Plan de situatie sector 1, km 22+270 – 22+660	sc. 1:1000
PTT – 01 – Profil transversal tip scenariul 2	sc. 1:100
PTT – 02 – Profil transversal tip scenariul 3	sc. 1:50
PTT – 03 – Profil transversal tip scenariul 4	sc. 1:50
PTC – 01 – Profil transversal sector 1, km 18+112.18	sc. 1:100
PTC – 02 – Profil transversal sector 1, km 18+248.28	sc. 1:200
PTC – 03 – Profil transversal sector 1, km 18+496.43	sc. 1:100
PTC – 04 – Profil transversal sector 1, km 18+875.04	sc. 1:200
PTC – 05 – Profil transversal sector 1, km 19+313.39	sc. 1:200
PTC – 06 – Profil transversal sector 1, km 20+480.40	sc. 1:200
PTC – 07 – Profil transversal sector 1, km 20+828.64	sc. 1:100
PTC – 08 – Profil transversal sector 1, km 21+424.31	sc. 1:200
PTC – 09 – Profil transversal sector 1, km 21+629.93	sc. 1:200

PS – 01 – PS – 02 – Plan de situatie sector 2	sc 1:1000
PTT -01 Profil transversal tip – scenariul 2	sc.1:50
PTT- 02 Profil transversal tip – scenariul 3	sc.1:50
PTT- 03 Profil transversal tip – scenariul 4	sc.1:50
PTC – 01 – PTC 06 – Profil transversal sector 3	sc.1:200; 1:100
PS – 01 – PS – 03 – Plan de situatie sector 4	sc.1:1000
PTT- 01 Profil transversal tip – scenariul 2	sc.1:50
PTT- 02 Profil transversal tip – scenariul 3	sc.1:50
PTT- 03 Profil transversal tip – scenariul 3	sc. 1:50
PTC – 01 – PTC 10 – Profil transversal sector 4	sc 1:200
PS – 01 – PS – 25 – Plan de situatie sector 5	sc 1:1000
PTT – 01 Profil transversal tip – scenariul 2	sc. 1:50
PTT – 02 Profil transversal tip – scenariul 3	sc. 1:50
PTT – 03 Profil transversal tip – scenariul 3	sc. 1:50
PTC – 01 – PTC 26 – Profil transversal sector 5	sc. 1:50;1:100;1:200
PS – 01 – PS – 02 – Profil transversal sector 6,	sc 1:200
PTT – 01 Profil transversal tip – scenariul 2	sc. 1:50
PTC – 01 – PTC 02 – Profil transversal sector 6	sc. 1:50;1:100
PS – 01 – PS – 05 – Plan de situatie sector	sc 1:1000
PTT – 01 Profil transversal tip – scenariul 2	sc. 1:50
PTT – 02 Profil transversal tip – scenariul 3	sc. 1:50
PTT – 03 Profil transversal tip – scenariul 4	sc. 1:50
PTC – 01 – PTC 06 – Profil transversal sector 7	sc. 1:50;1:100
PS – 01 – PS – 08 – Plan de situatie sector 8	sc 1:1000
PTT – 01 Profil transversal tip – scenariul 2	sc. 1:50;1:100
PTC – 01 – PTC 09 – Profil transversal sector 8	sc. 1:50;1:100;1:200
PS – 01 – PS – 05 – Plan de situatie sector 9	sc 1:1000
PTT – 01 Profil transversal sector 9	sc. 1:50;1:100
PTT – 02 Profil transversal tip – scenariul 3	sc. 1:50
PTC – 01 – PTC 07 – Profil transversal sector 9	sc. 1:50;1:100;1:200
PS – 01 Plan de situatie sector 9	sc 1:1000
PTT – 01 Profil transversal tip – scenariul 2	sc. 1:50;1:100
PTC – 01 Profil transversal sector 10	sc. 1:50;1:100
PS – 01 – PS - 11 Plan de situatie sector 11	sc 1:1000
PTT – 01 Profil transversal tip – scenariul 3	sc. 1:50
PTC – 01 – PTC - 08 Profil transversal sector 11	sc. 1:50;1:100;
PS – 01 – PS – 04 – Plan de situatie sector 12	sc 1:1000
PTT – 01 Profil transversal sector 12	sc. 1:50
PTC – 01 – PTC 10 – Profil transversal sector 12	sc. 1:50;1:100;1:200
PS – 01 – PS – 10 – Plan de situatie sector 13	sc 1:1000
PTT – 01 Profil transversal tip – scenariul 2	sc. 1:50
PTT – 02 Profil transversal tip – scenariul 3	sc. 1:50
PTT – 01 Profil transversal tip – scenariul 4	sc. 1:50
PTC – 01 – PTC 19 – Profil transversal sector 13	sc. 1:50;1:100;1:200
PS – 01 Plan de situatie sector 14	sc 1:1000
PTT – 01 Profil transversal tip – scenariul 2	sc. 1:50
PTC – 01 – PTC 02 – Profil transversal sector 14	sc. 1:50;1:100

PS – 01 – PS - 04 Plan de situatie sector 15	sc. 1:1000
PTT – 01 Profil transversal tip – scenariul 2	sc. 1:50
PTT – 02 Profil transversal tip – scenariul 3	sc. 1:50
PTT – 03 Profil transversal tip – scenariul 4	sc. 1:50
PTC – 01 – PTC 09 – Profil transversal sector 15	sc. 1:50;1:100
PS – 01 Plan de situatie sector 16	sc. 1:1000
PTT – 01 Profil transversal tip – scenariul 3	sc. 1:50
PTC – 01 – PTC 02 – Profil transversal sector 16	sc. 1:100
PS – 01 – Plan de situatie sector 17	sc. 1:1000
PTT – 01 Profil transversal tip – scenariul 3	sc. 1:50
PTC – 01 – PTC 02 – Profil transversal sector 17	sc. 1:100
PS – 01 – PS - 02 Plan de situatie sector 18	sc. 1:1000
PTT – 01 Profil transversal tip – scenariul 3	sc. 1:50
PTT – 02 Profil transversal tip – scenariul 4	sc. 1:50
PTC – 01 – PTC 03 – Profil transversal sector 18	sc. 1:100;1:200
PS – 01 Plan de situatie sector 19	sc. 1:1000
PTT – 01 Profil transversal tip – scenariul 3	sc. 1:100
PTC – 01 – PTC 02 – Profil transversal sector 19	sc. 1:100
PS – 01 – PS - 02 - Plan de situatie sector 20	sc. 1:1000
PTT – 01 Profil transversal tip – scenariul 3	sc. 1:50
PTT – 01 Profil transversal tip – scenariul 4	sc. 1:50
PTC – 01 – PTC 06 – Profil transversal sector 20	sc. 1:100;1:200
PS – 01 Plan de situatie sector 21	sc. 1:1000
PTT – 01 Profil transversal tip – scenariul 3+4	sc. 1:50
PTC – 01 – PTC 04 – Profil transversal sector 21	sc. 1:100
PS – 01 – PS – 03 - Plan de situatie sector 22	sc. 1:1000
PTT – 01 Profil transversal tip – scenariul 3	sc. 1:50
PTT – 02 Profil transversal tip – scenariul 4	sc. 1:50
PTC – 01 – PTC 06 – Profil transversal sector 22	sc. 1:200
DET – 01 Sistem activ de protectie tip plasa ancorata	sc. 1:10;1:50
DET – 02 Sistem pasiv de protectie tip plasa perdea	sc. 1:50
DET – 03 Bariera de retentie 100 kJ	sc.1:100;1:50
DET – 04 Bariera de referinta 500 kJ,1000 kJ,2000 kJ, 3000 kJ	sc.1:50; 1:100
Z – 01 Sectiuni transversale ziduri de retentie tip 1-1,1-2,2-1....2-5	sc. 1:50
Z - 02 Sectiuni transversale ziduri de retentie tip 3-1 3-6	sc. 1:50
GAB – 01 Detalii gabion 100 x 100 x 500	sc. 1:50
GAB – 02 Detalii gabion 100 x 100 x 250	sc. 1:50
GAB – 03 Detalii gabion 100 x 150 x 500	sc. 1:50
GAB – 04 Detalii gabion 100 x 150 x 500	sc. 1:50

Intocmit,
Ing. Mata Iulian

PLAN DE INCADRARE IN TERITORIU
SC. 1:200000



A V I A

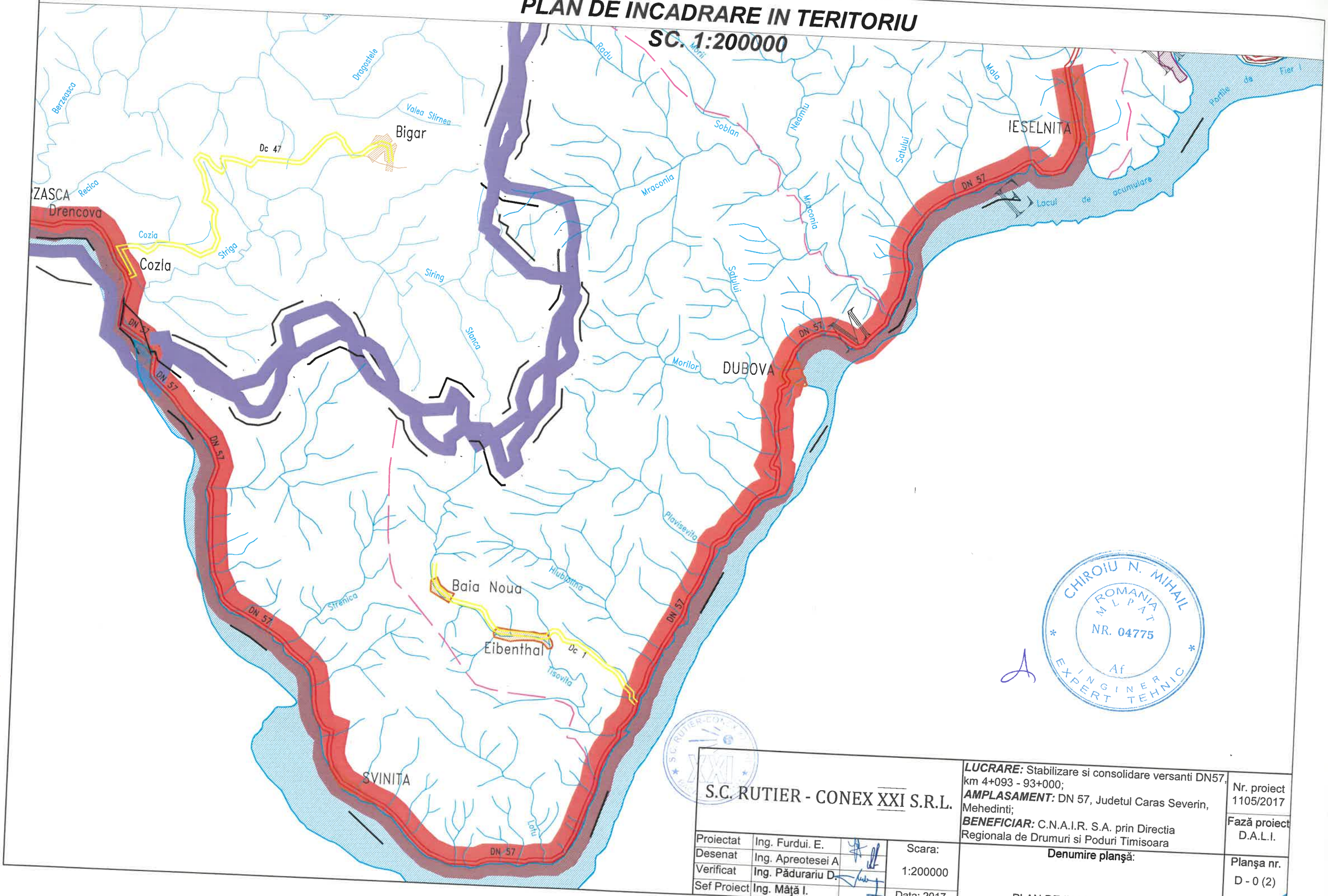
CHIROIU N. MIHAIL
ROMANIA
M.L.P.A.T.
NR. 04775
Af
INGINER
EXPERT TEHNIC

S.C. RUTIER - CONEX XXI S.R.L.				***LUCRARE:*** Stabilizare si consolidare versanti DN57, km 4+093 - 93+000; ***AMPLASAMENT:*** DN 57, Judetul Caras Severin, Mehedinti; ***BENEFICIAR:*** C.N.A.I.R. S.A. prin Directia Regionala de Drumuri si Poduri Timisoara	Nr. proiect 1105/2017
Proiectat	Ing. Furdui. E.		Scara: 1:200000	Denumire planşă: PLAN DE INCADRARE IN TERITORIU	Fază proiect D.A.L.I.
Desenat	Ing. Apreotesei A				Planşa nr. D - 0(1)
Verificat	Ing. Pădurariu D.				
Sef Proiect	Ing. Mâţă I.		Data: 2017		Cod:F2 - 7.3

ISO full bleed A3 (297.00 x 420.00 MM)

PLAN DE INCADRARE IN TERITORIU

SC. 1:200000



CHIROIU N. MIHAIL
ROMANIA
M.L.P.A.T.
NR. 04775
Af
INGINER
EXPERT TEHNIC

S.C. RUTIER - CONEX XXI S.R.L.				**LUCRARE:** Stabilizare si consolidare versanti DN57, km 4+093 - 93+000; **AMPLASAMENT:** DN 57, Judetul Caras Severin, Mehedinti; **BENEFICIAR:** C.N.A.I.R. S.A. prin Directia Regionala de Drumuri si Poduri Timisoara
Proiectat	Ing. Furdui. E.	Scara: 1:200000		Nr. proiect 1105/2017
Desenat	Ing. Apreotesei A.			Fază proiect D.A.L.I.
Verificat	Ing. Pădurariu D.			Denumire planşă: PLAN DE INCADRARE IN TERITORIU
Sef Proiect	Ing. Mâţă I.	Data: 2017		Planşa nr. D - 0 (2)

ISO full bleed A3 (297.00 x 420.00 MM)

PLAN DE AMPLASARE IN ZONA
sc. 1:25000



CHIROIU MIHAIL
ROMANIA
M L P A T
NR. 04775
Af
INGINER
EXPERT TEHNIC

S.C. RUTIER - CONEX XXI S.R.L.

LUCRARE: Stabilizare si consolidare versanti DN57, km 4+093 - 93+000;
AMPLASAMENT: DN 57, Judetul Caras Severin, Mehedinti;
BENEFICIAR: C.N.A.I.R. S.A. prin Directia Regionala de Drumuri si Poduri Timisoara

Nr. proiect 1105/2017

Fază proiect D.A.L.I.

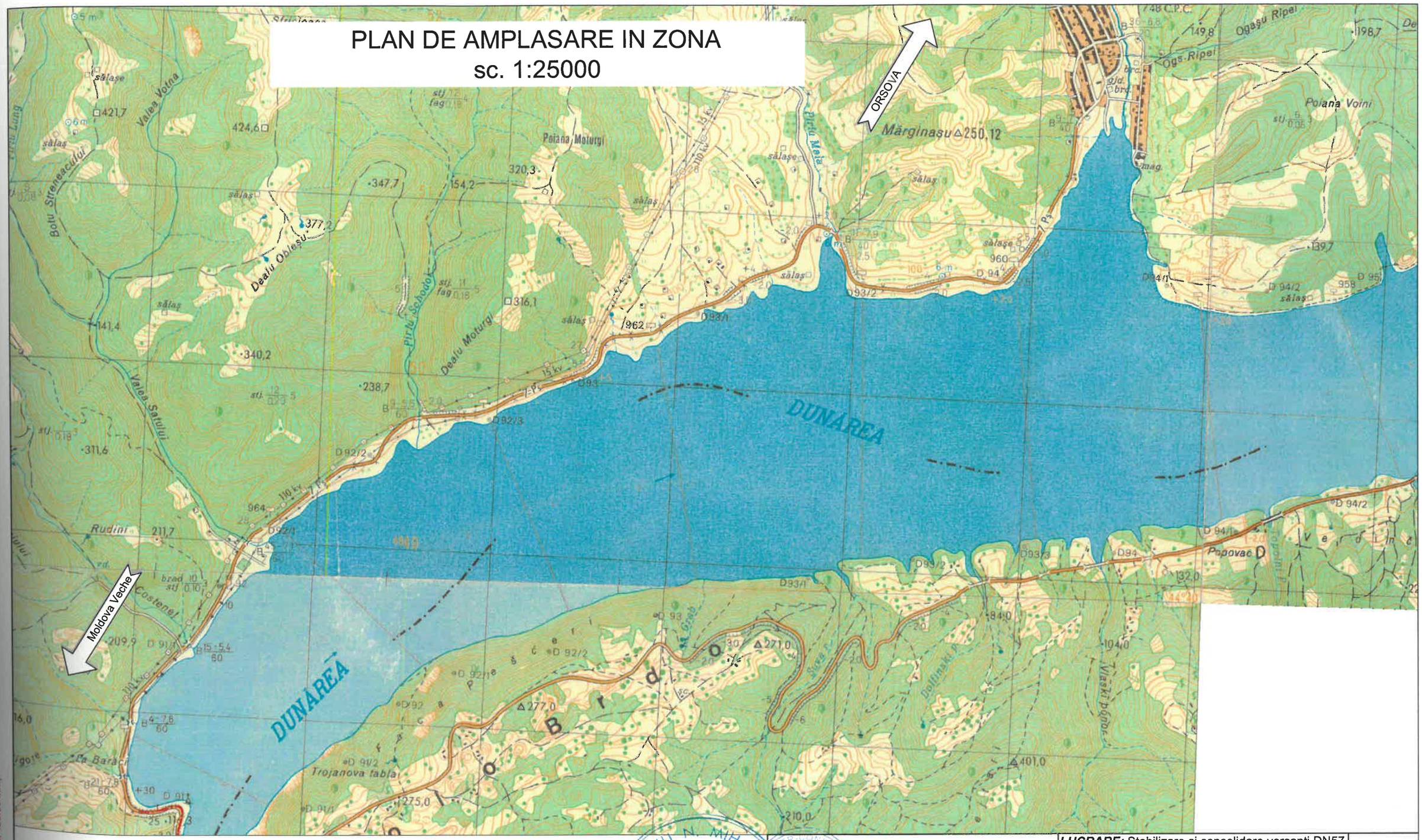
Proiectat	Ing. Furdui. E.	Scara:	Denumire planșă:
Desenat	Ing. Apreotesei A	1:25000	
Verificat	Ing. Pădurariu D.		
Sef Proiect	Ing. Mâță I.	Data: 2017	Plan de amplasare in zona

Planșa nr. D - 1(1)

Cod:F2 - 7.3

ISO full bleed A3 (297.00 x 420.00 MM)

PLAN DE AMPLASARE IN ZONA
sc. 1:25000



S.C. RUTIER - CONEX XXI S.R.L.				***LUCRARE:*** Stabilizare si consolidare versanti DN57, km 4+093 - 93+000; ***AMPLASAMENT:*** DN 57, Judetul Caras Severin, Mehedinti; ***BENEFICIAR:*** C.N.A.I.R. S.A. prin Directia Regionala de Drumuri si Poduri Timisoara	Nr. proiect .1105/2017
					Fază proiect D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Furdui. E.		Scara:	Denumire planșă:	Planșa nr.
Desenat	Ing. Apreotesei A		1:25000		D - 1(2)
Verificat	Ing. Pădurariu D.			Plan de amplasare in zona	
Sef Proiect	Ing. Mâță I.		Data: 2017		Cod:F2 - 7.3

CHIROIU N. MIHAIL ROMANIA MLPAT NR. 04775 A Af INGINER EXPERT TEHNIC

ISO full bleed A3 (297.00 x 420.00 MM)

PLAN DE AMPLASARE IN ZONA
sc. 1:25000



ISO full bleed A3 (297.00 x 420.00 MM)

S.C. RUTIER - CONEX XXI S.R.L.

Proiectat	Ing. Furdui. E.	Scara:	1:25000
Desenat	Ing. Apreotesei A		
Verificat	Ing. Pădurariu D.		
Sef Proiect	Ing. Mâță I.	Data: 2017	

LUCRARE: Stabilizare si consolidare versanti DN57, km 4+093 - 93+000;
AMPLASAMENT: DN 57, Judetul Caras Severin, Mehedinti;
BENEFICIAR: C.N.A.I.R. S.A. prin Directia Regionala de Drumuri si Poduri Timisoara

Nr. proiect 1105/2017

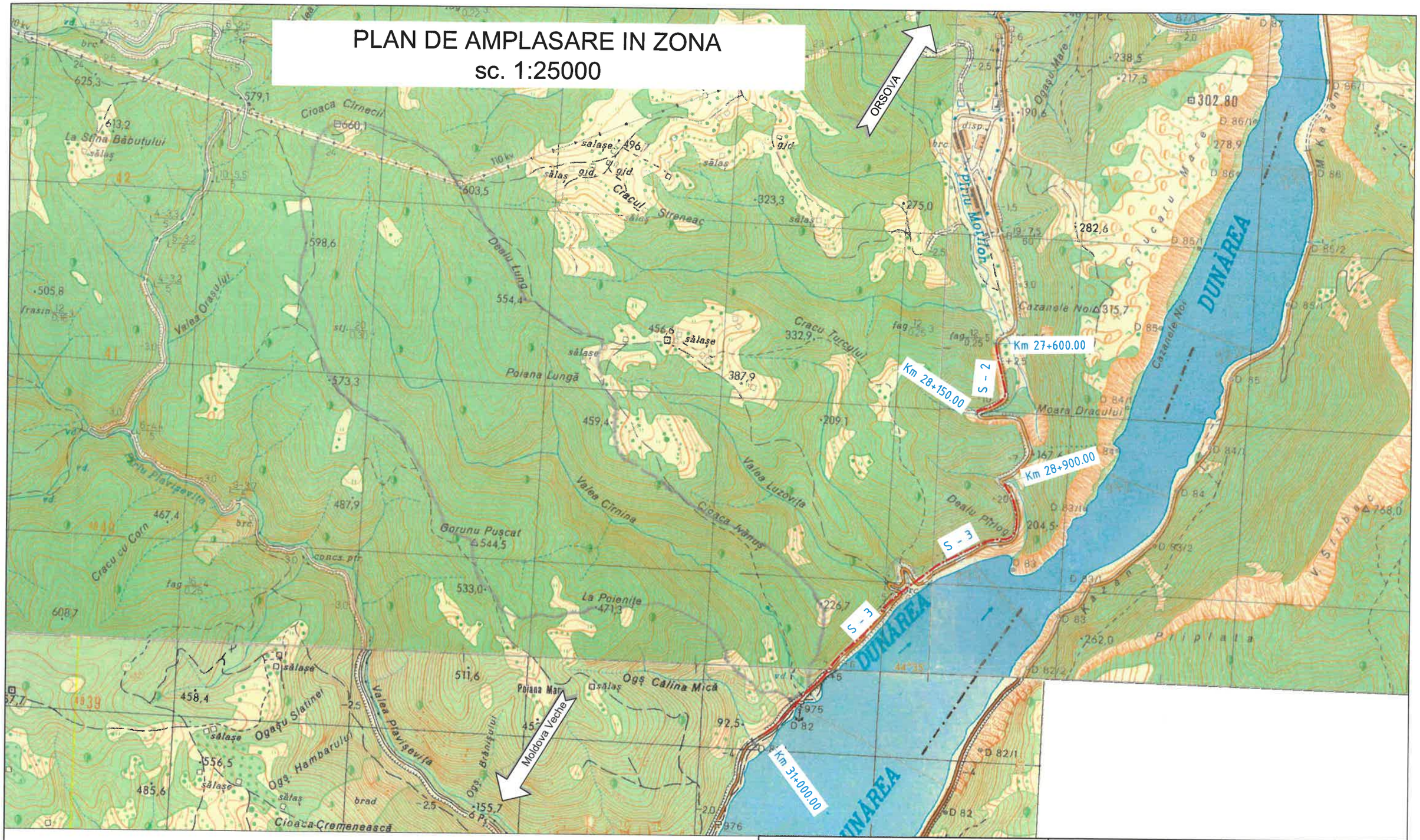
Fază proiect D.A.L.I.

Denumire planșă: Plan de amplasare in zona

Planșa nr. D - 1(3)

Cod:F2 - 7.3

PLAN DE AMPLASARE IN ZONA
sc. 1:25000



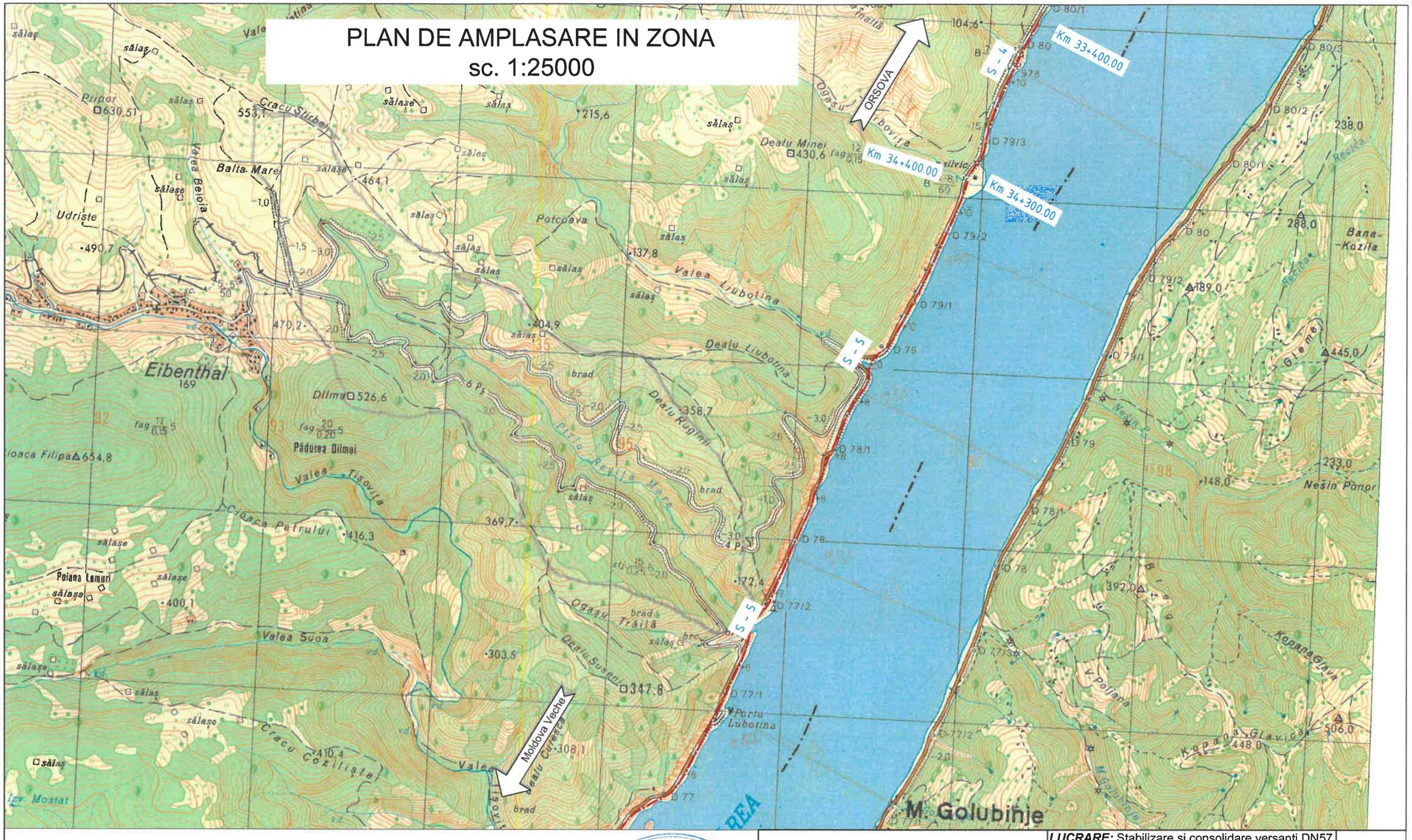
S.C. RUTIER - CONEX XXI S.R.L.				***LUCRARE:*** Stabilizare si consolidare versanti DN57, km 4+093 - 93+000; ***AMPLASAMENT:*** DN 57, Judetul Caras Severin, Mehedinti; ***BENEFICIAR:*** C.N.A.I.R. S.A. prin Directia Regionala de Drumuri si Poduri Timisoara	Nr. proiect 1105/2017
					Fază proiect D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Furdui. E.		Scara: 1:25000	Denumire planşă: Plan de amplasare in zona	Planşa nr. D - 1(4)
Desenat	Ing. Apreotesei A				
Verificat	Ing. Pădurariu D.				
Sef Proiect	Ing. Mâţă I.		Data: 2017		Cod:F2 - 7.3

CHIROIU N. MIHAIL ROMANIA MIL PAT NR. 04775 EXPERT TEHNIC

S.C. RUTIER CONEX XXI

ISO full bleed A3 (297.00 x 420.00 MM)

PLAN DE AMPLASARE IN ZONA
sc. 1:25000



CHIROIU N. MIHAIL
ROMANIA
NR. 04775
INGINER EXPERT TEHNIC

S.C. RUTIER - CONEX XXI S.R.L.				***LUCRARE:*** Stabilizare si consolidare versanti DN57, km 4+093 - 93+000; ***AMPLASAMENT:*** DN 57, Judetul Caras Severin, Mehedinti; ***BENEFICIAR:*** C.N.A.I.R. S.A. prin Directia Regionala de Drumuri si Poduri Timisoara	Nr. proiect 1105/2017
					Faza proiect D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Furdui. E.		Scara:	Denumire planşă:	Planşa nr. D - 1(5)
Desenat	Ing. Apreotesei A		1:25000		
Verificat	Ing. Pădurariu D.				
Sef Proiect	Ing. Mâţă I.		Data: 2017	Plan de amplasare in zona	Cod:F2 - 7.3

ISO full bleed A3 (297.00 x 420.00 MM)

PLAN DE AMPLASARE IN ZONA
sc. 1:25000



S.C. RUTIER - CONEX XXI S.R.L.				**LUCRARE:** Stabilizare si consolidare versanti DN57, km 4+093 - 93+000; **AMPLASAMENT:** DN 57, Judetul Caras Severin, Mehedinti; **BENEFICIAR:** C.N.A.I.R. S.A. prin Directia Regionala de Drumuri si Poduri Timisoara	Nr. proiect 1105/2017
					Faza proiect D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Furdui. E.		Scara: 1:25000	Denumire planşă: Plan de amplasare in zona	Planşa nr. D - 1(6)
Desenat	Ing. Apreotesei A				
Verificat	Ing. Pădurariu D.				
Sef Proiect	Ing. Mâţă I.		Data: 2017		Cod:F2 - 7.3

CHIROIU N. MIHAIL ROMANIA NR. 04775

ISO full bleed A3 (297.00 x 420.00 MM)

PLAN DE AMPLASARE IN ZONA
sc. 1:25000



CHIROIU N. MIHAIL
ROMANIA
NR. 04775
EXPERT TEHNIC

S.C. RUTIER - CONEX XXI S.R.L.				***LUCRARE:*** Stabilizare si consolidare versanti DN57, km 4+093 - 93+000; ***AMPLASAMENT:*** DN 57, Judetul Caras Severin, Mehedinti; ***BENEFICIAR:*** C.N.A.I.R. S.A. prin Directia Regionala de Drumuri si Poduri Timisoara	Nr. proiect 1105/2017
					Fază proiect D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Furdui. E.		Scara: 1:25000	Denumire planşă: Plan de amplasare in zona	Planşa nr. D - 1(7)
Desenat	Ing. Apreotesei A				
Verificat	Ing. Pădurariu D.				
Sef Proiect	Ing. Mâţă I.		Data: 2017		Cod:F2 - 7.3

ISO full bleed A3 (297.00 x 420.00 MM)

PLAN DE AMPLASARE IN ZONA
sc. 1:25000



	S.C. RUTIER - CONEX XXI S.R.L.			***LUCRARE:*** Stabilizare si consolidare versanti DN57, km 4+093 - 93+000; ***AMPLASAMENT:*** DN 57, Judetul Caras Severin, Mehedinti; ***BENEFICIAR:*** C.N.A.I.R. S.A. prin Directia Regionala de Drumuri si Poduri Timisoara	Nr. proiect 1105/2017
					Fază proiect D.A.L.I.
	Proiectat	Ing. Furdui. E.	Scara: 1:25000	Denumire planşă: Plan de amplasare in zona	Planşa nr. D - 1(8)
	Desenat	Ing. Apreotesei A			
	Verificat	Ing. Pădurariu D.			
	Sef Proiect	Ing. Mâţă I.	Data: 2017		Cod:F2 - 7.3

ROMANIA M.L.P.A.T. NR. 04775 EXPERT TE

ISO full bleed A3 (297.00 x 420.00 MM)

PLAN DE AMPLASARE IN ZONA
sc. 1:25000



ISO full bleed A3 (297.00 x 420.00 MM)

ROMANIA MLPAT NR. 04775 Af INGINER EXPERT TEHNIC CRISTOIU MIHAIL

S.C. RUTIER - CONEX XXI S.R.L.				***LUCRARE:*** Stabilizare si consolidare versanti DN57, km 4+093 - 93+000; ***AMPLASAMENT:*** DN 57, Judetul Caras Severin, Mehedinti; ***BENEFICIAR:*** C.N.A.I.R. S.A. prin Directia Regionala de Drumuri si Poduri Timisoara	Nr. proiect 1105/2017
					Faza proiect D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Furdui. E.		Scara: 1:25000	Denumire planşă: Plan de amplasare in zona	Planşa nr. D - 1(9)
Desenat	Ing. Apreotesei A				
Verificat	Ing. Pădurariu D.				
Sef Proiect	Ing. Mâţă I.		Data: 2017		Cod:F2 - 7.3

PLAN DE AMPLASARE IN ZONA
sc. 1:25000

Moldova Veche

Berzasca

Cozla

Km 69+700.00
Km 69+200.00
Km 68+400.00
Km 68+100.00
Km 67+900.00
Km 66+600.00
Km 66+400.00
Km 66+200.00
Km 65+800.00

S - 17
S - 16
S - 15
S - 14
S - 13

ORSOVA

DUNĂREA

S.C. RUTIER - CONEX XXI S.R.L.				***LUCRARE:*** Stabilizare si consolidare versanti DN57, km 4+093 - 93+000; ***AMPLASAMENT:*** DN 57, Judetul Caras Severin, Mehedinti; ***BENEFICIAR:*** C.N.A.I.R. S.A. prin Directia Regionala de Drumuri si Poduri Timisoara	Nr. proiect 1105/2017 Fază proiect D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Furdui. E.		Scara: 1:25000	Denumire planşă: Plan de amplasare in zona	Planşa nr. D - 1(10)
Desenat	Ing. Apreotesei A				
Verificat	Ing. Pădurariu D.				
Sef Proiect	Ing. Mâţă I.		Data: 2017		Cod:F2 - 7.3

ISO full bleed A3 (297.00 x 420.00 MM)

PLAN DE AMPLASARE IN ZONA
sc. 1:25000



S.C. RUTIER - CONEX XXI S.R.L.				***LUCRARE:*** Stabilizare si consolidare versanti DN57, km 4+093 - 93+000; ***AMPLASAMENT:*** DN 57, Judetul Caras Severin, Mehedinti; ***BENEFICIAR:*** C.N.A.I.R. S.A. prin Directia Regionala de Drumuri si Poduri Timisoara	Nr. proiect 1105/2017
					Fază proiect D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Furdui. E.		Scara: 1:25000	Denumire planşă: Plan de amplasare in zona	Planşa nr. D - 1(11)
Desenat	Ing. Apreotesei A				
Verificat	Ing. Pădurariu D.				
Sef Proiect	Ing. Mâţă I.		Data: 2017		Cod:F2 - 7.3

ROMANIA M.L.P.A.T. NR. 0477 INGINER EXPERT TEV CHIROIU N. MIHAIL

ISO full bleed A3 (297.00 x 420.00 MM)

PLAN DE AMPLASARE IN ZONA
sc. 1:25000

Moldova Veche

ORSOVA

Sichevita

Km 84+200.00

Km 83+700.00

Km 82+600.00

Km 82+400.00

S - 20

S - 19

DUNĂREA

S.C. RUTIER - CONEX XXI S.R.L.				***LUCRARE:*** Stabilizare si consolidare versanti DN57, km 4+093 - 93+000; ***AMPLASAMENT:*** DN 57, Judetul Caras Severin, Mehedinti; ***BENEFICIAR:*** C.N.A.I.R. S.A. prin Directia Regionala de Drumuri si Poduri Timisoara	Nr. proiect 1105/2017
					Faza proiect D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Furdui. E.		Scara: 1:25000	Denumire planşă: Plan de amplasare in zona	Planşa nr. D - 1(12)
Desenat	Ing. Apreotesei A				
Verificat	Ing. Pădurariu D.				
Sef Proiect	Ing. Mâţă I.		Data: 2017		Cod:F2 - 7.3

CHIROIU N. MIHAI ROMANIA M.L.P.A.T. NR. 04775 Af EXPERT INGINER TEHNIC

ISO full bleed A3 (297.00 x 420.00 MM)

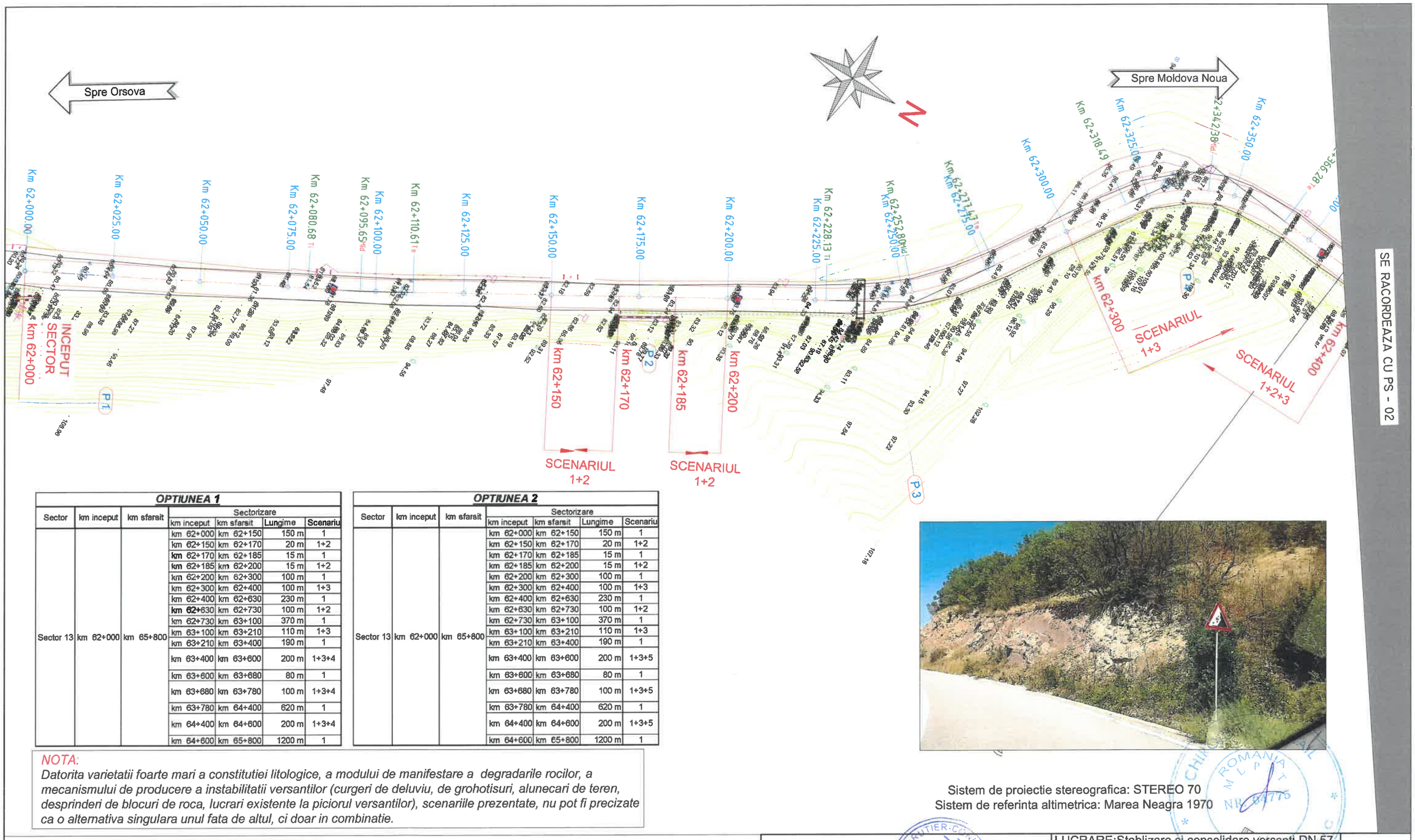
PLAN DE AMPLASARE IN ZONA
sc. 1:25000



S.C. RUTIER - CONEX XXI S.R.L.	***LUCRARE:*** Stabilizare si consolidare versanti DN57, km 4+093 - 93+000; ***AMPLASAMENT:*** DN 57, Judetul Caras Severin, Mehedinti; ***BENEFICIAR:*** C.N.A.I.R. S.A. prin Directia Regionala de Drumuri si Poduri Timisoara		Nr. proiect 1105/2017
			Faza proiect D.A.L.I.
Proiectat: Ing. Furdui. E.	Scara: 1:25000	Denumire planşă: Plan de amplasare in zona	Planşa nr. D - 1(13)
Desenat: Ing. Apreotesei A			
Verificat: Ing. Pădurariu D.			
Sef Proiect: Ing. Mâță I.	Data: 2017		Cod:F2 - 7.3

ROMANIA MLPAT NR. 04775 INGINER EXPERT TEHNIC

ISO full bleed A3 (297.00 x 420.00 MM)



OPTIUNEA 1

Sector	km inceput	km sfarsit	Sectorizare			
			km inceput	km sfarsit	Lungime	Scenariu
Sector 13	km 62+000	km 65+800	km 62+000	km 62+150	150 m	1
			km 62+150	km 62+170	20 m	1+2
			km 62+170	km 62+185	15 m	1
			km 62+185	km 62+200	15 m	1+2
			km 62+200	km 62+300	100 m	1
			km 62+300	km 62+400	100 m	1+3
			km 62+400	km 62+630	230 m	1
			km 62+630	km 62+730	100 m	1+2
			km 62+730	km 63+100	370 m	1
			km 63+100	km 63+210	110 m	1+3
			km 63+210	km 63+400	190 m	1
			km 63+400	km 63+600	200 m	1+3+4
			km 63+600	km 63+680	80 m	1
			km 63+680	km 63+780	100 m	1+3+4
			km 63+780	km 64+400	620 m	1
			km 64+400	km 64+600	200 m	1+3+4
			km 64+600	km 65+800	1200 m	1

OPTIUNEA 2

Sector	km inceput	km sfarsit	Sectorizare			
			km inceput	km sfarsit	Lungime	Scenariu
Sector 13	km 62+000	km 65+800	km 62+000	km 62+150	150 m	1
			km 62+150	km 62+170	20 m	1+2
			km 62+170	km 62+185	15 m	1
			km 62+185	km 62+200	15 m	1+2
			km 62+200	km 62+300	100 m	1
			km 62+300	km 62+400	100 m	1+3
			km 62+400	km 62+630	230 m	1
			km 62+630	km 62+730	100 m	1+2
			km 62+730	km 63+100	370 m	1
			km 63+100	km 63+210	110 m	1+3
			km 63+210	km 63+400	190 m	1
			km 63+400	km 63+600	200 m	1+3+5
			km 63+600	km 63+680	80 m	1
			km 63+680	km 63+780	100 m	1+3+5
			km 63+780	km 64+400	620 m	1
			km 64+400	km 64+600	200 m	1+3+5
			km 64+600	km 65+800	1200 m	1

NOTA:
Datorita varietatii foarte mari a constitutiei litologice, a modului de manifestare a degradarile rocilor, a mecanismului de producere a instabilitatii versantilor (curgeri de deluviu, de grohotisuri, alunecari de teren, desprinderi de blocuri de roca, lucrari existente la piciorul versantilor), scenariile prezentate, nu pot fi precizate ca o alternativa singulara unul fata de altul, ci doar in combinatie.

NOTA:
SCENARIUL 1 SE APLICA PE INTREG SECTORUL

SCENARIUL 1 - DISLOCAREA BLOCURILOR DE ROCA CU RISC DE PRABUSIRE:
SCENARIUL 2 - STRUCTURA DE RETENTIE A BLOCURILOR DE ROCA CE SE DESPRIND DIN VERSANT, AMPLASATA PE ZIDURILE EXISTENTE, COMPLETAREA ZONELOR DINTRE STRUCTURI, PRELUNGIREA CELOR EXISTENTE
SCENARIUL 3 - SISTEME DE PROTECTIE A VERSANTILOR CU PLASE ANCORATE
SCENARIUL 4 - SISTEME DE RETENTIE A BLOCURILOR DESPRINSE DIN VERSANT
SCENARIUL 5 - POLATA DIN GRIZI DE BETON ARMAT

Sistem de proiectie stereografica: STEREO 70
Sistem de referinta altimetrica: Marea Neagra 1970

SE RACORDEAZA CU PS - 02

S.C. RUTIER - CONEX XXI S.R.L.		LUCRARE:Stablizare si consolidare versanti DN 57 km 4+093 - 93+000; AMPLASAMENT: DN 57 km 4+093 - 93+000; Sector 13 - km 62+000 - 65+800 BENEFICIAR: CNAIR S.A. - prin DRDP. Timisoara;	Nr. proiect 1105/2017 Faza proiect D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Furdui. E.	Scara: 1:1000	Denumire planşă: Sector 13 - km 62+000 - 65+800 Plan de situatie km 62+000 - 62+375	Planşa nr. PS - 01
Desenat	Ing. Apreotesei A			
Verificat	Ing. Pădurariu D.			
Sef Proiect	Ing. Mâţă I.	Data: 2017		Cod:F2 - 7.3

ISO full bleed A3 (297.00 x 420.00 MM)

SE RACORDEAZA CU PS - 01

SE RACORDEAZA CU PS - 03

Spre Orsova

Spre Moldova Noua

N

km 62+630

km 62+730

SCENARIUL 1+2

SCENARIUL 1+2

P7



NOTA:
Datorita varietatii foarte mari a constitutiei litologice, a modului de manifestare a degradarile rocilor, a mecanismului de producere a instabilitatii versantilor (curgeri de deluviu, de grohotisuri, alunecari de teren, desprinderi de blocuri de roca, lucrari existente la piciorul versantilor), scenariile prezentate, nu pot fi precizate ca o alternativa singulara unul fata de altul, ci doar in combinatie.

NOTA:
SCENARIUL 1 SE APLICA PE INTREG SECTORUL

SCENARIUL 1 - DISLOCAREA BLOCURILOR DE ROCA CU RISC DE PRABUSIRE:
SCENARIUL 2 - STRUCTURA DE RETENTIE A BLOCURILOR DE ROCA CE SE DESPRIND DIN VERSANT, AMPLASATA PE ZIDURILE EXISTENTE, COMPLETAREA ZONELOR DINTRE STRUCTURI, PRELUNGIREA CELOR EXISTENTE
SCENARIUL 3 - SISTEME DE PROTECTIE A VERSANTILOR CU PLASE ANCORATE
SCENARIUL 4 - SISTEME DE RETENTIE A BLOCURILOR DESPRINSE DIN VERSANT
SCENARIUL 5 - POLATA DIN GRIZI DE BETON ARMAT

OPTIUNEA 1

Sector	km inceput	km sfarsit	Sectorizare			
			km inceput	km sfarsit	Lungime	Scenariu
Sector 13	km 62+000	km 65+800	km 62+000	km 62+150	150 m	1
			km 62+150	km 62+170	20 m	1+2
			km 62+170	km 62+185	15 m	1
			km 62+185	km 62+200	15 m	1+2
			km 62+200	km 62+300	100 m	1
			km 62+300	km 62+400	100 m	1+3
			km 62+400	km 62+630	230 m	1
			km 62+630	km 62+730	100 m	1+2
			km 62+730	km 63+100	370 m	1
			km 63+100	km 63+210	110 m	1+3
			km 63+210	km 63+400	190 m	1
			km 63+400	km 63+600	200 m	1+3+4
			km 63+600	km 63+680	80 m	1
			km 63+680	km 63+780	100 m	1+3+4
			km 63+780	km 64+400	620 m	1
			km 64+400	km 64+600	200 m	1+3+4
			km 64+600	km 65+800	1200 m	1

OPTIUNEA 2

Sector	km inceput	km sfarsit	Sectorizare			
			km inceput	km sfarsit	Lungime	Scenariu
Sector 13	km 62+000	km 65+800	km 62+000	km 62+150	150 m	1
			km 62+150	km 62+170	20 m	1+2
			km 62+170	km 62+185	15 m	1
			km 62+185	km 62+200	15 m	1+2
			km 62+200	km 62+300	100 m	1
			km 62+300	km 62+400	100 m	1+3
			km 62+400	km 62+630	230 m	1
			km 62+630	km 62+730	100 m	1+2
			km 62+730	km 63+100	370 m	1
			km 63+100	km 63+210	110 m	1+3
			km 63+210	km 63+400	190 m	1
			km 63+400	km 63+600	200 m	1+3+5
			km 63+600	km 63+680	80 m	1
			km 63+680	km 63+780	100 m	1+3+5
			km 63+780	km 64+400	620 m	1
			km 64+400	km 64+600	200 m	1+3+5
			km 64+600	km 65+800	1200 m	1

Sistem de proiectie stereografica: STEREO 70
Sistem de referinta altimetrica: Marea Neagra 1970

CHIROIU N. MIHAIL ROMANIA NR. 04775 EXPERT TEHNIC

S.C. RUTIER - CONEX XXI S.R.L.

LUCRARE:Stablizare si consolidare versanti DN 57 km 4+093 - 93+000;

AMPLASAMENT: DN 57 km 4+093 - 93+000;
Sector 13 - km 62+000 - 65+800
BENEFICIAR: CNAIR S.A. - prin DRDP. Timisoara;

Nr. proiect 1105/2017

Fază proiect D.A.L.I.

Proiectat	Ing. Furdui. E.	Scara: 1:1000
Desenat	Ing. Apreotesei A	
Verificat	Ing. Pădurariu D.	
Sef Proiect	Ing. Mâţă I.	Data: 2017

Denumire planşă:
Sector 13 - km 62+000 - 65+800
Plan de situatie
km 62+375 - 62+750

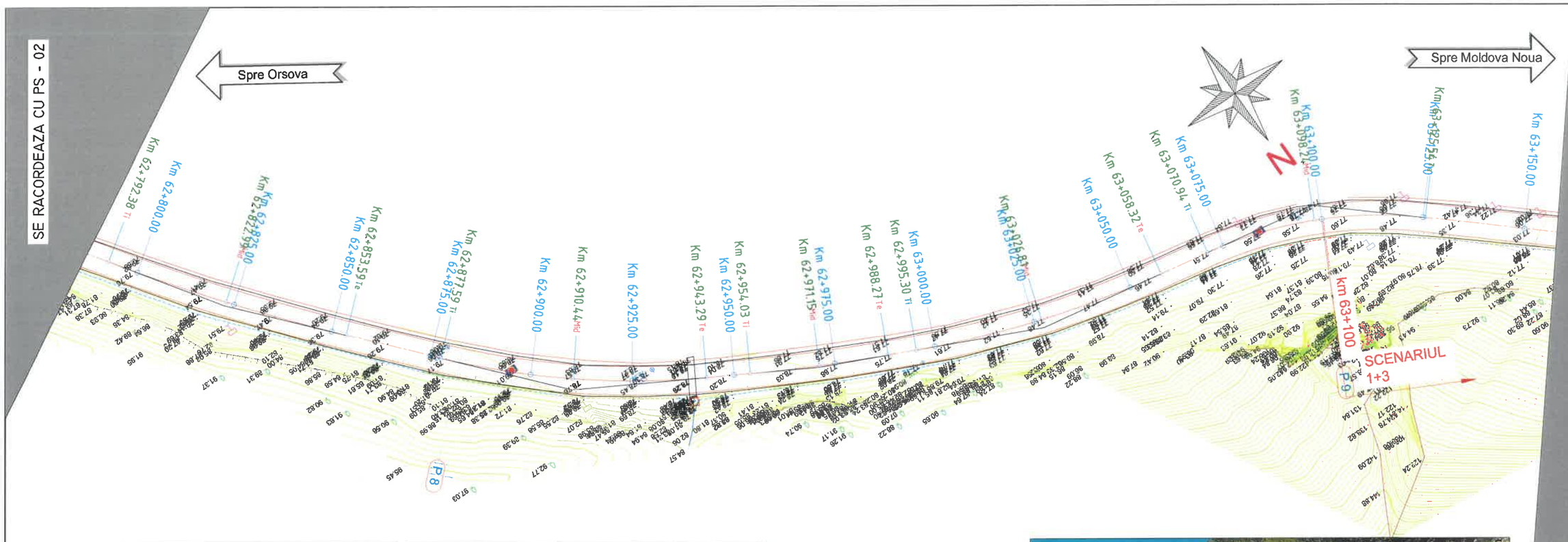
Planşa nr. PS - 02

Cod:F2 - 7.3

ISO full bleed A3 (297.00 x 420.00 MM)

SE RACORDEAZA CU PS - 02

Spre Orsova



Spre Moldova Noua

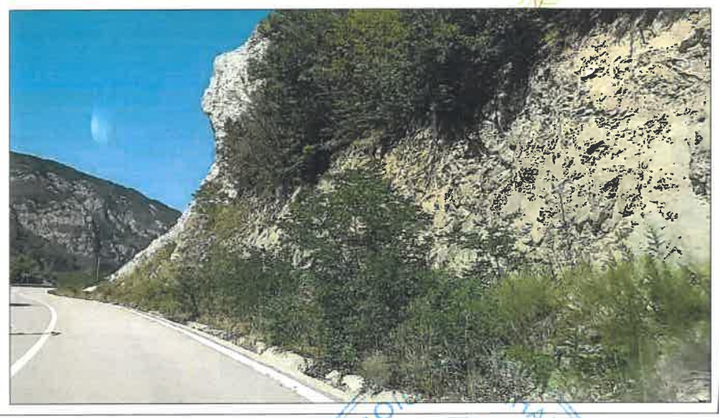
SE RACORDEAZA CU PS - 04

OPTIUNEA 1

Sector	km inceput	km sfarsit	Sectorizare			
			km inceput	km sfarsit	Lungime	Scenariu
Sector 13	km 62+000	km 65+800	km 62+000	km 62+150	150 m	1
			km 62+150	km 62+170	20 m	1+2
			km 62+170	km 62+185	15 m	1
			km 62+185	km 62+200	15 m	1+2
			km 62+200	km 62+300	100 m	1
			km 62+300	km 62+400	100 m	1+3
			km 62+400	km 62+630	230 m	1
			km 62+630	km 62+730	100 m	1+2
			km 62+730	km 63+100	370 m	1
			km 63+100	km 63+210	110 m	1+3
			km 63+210	km 63+400	190 m	1
			km 63+400	km 63+600	200 m	1+3+4
			km 63+600	km 63+680	80 m	1
			km 63+680	km 63+780	100 m	1+3+4
			km 63+780	km 64+400	620 m	1
			km 64+400	km 64+600	200 m	1+3+4
			km 64+600	km 65+800	1200 m	1

OPTIUNEA 2

Sector	km inceput	km sfarsit	Sectorizare			
			km inceput	km sfarsit	Lungime	Scenariu
Sector 13	km 62+000	km 65+800	km 62+000	km 62+150	150 m	1
			km 62+150	km 62+170	20 m	1+2
			km 62+170	km 62+185	15 m	1
			km 62+185	km 62+200	15 m	1+2
			km 62+200	km 62+300	100 m	1
			km 62+300	km 62+400	100 m	1+3
			km 62+400	km 62+630	230 m	1
			km 62+630	km 62+730	100 m	1+2
			km 62+730	km 63+100	370 m	1
			km 63+100	km 63+210	110 m	1+3
			km 63+210	km 63+400	190 m	1
			km 63+400	km 63+600	200 m	1+3+5
			km 63+600	km 63+680	80 m	1
			km 63+680	km 63+780	100 m	1+3+5
			km 63+780	km 64+400	620 m	1
			km 64+400	km 64+600	200 m	1+3+5
			km 64+600	km 65+800	1200 m	1



NOTA:
Datorita varietatii foarte mari a constitutiei litologice, a modului de manifestare a degradarile rocilor, a mecanismului de producere a instabilitatii versantilor (curgeri de deluviu, de grohotisuri, alunecari de teren, desprinderi de blocuri de roca, lucrari existente la piciorul versantilor), scenariile prezentate, nu pot fi precizate ca o alternativa singulara unul fata de altul, ci doar in combinatie.

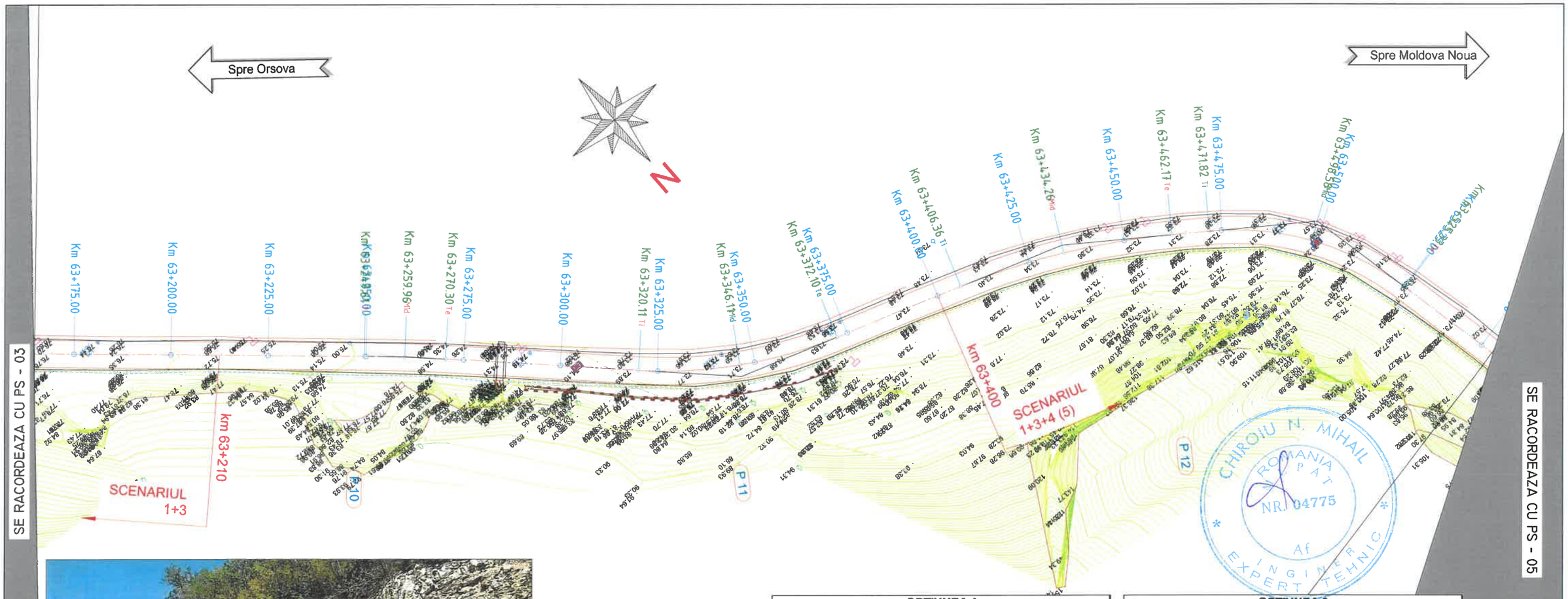
NOTA:
SCENARIUL 1 SE APLICA PE INTREG SECTORUL

SCENARIUL 1 - DISLOCAREA BLOCURILOR DE ROCA CU RISC DE PRABUSIRE:
SCENARIUL 2 - STRUCTURA DE RETENTIE A BLOCURILOR DE ROCA CE SE DESPRIND DIN VERSANT, AMPLASATA PE ZIDURILE EXISTENTE, COMPLETAREA ZONELOR DINTRE STRUCTURI, PRELUNGIREA CELOR EXISTENTE
SCENARIUL 3 - SISTEME DE PROTECTIE A VERSANTILOR CU PLASE ANCORATE
SCENARIUL 4 - SISTEME DE RETENTIE A BLOCURILOR DESPRINSE DIN VERSANT
SCENARIUL 5 - POLATA DIN GRIZI DE BETON ARMAT

Sistem de proiectie stereografica: STEREO 70
Sistem de referinta altimetrica: Marea Neagra 1970

S.C. RUTIER - CONEX XXI S.R.L.			LUCRARE:Stablizare si consolidare versanti DN 57 km 4+093 - 93+000; AMPLASAMENT: DN 57 km 4+093 - 93+000; Sector 13 - km 62+000 - 65+800 BENEFICIAR: CNAIR S.A. - prin DRDP. Timisoara;		Nr. proiect 1105/2017 Faza proiect D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Furdui. E.		Scara: 1:1000	Denumire planşă: Sector 13 - km 62+000 - 65+800 Plan de situatie km 62+750 - 63+175		Planşa nr. PS - 03
Desenat	Ing. Apreotesei A					
Verificat	Ing. Pădurariu D.					
Sef Proiect	Ing. Mâţă I.		Data: 2017			Cod:F2 - 7.3

ISO full bleed A3 (297.00 x 420.00 MM)





NOTA:
Datorita varietatii foarte mari a constitutiei litologice, a modului de manifestare a degradarile rocilor, a mecanismului de producere a instabilitatii versantilor (curgeri de deluviu, de grohotisuri, alunecari de teren, desprinderi de blocuri de roca, lucrari existente la piciorul versantilor), scenariile prezentate, nu pot fi precizate ca o alternativa singulara unul fata de altul, ci doar in combinatie.

NOTA:
SCENARIUL 1 SE APLICA PE INTREG SECTORUL

SCENARIUL 1 - DISLOCAREA BLOCURILOR DE ROCA CU RISC DE PRABUSIRE:
SCENARIUL 2 - STRUCTURA DE RETENTIE A BLOCURILOR DE ROCA CE SE DESPRIND DIN VERSANT, AMPLASATA PE ZIDURILE EXISTENTE, COMPLETAREA ZONELOR DINTRE STRUCTURI, PRELUNGIREA CELOR EXISTENTE
SCENARIUL 3 - SISTEME DE PROTECTIE A VERSANTILOR CU PLASE ANCORATE
SCENARIUL 4 - SISTEME DE RETENTIE A BLOCURILOR DESPRINSE DIN VERSANT
SCENARIUL 5 - POLATA DIN GRIZI DE BETON ARMAT

OPTIUNEA 1

Sector	km inceput	km sfarsit	Sectorizare			
			km inceput	km sfarsit	Lungime	Scenariu
Sector 13	km 62+000	km 65+800	km 62+000	km 62+150	150 m	1
			km 62+150	km 62+170	20 m	1+2
			km 62+170	km 62+185	15 m	1
			km 62+185	km 62+200	15 m	1+2
			km 62+200	km 62+300	100 m	1
			km 62+300	km 62+400	100 m	1+3
			km 62+400	km 62+630	230 m	1
			km 62+630	km 62+730	100 m	1+2
			km 62+730	km 63+100	370 m	1
			km 63+100	km 63+210	110 m	1+3
			km 63+210	km 63+400	190 m	1
			km 63+400	km 63+600	200 m	1+3+4
			km 63+600	km 63+680	80 m	1
			km 63+680	km 63+780	100 m	1+3+4
			km 63+780	km 64+400	620 m	1
			km 64+400	km 64+600	200 m	1+3+4
			km 64+600	km 65+800	1200 m	1

OPTIUNEA 2

Sector	km inceput	km sfarsit	Sectorizare			
			km inceput	km sfarsit	Lungime	Scenariu
Sector 13	km 62+000	km 65+800	km 62+000	km 62+150	150 m	1
			km 62+150	km 62+170	20 m	1+2
			km 62+170	km 62+185	15 m	1
			km 62+185	km 62+200	15 m	1+2
			km 62+200	km 62+300	100 m	1
			km 62+300	km 62+400	100 m	1+3
			km 62+400	km 62+630	230 m	1
			km 62+630	km 62+730	100 m	1+2
			km 62+730	km 63+100	370 m	1
			km 63+100	km 63+210	110 m	1+3
			km 63+210	km 63+400	190 m	1
			km 63+400	km 63+600	200 m	1+3+5
			km 63+600	km 63+680	80 m	1
			km 63+680	km 63+780	100 m	1+3+5
			km 63+780	km 64+400	620 m	1
			km 64+400	km 64+600	200 m	1+3+5
			km 64+600	km 65+800	1200 m	1

Sistem de proiectie stereografica: STEREO 70
Sistem de referinta altimetrica: Marea Neagra 1970

S.C. RUTIER - CONEX XXI S.R.L.

LUCRARE:Stablizare si consolidare versanti DN 57 km 4+093 - 93+000;

AMPLASAMENT: DN 57 km 4+093 - 93+000;
Sector 13 - km 62+000 - 65+800
BENEFICIAR: CNAIR S.A. - prin DRDP. Timisoara;

Nr. proiect 1105/2017

Faza proiect D.A.L.I.

Proiectat	Ing. Furdui. E.	
Desenat	Ing. Apreotesei A	
Verificat	Ing. Pădurariu D.	
Sef Proiect	Ing. Mâţă I.	

Scara: 1:1000

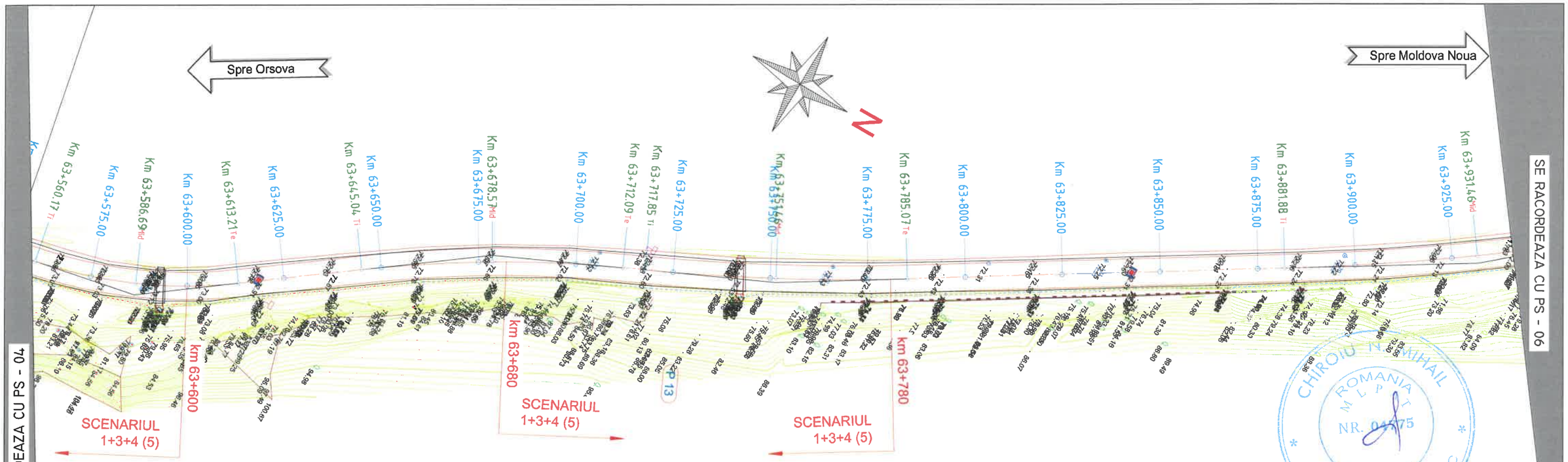
Data: 2017

Denumire planşă:
Sector 13 - km 62+000 - 65+800
Plan de situatie
km 63+175 - 63+550

Planşa nr. PS - 04

Cod:F2 - 7.3

ISO full bleed A3 (297.00 x 420.00 MM)





NOTA:
Datorita varietatii foarte mari a constitutiei litologice, a modului de manifestare a degradarile rocilor, a mecanismului de producere a instabilitatii versantilor (curgeri de deluviu, de grohotisuri, alunecari de teren, desprinderi de blocuri de roca, lucrari existente la piciorul versantilor), scenariile prezentate, nu pot fi precizate ca o alternativa singulara unul fata de altul, ci doar in combinatie.

OPTIUNEA 1

Sector	km inceput	km sfarsit	Sectorizare			
			km inceput	km sfarsit	Lungime	Scenariu
Sector 13	km 62+000	km 65+800	km 62+000	km 62+150	150 m	1
			km 62+150	km 62+170	20 m	1+2
			km 62+170	km 62+185	15 m	1
			km 62+185	km 62+200	15 m	1+2
			km 62+200	km 62+300	100 m	1
			km 62+300	km 62+400	100 m	1+3
			km 62+400	km 62+630	230 m	1
			km 62+630	km 62+730	100 m	1+2
			km 62+730	km 63+100	370 m	1
			km 63+100	km 63+210	110 m	1+3
			km 63+210	km 63+400	190 m	1
			km 63+400	km 63+600	200 m	1+3+4
			km 63+600	km 63+680	80 m	1
			km 63+680	km 63+780	100 m	1+3+4
			km 63+780	km 64+400	620 m	1
			km 64+400	km 64+600	200 m	1+3+4
			km 64+600	km 65+800	1200 m	1

OPTIUNEA 2

Sector	km inceput	km sfarsit	Sectorizare			
			km inceput	km sfarsit	Lungime	Scenariu
Sector 13	km 62+000	km 65+800	km 62+000	km 62+150	150 m	1
			km 62+150	km 62+170	20 m	1+2
			km 62+170	km 62+185	15 m	1
			km 62+185	km 62+200	15 m	1+2
			km 62+200	km 62+300	100 m	1
			km 62+300	km 62+400	100 m	1+3
			km 62+400	km 62+630	230 m	1
			km 62+630	km 62+730	100 m	1+2
			km 62+730	km 63+100	370 m	1
			km 63+100	km 63+210	110 m	1+3
			km 63+210	km 63+400	190 m	1
			km 63+400	km 63+600	200 m	1+3+5
			km 63+600	km 63+680	80 m	1
			km 63+680	km 63+780	100 m	1+3+5
			km 63+780	km 64+400	620 m	1
			km 64+400	km 64+600	200 m	1+3+5
			km 64+600	km 65+800	1200 m	1

NOTA:
SCENARIUL 1 SE APLICA PE INTREG SECTORUL

Sistem de proiectie stereografica: STEREO 70
Sistem de referinta altimetrica: Marea Neagra 1970

SCENARIUL 1 - DISLOCAREA BLOCURILOR DE ROCA CU RISC DE PRABUSIRE:
SCENARIUL 2 - STRUCTURA DE RETENTIE A BLOCURILOR DE ROCA CE SE DESPRIND DIN VERSANT, AMPLASATA PE ZIDURILE EXISTENTE, COMPLETAREA ZONELOR DINTRE STRUCTURI, PRELUNGIREA CELOR EXISTENTE
SCENARIUL 3 - SISTEME DE PROTECTIE A VERSANTILOR CU PLASE ANCORATE
SCENARIUL 4 - SISTEME DE RETENTIE A BLOCURILOR DESPRINSE DIN VERSANT
SCENARIUL 5 - POLATA DIN GRIZI DE BETON ARMAT

S.C. RUTIER - CONEX XXI S.R.L.

Proiectat	Ing. Furdui. E.	Scara: 1:1000
Desenat	Ing. Apreotesei A.	
Verificat	Ing. Pădurariu D.	
Sef Proiect	Ing. Mâţă I.	Data: 2017

LUCRARE:Stablizare si consolidare versanti DN 57 km 4+093 - 93+000;

AMPLASAMENT: DN 57 km 4+093 - 93+000;
Sector 13 - km 62+000 - 65+800
BENEFICIAR: CNAIR S.A. - prin DRDP. Timisoara;

Denumire planşă:
Sector 13 - km 62+000 - 65+800
Plan de situatie
km 63+550 - 63+950

Nr. proiect 1105/2017
Fază proiect D.A.L.I.
Planşa nr. PS - 05
Cod:F2 - 7.3

ISO full bleed A3 (297.00 x 420.00 MM)

Spre Orsova

Spre Moldova Noua

N

SE RACORDEAZA CU PS - 05

SE RACORDEAZA CU PS - 07





NOTA:
Datorita varietatii foarte mari a constitutiei litologice, a modului de manifestare a degradarile rocilor, a mecanismului de producere a instabilitatii versantilor (curgeri de deluviu, de grohotisuri, alunecari de teren, desprinderi de blocuri de roca, lucrari existente la piciorul versantilor), scenariile prezentate, nu pot fi precizate ca o alternativa singulara unul fata de altul, ci doar in combinatie.

OPTIUNEA 1

Sector	km inceput	km sfarsit	Sectorizare			
			km inceput	km sfarsit	Lungime	Scenariu
Sector 13	km 62+000	km 65+800	km 62+000	km 62+150	150 m	1
			km 62+150	km 62+170	20 m	1+2
			km 62+170	km 62+185	15 m	1
			km 62+185	km 62+200	15 m	1+2
			km 62+200	km 62+300	100 m	1
			km 62+300	km 62+400	100 m	1+3
			km 62+400	km 62+630	230 m	1
			km 62+630	km 62+730	100 m	1+2
			km 62+730	km 63+100	370 m	1
			km 63+100	km 63+210	110 m	1+3
			km 63+210	km 63+400	190 m	1
			km 63+400	km 63+600	200 m	1+3+4
			km 63+600	km 63+680	80 m	1
			km 63+680	km 63+780	100 m	1+3+4
			km 63+780	km 64+400	620 m	1
			km 64+400	km 64+600	200 m	1+3+4
			km 64+600	km 65+800	1200 m	1

OPTIUNEA 2

Sector	km inceput	km sfarsit	Sectorizare			
			km inceput	km sfarsit	Lungime	Scenariu
Sector 13	km 62+000	km 65+800	km 62+000	km 62+150	150 m	1
			km 62+150	km 62+170	20 m	1+2
			km 62+170	km 62+185	15 m	1
			km 62+185	km 62+200	15 m	1+2
			km 62+200	km 62+300	100 m	1
			km 62+300	km 62+400	100 m	1+3
			km 62+400	km 62+630	230 m	1
			km 62+630	km 62+730	100 m	1+2
			km 62+730	km 63+100	370 m	1
			km 63+100	km 63+210	110 m	1+3
			km 63+210	km 63+400	190 m	1
			km 63+400	km 63+600	200 m	1+3+5
			km 63+600	km 63+680	80 m	1
			km 63+680	km 63+780	100 m	1+3+5
			km 63+780	km 64+400	620 m	1
			km 64+400	km 64+600	200 m	1+3+5
			km 64+600	km 65+800	1200 m	1

NOTA:
SCENARIUL 1 SE APLICA PE INTREG SECTORUL

SCENARIUL 1 - DISLOCAREA BLOCURILOR DE ROCA CU RISC DE PRABUSIRE:
SCENARIUL 2 - STRUCTURA DE RETENTIE A BLOCURILOR DE ROCA CE SE DESPRIND DIN VERSANT, AMPLASATA PE ZIDURILE EXISTENTE, COMPLETAREA ZONELOR DINTRE STRUCTURI, PRELUNGIREA CELOR EXISTENTE
SCENARIUL 3 - SISTEME DE PROTECTIE A VERSANTILOR CU PLASE ANCORATE
SCENARIUL 4 - SISTEME DE RETENTIE A BLOCURILOR DESPRINSE DIN VERSANT
SCENARIUL 5 - POLATA DIN GRIZI DE BETON ARMAT

Sistem de proiectie stereografica: STEREO 70
Sistem de referinta altimetrica: Marea Neagra 1970

S.C. RUTIER - CONEX XXI S.R.L.

LUCRARE:Stablizare si consolidare versanti DN 57 km 4+093 - 93+000;

AMPLASAMENT: DN 57 km 4+093 - 93+000;
Sector 13 - km 62+000 - 65+800
BENEFICIAR: CNAIR S.A. - prin DRDP. Timisoara;

Nr. proiect 1105/2017

Fază proiect D.A.L.I.

Proiectat	Ing. Furdui. E.	
Desenat	Ing. Apreotesei A	
Verificat	Ing. Pădurariu D.	
Sef Proiect	Ing. Mâţă I.	

Scara: 1:1000

Data: 2017

Denumire planşă:
Sector 13 - km 62+000 - 65+800
Plan de situatie
km 63+950 - 64+350

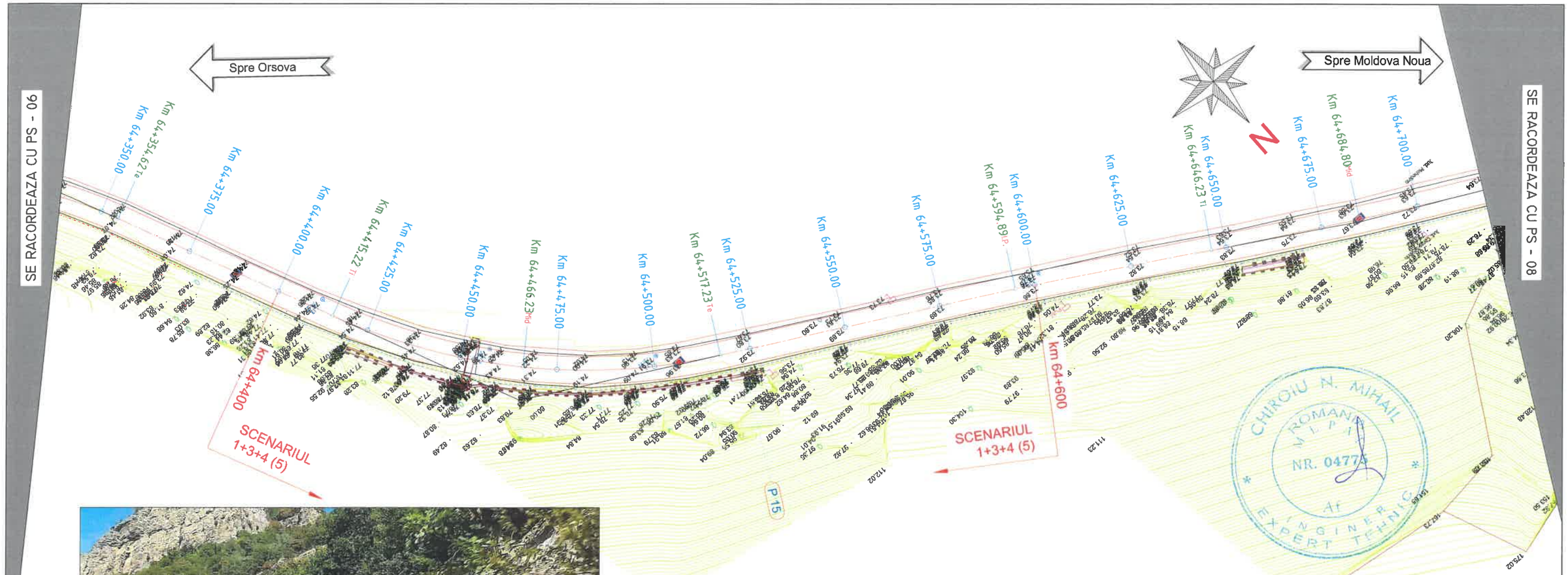
Planşa nr. PS - 06

Cod:F2 - 7.3

ISO full bleed A3 (297.00 x 420.00 MM)

SE RACORDEAZA CU PS - 06

SE RACORDEAZA CU PS - 08





NOTA:
Datorita varietatii foarte mari a constitutiei litologice, a modului de manifestare a degradarile rocilor, a mecanismului de producere a instabilitatii versantilor (curgeri de deluviu, de grohotisuri, alunecari de teren, desprinderi de blocuri de roca, lucrari existente la piciorul versantilor), scenariile prezentate, nu pot fi precizate ca o alternativa singulara unul fata de altul, ci doar in combinatie.

OPTIUNEA 1

Sector	km inceput	km sfarsit	Sectorizare			
			km inceput	km sfarsit	Lungime	Scenariu
Sector 13	km 62+000	km 65+800	km 62+000	km 62+150	150 m	1
			km 62+150	km 62+170	20 m	1+2
			km 62+170	km 62+185	15 m	1
			km 62+185	km 62+200	15 m	1+2
			km 62+200	km 62+300	100 m	1
			km 62+300	km 62+400	100 m	1+3
			km 62+400	km 62+630	230 m	1
			km 62+630	km 62+730	100 m	1+2
			km 62+730	km 63+100	370 m	1
			km 63+100	km 63+210	110 m	1+3
			km 63+210	km 63+400	190 m	1
			km 63+400	km 63+600	200 m	1+3+4
			km 63+600	km 63+680	80 m	1
			km 63+680	km 63+780	100 m	1+3+4
			km 63+780	km 64+400	620 m	1
			km 64+400	km 64+600	200 m	1+3+4
			km 64+600	km 65+800	1200 m	1

OPTIUNEA 2

Sector	km inceput	km sfarsit	Sectorizare			
			km inceput	km sfarsit	Lungime	Scenariu
Sector 13	km 62+000	km 65+800	km 62+000	km 62+150	150 m	1
			km 62+150	km 62+170	20 m	1+2
			km 62+170	km 62+185	15 m	1
			km 62+185	km 62+200	15 m	1+2
			km 62+200	km 62+300	100 m	1
			km 62+300	km 62+400	100 m	1+3
			km 62+400	km 62+630	230 m	1
			km 62+630	km 62+730	100 m	1+2
			km 62+730	km 63+100	370 m	1
			km 63+100	km 63+210	110 m	1+3
			km 63+210	km 63+400	190 m	1
			km 63+400	km 63+600	200 m	1+3+5
			km 63+600	km 63+680	80 m	1
			km 63+680	km 63+780	100 m	1+3+5
			km 63+780	km 64+400	620 m	1
			km 64+400	km 64+600	200 m	1+3+5
			km 64+600	km 65+800	1200 m	1

Sistem de proiectie stereografica: STEREO 70
Sistem de referinta altimetrica: Marea Neagra 1970

NOTA:
SCENARIUL 1 SE APLICA PE INTREG SECTORUL

SCENARIUL 1 - DISLOCAREA BLOCURILOR DE ROCA CU RISC DE PRABUSIRE:
SCENARIUL 2 - STRUCTURA DE RETENTIE A BLOCURILOR DE ROCA CE SE DESPRIND DIN VERSANT, AMPLASATA PE ZIDURILE EXISTENTE, COMPLETAREA ZONELOR DINTRE STRUCTURI, PRELUNGIREA CELOR EXISTENTE
SCENARIUL 3 - SISTEME DE PROTECTIE A VERSANTILOR CU PLASE ANCORATE
SCENARIUL 4 - SISTEME DE RETENTIE A BLOCURILOR DESPRINSE DIN VERSANT
SCENARIUL 5 - POLATA DIN GRIZI DE BETON ARMAT

S.C. RUTIER - CONEX XXI S.R.L.

LUCRARE:Stablizare si consolidare versanti DN 57 km 4+093 - 93+000;

AMPLASAMENT: DN 57 km 4+093 - 93+000;
Sector 13 - km 62+000 - 65+800
BENEFICIAR: CNAIR S.A. - prin DRDP. Timisoara;

Nr. proiect 1105/2017

Faza proiect D.A.L.I.

Proiectat	Ing. Furdui. E.	Scara: 1:1000
Desenat	Ing. Apreotesei A	
Verificat	Ing. Pădurariu D.	
Sef Proiect	Ing. Mâţă I.	Data: 2017

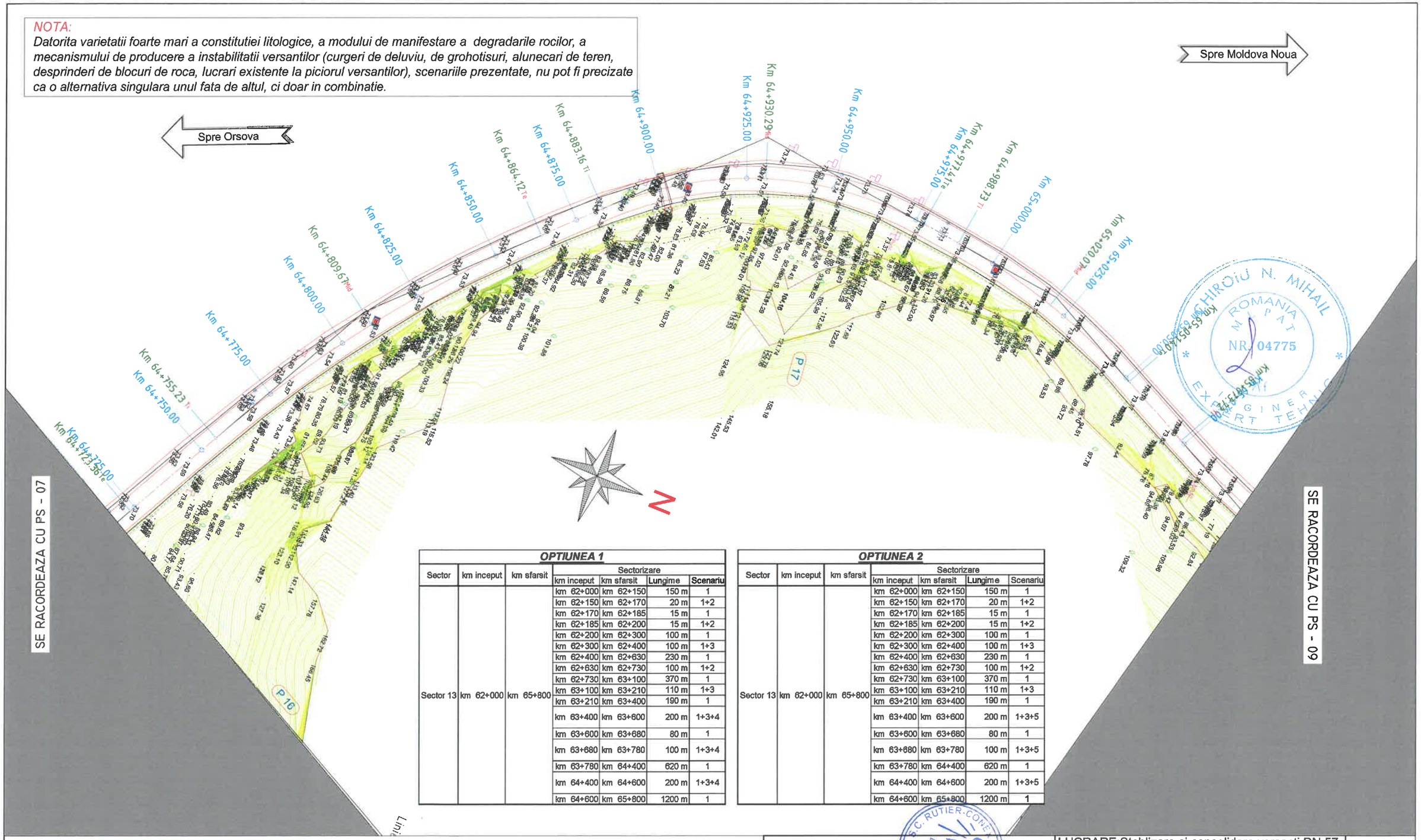
Denumire planşă:
Sector 13 - km 62+000 - 65+800
Plan de situatie
km 64+350 - 64+725

Planşa nr. PS - 07

Cod:F2 - 7.3

ISO full bleed A3 (297.00 x 420.00 MM)

NOTA:
Datorita varietatii foarte mari a constitutiei litologice, a modului de manifestare a degradarile rocilor, a mecanismului de producere a instabilitatii versantilor (curgeri de deluviu, de grohotisuri, alunecari de teren, desprinderi de blocuri de roca, lucrari existente la piciorul versantilor), scenariile prezentate, nu pot fi precizate ca o alternativa singulara unul fata de altul, ci doar in combinatie.



OPTIUNEA 1

Sector	km inceput	km sfarsit	Sectorizare			
			km inceput	km sfarsit	Lungime	Scenariu
Sector 13	km 62+000	km 65+800	km 62+000	km 62+150	150 m	1
			km 62+150	km 62+170	20 m	1+2
			km 62+170	km 62+185	15 m	1
			km 62+185	km 62+200	15 m	1+2
			km 62+200	km 62+300	100 m	1
			km 62+300	km 62+400	100 m	1+3
			km 62+400	km 62+630	230 m	1
			km 62+630	km 62+730	100 m	1+2
			km 62+730	km 63+100	370 m	1
			km 63+100	km 63+210	110 m	1+3
			km 63+210	km 63+400	190 m	1
			km 63+400	km 63+600	200 m	1+3+4
			km 63+600	km 63+680	80 m	1
			km 63+680	km 63+780	100 m	1+3+4
			km 63+780	km 64+400	620 m	1
			km 64+400	km 64+600	200 m	1+3+4
			km 64+600	km 65+800	1200 m	1

OPTIUNEA 2

Sector	km inceput	km sfarsit	Sectorizare			
			km inceput	km sfarsit	Lungime	Scenariu
Sector 13	km 62+000	km 65+800	km 62+000	km 62+150	150 m	1
			km 62+150	km 62+170	20 m	1+2
			km 62+170	km 62+185	15 m	1
			km 62+185	km 62+200	15 m	1+2
			km 62+200	km 62+300	100 m	1
			km 62+300	km 62+400	100 m	1+3
			km 62+400	km 62+630	230 m	1
			km 62+630	km 62+730	100 m	1+2
			km 62+730	km 63+100	370 m	1
			km 63+100	km 63+210	110 m	1+3
			km 63+210	km 63+400	190 m	1
			km 63+400	km 63+600	200 m	1+3+5
			km 63+600	km 63+680	80 m	1
			km 63+680	km 63+780	100 m	1+3+5
			km 63+780	km 64+400	620 m	1
			km 64+400	km 64+600	200 m	1+3+5
			km 64+600	km 65+800	1200 m	1

NOTA:
SCENARIUL 1 SE APLICA PE INTREG SECTORUL

SCENARIUL 1 - DISLOCAREA BLOCURILOR DE ROCA CU RISC DE PRABUSIRE:
SCENARIUL 2 - STRUCTURA DE RETENTIE A BLOCURILOR DE ROCA CE SE DESPRIND DIN VERSANT, AMPLASATA PE ZIDURILE EXISTENTE, COMPLETAREA ZONELOR DINTRE STRUCTURI, PRELUNGIREA CELOR EXISTENTE
SCENARIUL 3 - SISTEME DE PROTECTIE A VERSANTILOR CU PLASE ANCORATE
SCENARIUL 4 - SISTEME DE RETENTIE A BLOCURILOR DESPRINSE DIN VERSANT
SCENARIUL 5 - POLATA DIN GRIZI DE BETON ARMAT

Sistem de proiectie stereografica: STEREO 70
Sistem de referinta altimetrica: Marea Neagra 1970

S.C. RUTIER - CONEX XXI S.R.L.

LUCRARE:Stablizare si consolidare versanti DN 57 km 4+093 - 93+000;

AMPLASAMENT: DN 57 km 4+093 - 93+000;
Sector 13 - km 62+000 - 65+800
BENEFICIAR: CNAIR S.A. - prin DRDP. Timisoara;

Nr. proiect 1105/2017

Faza proiect D.A.L.I.

Proiectat	Ing. Furdui. E.	Scara: 1:1000	Denumire planşă: Sector 13 - km 62+000 - 65+800 Plan de situatie km 64+725 - 65+100
Desenat	Ing. Apreotesei A		
Verificat	Ing. Pădurariu D.		
Sef Proiect	Ing. Mâţă I.	Data: 2017	

Planşa nr. PS - 08

Cod:F2 - 7.3

ISO full bleed A3 (297.00 x 420.00 MM)

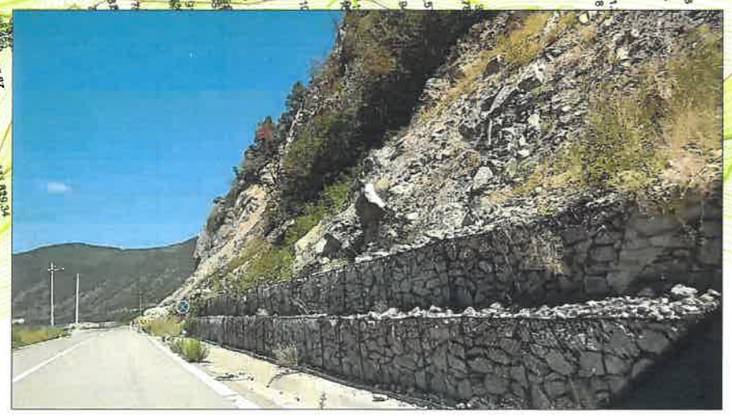
Spre Orsova

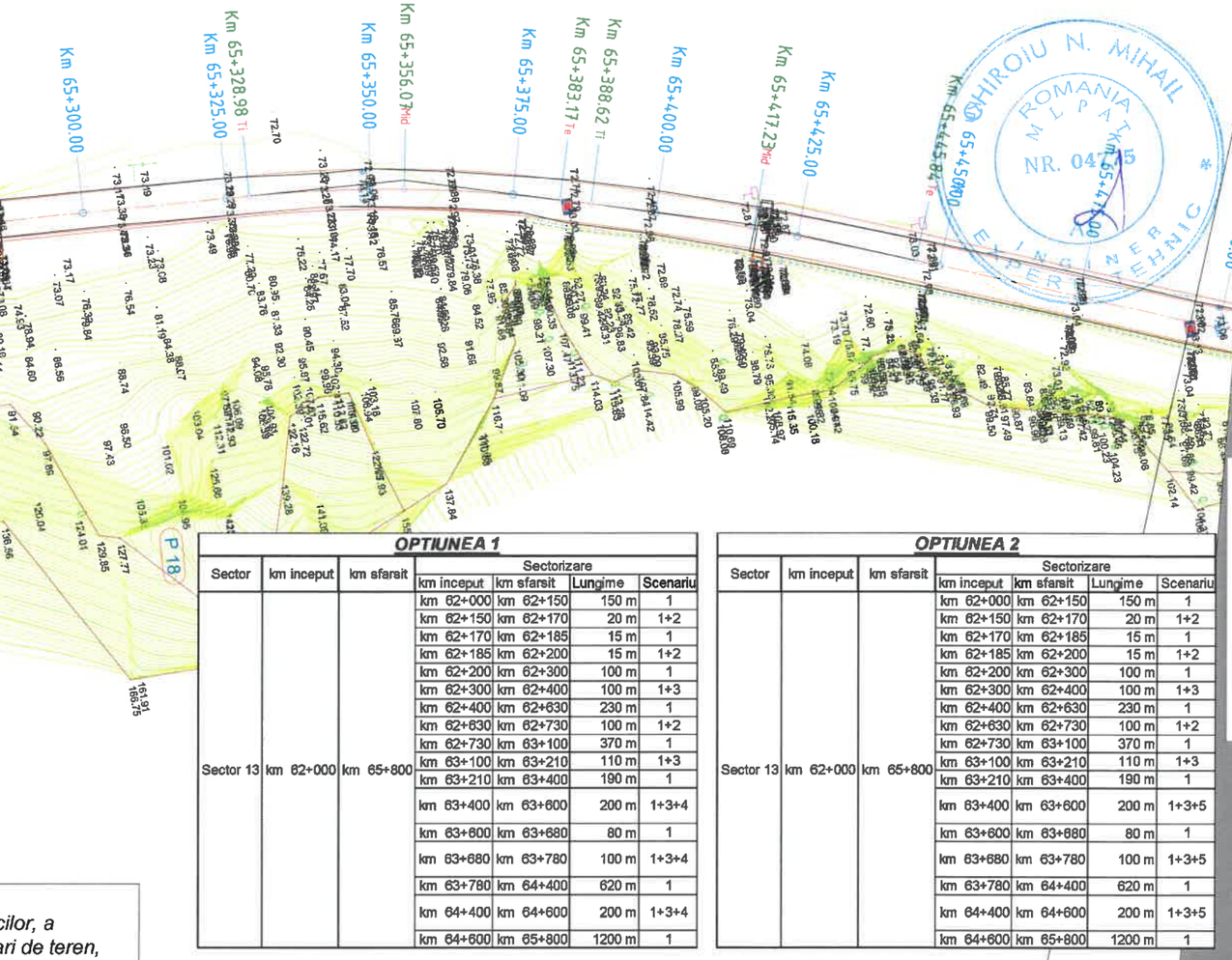
Spre Moldova Noua

N

SE RACORDEAZA CU PS - 08

SE RACORDEAZA CU PS - 10





CHIROIU N. MIHAIL
ROMANIA
NR. 04 15
INGINER

OPTIUNEA 1

Sector	km inceput	km sfarsit	Sectorizare			
			km inceput	km sfarsit	Lungime	Scenariu
Sector 13	km 62+000	km 65+800	km 62+000	km 62+150	150 m	1
			km 62+150	km 62+170	20 m	1+2
			km 62+170	km 62+185	15 m	1
			km 62+185	km 62+200	15 m	1+2
			km 62+200	km 62+300	100 m	1
			km 62+300	km 62+400	100 m	1+3
			km 62+400	km 62+630	230 m	1
			km 62+630	km 62+730	100 m	1+2
			km 62+730	km 63+100	370 m	1
			km 63+100	km 63+210	110 m	1+3
			km 63+210	km 63+400	190 m	1
			km 63+400	km 63+600	200 m	1+3+4
			km 63+600	km 63+680	80 m	1
			km 63+680	km 63+780	100 m	1+3+4
			km 63+780	km 64+400	620 m	1
			km 64+400	km 64+600	200 m	1+3+4
			km 64+600	km 65+800	1200 m	1

OPTIUNEA 2

Sector	km inceput	km sfarsit	Sectorizare			
			km inceput	km sfarsit	Lungime	Scenariu
Sector 13	km 62+000	km 65+800	km 62+000	km 62+150	150 m	1
			km 62+150	km 62+170	20 m	1+2
			km 62+170	km 62+185	15 m	1
			km 62+185	km 62+200	15 m	1+2
			km 62+200	km 62+300	100 m	1
			km 62+300	km 62+400	100 m	1+3
			km 62+400	km 62+630	230 m	1
			km 62+630	km 62+730	100 m	1+2
			km 62+730	km 63+100	370 m	1
			km 63+100	km 63+210	110 m	1+3
			km 63+210	km 63+400	190 m	1
			km 63+400	km 63+600	200 m	1+3+5
			km 63+600	km 63+680	80 m	1
			km 63+680	km 63+780	100 m	1+3+5
			km 63+780	km 64+400	620 m	1
			km 64+400	km 64+600	200 m	1+3+5
			km 64+600	km 65+800	1200 m	1

NOTA:
Datorita varietatii foarte mari a constitutiei litologice, a modului de manifestare a degradarile rocilor, a mecanismului de producere a instabilitatii versantilor (curgeri de deluviu, de grohotisuri, alunecari de teren, desprinderi de blocuri de roca, lucrari existente la piciorul versantilor), scenariile prezentate, nu pot fi precizate ca o alternativa singulara unul fata de altul, ci doar in combinatie.

Sistem de proiectie stereografica: STEREO 70
Sistem de referinta altimetrica: Marea Neagra 1970

NOTA:
SCENARIUL 1 SE APLICA PE INTREG SECTORUL

SCENARIUL 1 - DISLOCAREA BLOCURILOR DE ROCA CU RISC DE PRABUSIRE:
SCENARIUL 2 - STRUCTURA DE RETENTIE A BLOCURILOR DE ROCA CE SE DESPRIND DIN VERSANT, AMPLASATA PE ZIDURILE EXISTENTE, COMPLETAREA ZONELOR DINTRE STRUCTURI, PRELUNGIREA CELOR EXISTENTE
SCENARIUL 3 - SISTEME DE PROTECTIE A VERSANTILOR CU PLASE ANCORATE
SCENARIUL 4 - SISTEME DE RETENTIE A BLOCURILOR DESPRINSE DIN VERSANT
SCENARIUL 5 - POLATA DIN GRIZI DE BETON ARMAT

S.C. RUTIER CONEX XXI S.R.L.

Proiectat	Ing. Furdui. E.	Scara: 1:1000
Desenat	Ing. Apreotesei A	
Verificat	Ing. Pădurariu D.	
Sef Proiect	Ing. Mâță I.	Data: 2017

LUCRARE:Stablizare si consolidare versanti DN 57 km 4+093 - 93+000;

AMPLASAMENT: DN 57 km 4+093 - 93+000;
Sector 13 - km 62+000 - 65+800
BENEFICIAR: CNAIR S.A. - prin DRDP. Timisoara;

Denumire planșă:
Sector 13 - km 62+000 - 65+800
Plan de situatie
km 65+100 - 65+500

Nr. proiect 1105/2017

Fază proiect D.A.L.I.

Planșa nr. PS - 09

Cod:F2 - 7.3

ISO full bleed A3 (297.00 x 420.00 MM)

Spre Orsova

Spre Moldova Noua

NOTA:
Datorita varietatii foarte mari a constitutiei litologice, a modului de manifestare a degradarile rocilor, a mecanismului de producere a instabilitatii versantilor (curgeri de deluviu, de grohotisuri, alunecari de teren, desprinderi de blocuri de roca, lucrari existente la piciorul versantilor), scenariile prezentate, nu pot fi precizate ca o alternativa singulara unul fata de altul, ci doar in combinatie.

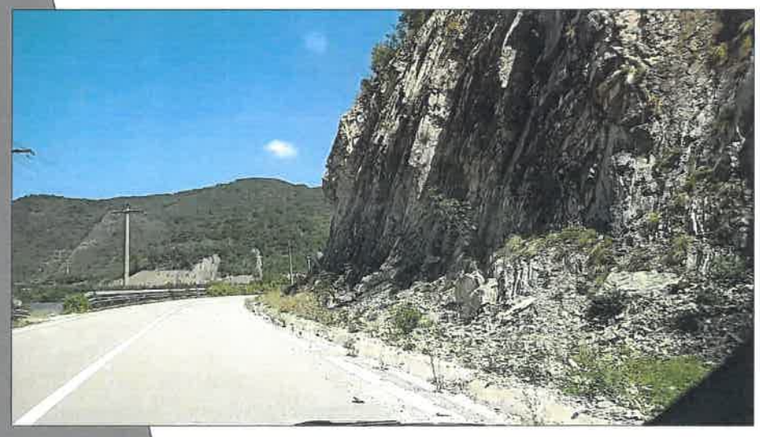
N

SE RACORDEAZA CU PS - 09

Km 65+500.00
Km 65+525.00
Km 65+539.74 Ti
Km 65+550.00
Km 65+564.87 Mid
Km 65+575.00
Km 65+590.01 Te
Km 65+600.00
Km 65+614.41 Ti
Km 65+625.00
Km 65+633.49 Mid
Km 65+650.00
Km 65+652.57 Te
Km 65+675.00
Km 65+700.00
Km 65+725.00
Km 65+750.00
Km 65+775.00
Km 65+785.62
Km 65+800.00

P 19

SFARSIT SECTOR km 65+800



OPTIUNEA 1

Sector	km inceput	km sfarsit	Sectorizare			
			km inceput	km sfarsit	Lungime	Scenariu
Sector 13	km 62+000	km 65+800	km 62+000	km 62+150	150 m	1
			km 62+150	km 62+170	20 m	1+2
			km 62+170	km 62+185	15 m	1
			km 62+185	km 62+200	15 m	1+2
			km 62+200	km 62+300	100 m	1
			km 62+300	km 62+400	100 m	1+3
			km 62+400	km 62+630	230 m	1
			km 62+630	km 62+730	100 m	1+2
			km 62+730	km 63+100	370 m	1
			km 63+100	km 63+210	110 m	1+3
			km 63+210	km 63+400	190 m	1
			km 63+400	km 63+600	200 m	1+3+4
			km 63+600	km 63+680	80 m	1
			km 63+680	km 63+780	100 m	1+3+4
			km 63+780	km 64+400	620 m	1
			km 64+400	km 64+600	200 m	1+3+4
			km 64+600	km 65+800	1200 m	1

OPTIUNEA 2

Sector	km inceput	km sfarsit	Sectorizare			
			km inceput	km sfarsit	Lungime	Scenariu
Sector 13	km 62+000	km 65+800	km 62+000	km 62+150	150 m	1
			km 62+150	km 62+170	20 m	1+2
			km 62+170	km 62+185	15 m	1
			km 62+185	km 62+200	15 m	1+2
			km 62+200	km 62+300	100 m	1
			km 62+300	km 62+400	100 m	1+3
			km 62+400	km 62+630	230 m	1
			km 62+630	km 62+730	100 m	1+2
			km 62+730	km 63+100	370 m	1
			km 63+100	km 63+210	110 m	1+3
			km 63+210	km 63+400	190 m	1
			km 63+400	km 63+600	200 m	1+3+5
			km 63+600	km 63+680	80 m	1
			km 63+680	km 63+780	100 m	1+3+5
			km 63+780	km 64+400	620 m	1
			km 64+400	km 64+600	200 m	1+3+5
			km 64+600	km 65+800	1200 m	1

Sistem de proiectie stereografica: STEREO 70
Sistem de referinta altimetrica: Marea Neagra 1970

NOTA:
SCENARIUL 1 SE APLICA PE INTREG SECTORUL

SCENARIUL 1 - DISLOCAREA BLOCURILOR DE ROCA CU RISC DE PRABUSIRE:
SCENARIUL 2 - STRUCTURA DE RETENTIE A BLOCURILOR DE ROCA CE SE DESPRIND DIN VERSANT, AMPLASATA PE ZIDURILE EXISTENTE, COMPLETAREA ZONELOR DINTRE STRUCTURI, PRELUNGIREA CELOR EXISTENTE
SCENARIUL 3 - SISTEME DE PROTECTIE A VERSANTILOR CU PLASE ANCORATE
SCENARIUL 4 - SISTEME DE RETENTIE A BLOCURILOR DESPRINSE DIN VERSANT
SCENARIUL 5 - POLATA DIN GRIZI DE BETON ARMAT

S.C. RUTIER - CONEX XXI S.R.L.

LUCRARE:Stablizare si consolidare versanti DN 57 km 4+093 - 93+000;

AMPLASAMENT: DN 57 km 4+093 - 93+000;
Sector 13 - km 62+000 - 65+800
BENEFICIAR: CNAIR S.A. - prin DRDP. Timisoara;

Nr. proiect 1105/2017

Faza proiect D.A.L.I.

Proiectat	Ing. Furdui. E.	Scara: 1:1000	Denumire planşă: Sector 13 - km 62+000 - 65+800 Plan de situatie km 65+500 - 65+800
Desenat	Ing. Apreotesei A		
Verificat	Ing. Pădurariu D.		
Sef Proiect	Ing. Mâţă I.	Data: 2017	

Planşa nr. PS - 10

Cod:F2 - 7.3

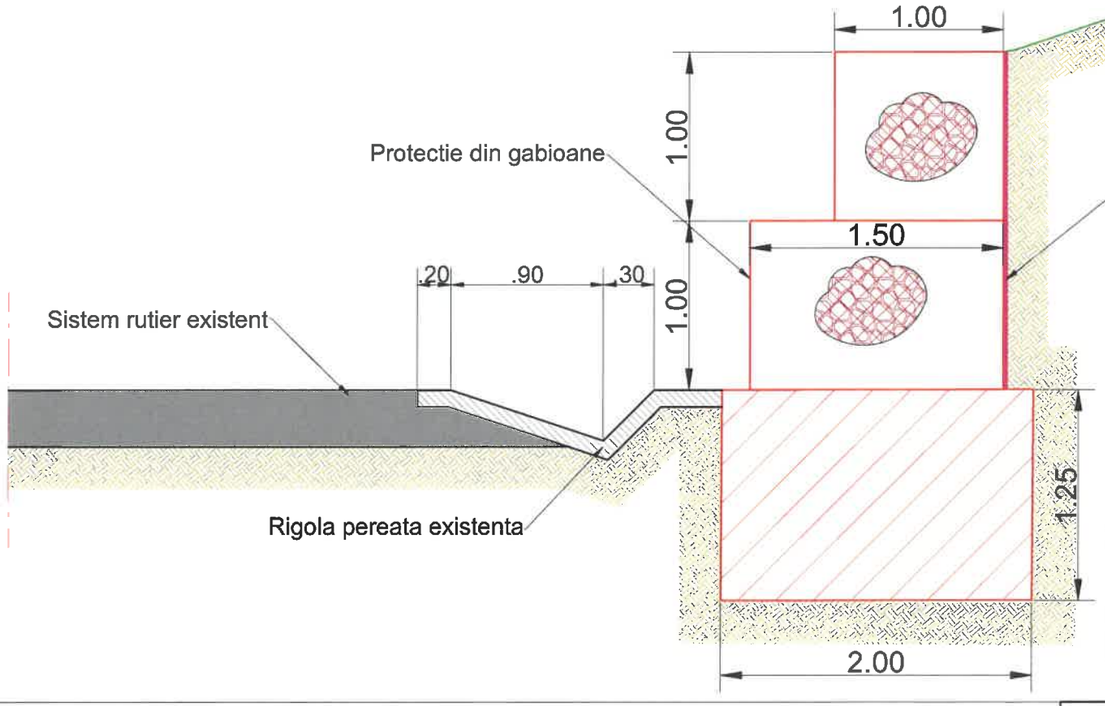
ISO full bleed A3 (297.00 x 420.00 MM)

PROFIL TRANSVERSAL TIP SCENARIUL 2 - OPTIUNEA 1 SI 2

sc. 1:50

Sector	km inceput	km sfarsit	Sectorizare				Descriere
			km inceput	km sfarsit	Lungime	Scenariu	
Sector 13	km 62+000	km 65+800	km 62+000	km 62+150	150 m	1	
			km 62+150	km 62+170	20 m	1+2	
			km 62+170	km 62+185	15 m	1	
			km 62+185	km 62+200	15 m	1+2	
			km 62+200	km 62+300	100 m	1	
			km 62+300	km 62+400	100 m	1+3	Sistem activ tip plasa ancorata, Grupa 2 Clasa A
			km 62+400	km 62+630	230 m	1	
			km 62+630	km 62+730	100 m	1+2	
			km 62+730	km 63+100	370 m	1	
			km 63+100	km 63+210	110 m	1+3	Sistem activ tip plasa ancorata, Grupa 2 Clasa A
			km 63+210	km 63+400	190 m	1	
			km 63+400	km 63+600	200 m	1+3+4	Bariera caderi de pietre 2000 kJm H = 5.00m, pe zidurile de retentie
							Sistem pasiv tip perdea sub bariera, Grupa 2 Clasa A
			km 63+600	km 63+680	80 m	1	
			km 63+680	km 63+780	100 m	1+3+4	Bariera caderi de pietre 1000 kJm H = 4.00m, pe zidurile de retentie
							Sistem pasiv tip perdea sub bariera, Grupa 2 Clasa A
			km 63+780	km 64+400	620 m	1	
			km 64+400	km 64+600	200 m	1+3+4	Bariera caderi de pietre 3000 kJm H = 5.00m, pe zidurile de retentie
							Sistem pasiv tip perdea sub bariera, Grupa 2 Clasa A
			km 64+600	km 65+800	1200 m	1	

Zid de retentie
sectiune tip 2 - 3



km inceput	km sfarsit	Lungime	Sectiune tip
km 62+150	km 62+170	20 m	tip 2 - 3
km 62+185	km 62+200	15 m	tip 2 - 3
km 62+630	km 62+730	100 m	tip 2 - 3

NOTA:
Datorita varietatii foarte mari a constitutiei litologice, a modului de manifestare a degradarile rocilor, a mecanismului de producere a instabilitatii versantilor (curgeri de deluviu, de grohotisuri, alunecari de teren, desprinderi de blocuri de roca, lucrari existente la piciorul versantilor), scenariile prezentate, nu pot fi precizate ca o alternativa singulara unul fata de altul, ci doar in combinatie.

SCENARIUL 1 - DISLOCAREA BLOCURILOR DE ROCA CU RISC DE PRABUSIRE:
SCENARIUL 2 - STRUCTURA DE RETENTIE A BLOCURILOR DE ROCA CE SE DESPRIND DIN VERSANT, AMPLASATA PE ZIDURILE EXISTENTE, COMPLETAREA ZONELOR DINTRE STRUCTURI, PRELUNGIREA CELOR EXISTENTE
SCENARIUL 3 - SISTEME DE PROTECTIE A VERSANTILOR CU PLASE ANCORATE
SCENARIUL 4 - SISTEME DE RETENTIE A BLOCURILOR DESPRINSE DIN VERSANT

S.C. RUTIER - CONEX XXI S.R.L.

LUCRARE:Stablizare si consolidare versanti DN 57 km 4+093 - 93+000;

AMPLASAMENT: DN 57 km 4+093 - 93+000;
Sector 13 - km 62+000 - 65+800
BENEFICIAR: CNAIR S.A. - prin DRDP. Timisoara;

Nr. proiect 1105/2017

Fază proiect D.A.L.I.

Proiectat	Ing. Furdui. E.	Scara: 1:50	Denumire planşă: Sector 13 - km 62+000 - 65+800 Profil transversal tip SCENARIUL 2
Desenat	Ing. Apreotesei A		
Verificat	Ing. Pădurariu D.		
Sef Proiect	Ing. Mâţă I.	Data: 2017	

Planşa nr. PTT - 01

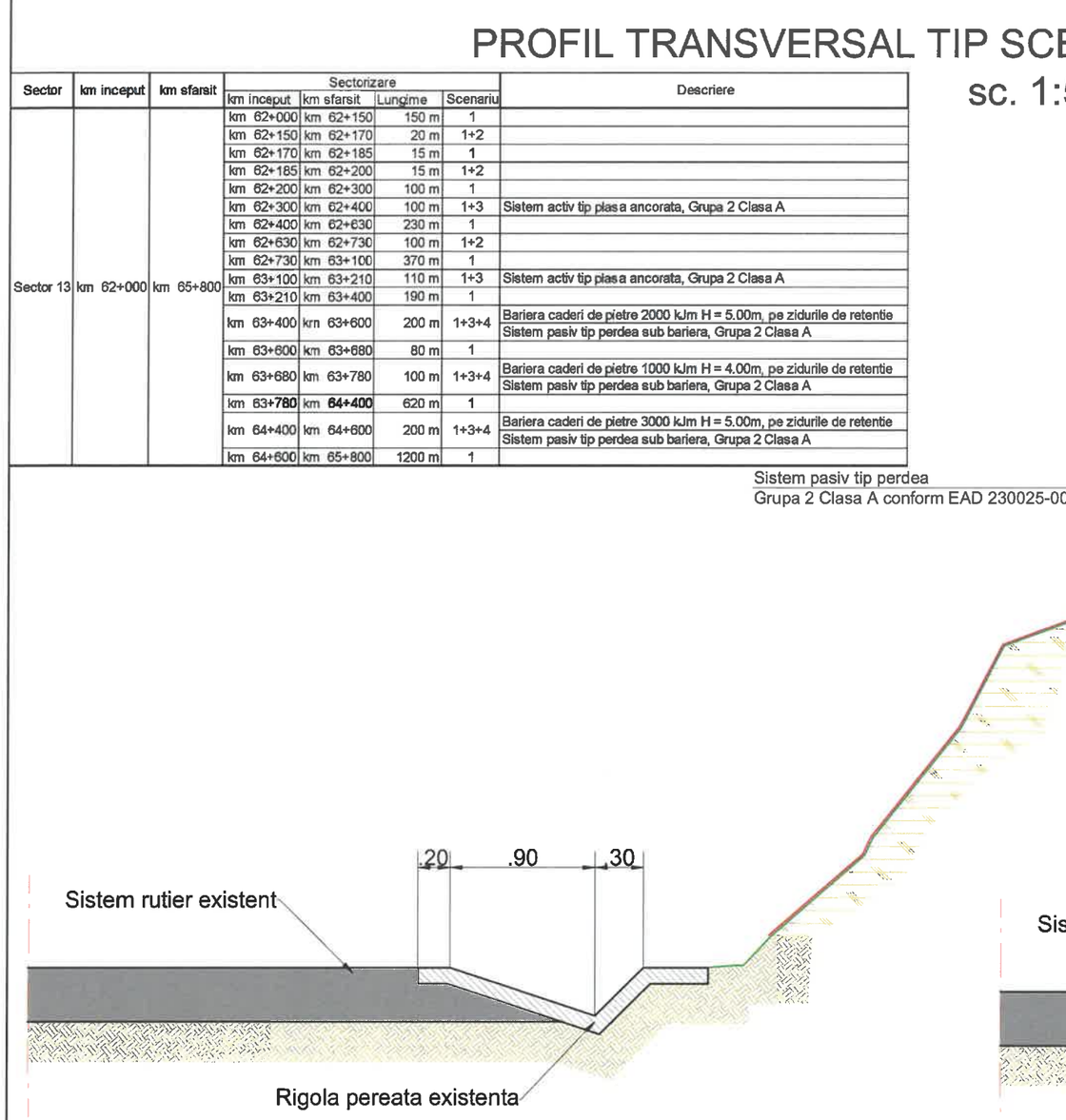
Cod:F2 - 7.3

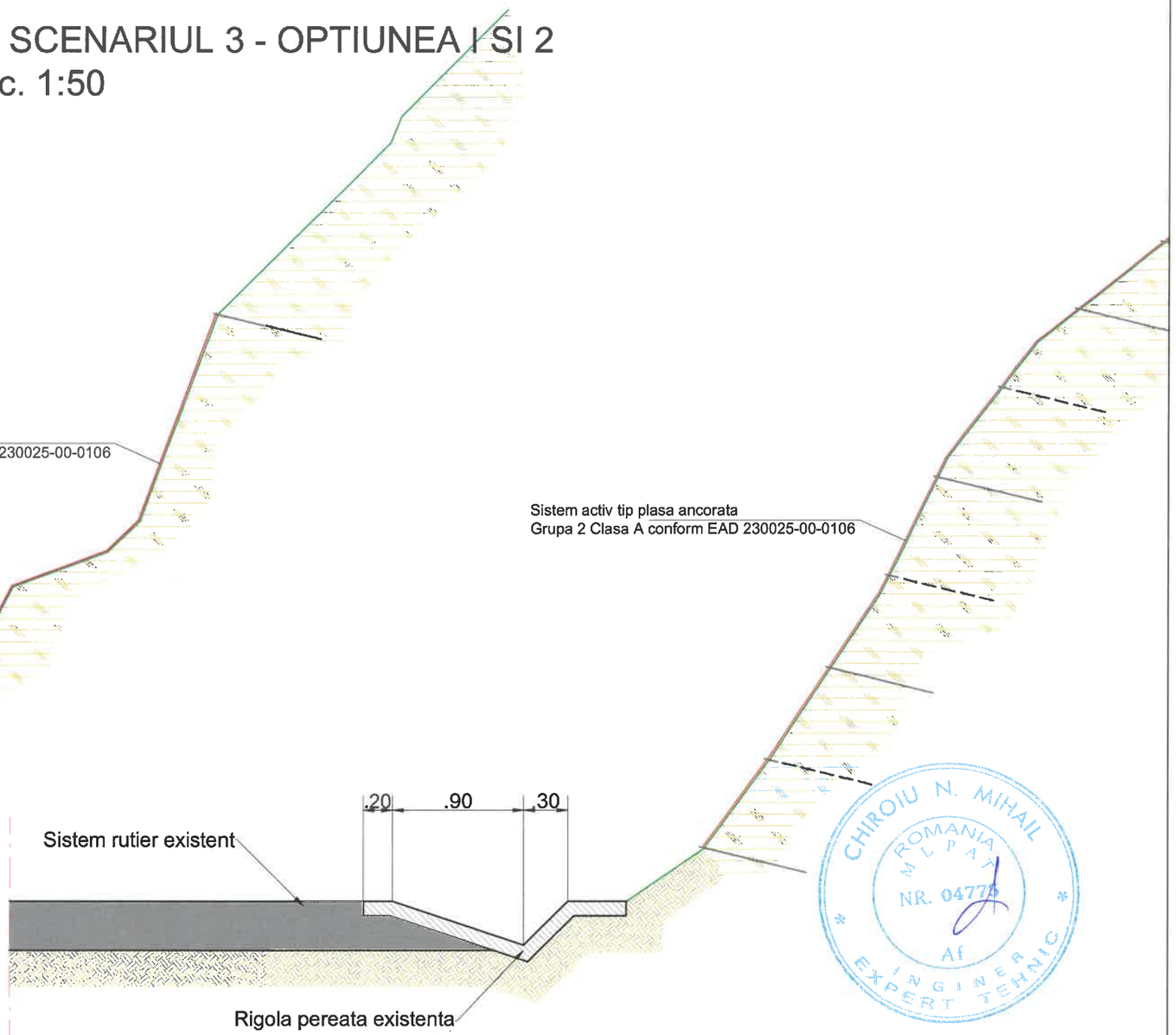
ISO full bleed A3 (297.00 x 420.00 MM)

PROFIL TRANSVERSAL TIP SCENARIUL 3 - OPTIUNEA I SI 2

sc. 1:50

Sector	km inceput	km sfarsit	Sectorizare km inceput	km sfarsit	Lungime	Scenariu	Descriere
Sector 13	km 62+000	km 65+800	km 62+000	km 62+150	150 m	1	
			km 62+150	km 62+170	20 m	1+2	
			km 62+170	km 62+185	15 m	1	
			km 62+185	km 62+200	15 m	1+2	
			km 62+200	km 62+300	100 m	1	
			km 62+300	km 62+400	100 m	1+3	Sistem activ tip plasa ancorata, Grupa 2 Clasa A
			km 62+400	km 62+630	230 m	1	
			km 62+630	km 62+730	100 m	1+2	
			km 62+730	km 63+100	370 m	1	
			km 63+100	km 63+210	110 m	1+3	Sistem activ tip plasa ancorata, Grupa 2 Clasa A
			km 63+210	km 63+400	190 m	1	
			km 63+400	km 63+600	200 m	1+3+4	Bariera caderi de pietre 2000 kJm H = 5.00m, pe zidurile de retentie Sistem pasiv tip perdea sub bariera, Grupa 2 Clasa A
			km 63+600	km 63+680	80 m	1	
			km 63+680	km 63+780	100 m	1+3+4	Bariera caderi de pietre 1000 kJm H = 4.00m, pe zidurile de retentie Sistem pasiv tip perdea sub bariera, Grupa 2 Clasa A
			km 63+780	km 64+400	620 m	1	
			km 64+400	km 64+600	200 m	1+3+4	Bariera caderi de pietre 3000 kJm H = 5.00m, pe zidurile de retentie Sistem pasiv tip perdea sub bariera, Grupa 2 Clasa A
			km 64+600	km 65+800	1200 m	1	





NOTA:
Datorita varietatii foarte mari a constitutiei litologice, a modului de manifestare a degradarile rocilor, a mecanismului de producere a instabilitatii versantilor (curgeri de deluviu, de grohotisuri, alunecari de teren, desprinderi de blocuri de roca, lucrari existente la piciorul versantilor), scenariile prezentate, nu pot fi precizate ca o alternativa singulara unul fata de altul, ci doar in combinatie.

SCENARIUL 1 - DISLOCAREA BLOCURILOR DE ROCA CU RISC DE PRABUSIRE:
SCENARIUL 2 - STRUCTURA DE RETENTIE A BLOCURILOR DE ROCA CE SE DESPRIND DIN VERSANT, AMPLASATA PE ZIDURILE EXISTENTE, COMPLETAREA ZONELOR DINTRE STRUCTURI, PRELUNGIREA CELOR EXISTENTE
SCENARIUL 3 - SISTEME DE PROTECTIE A VERSANTILOR CU PLASE ANCORATE
SCENARIUL 4 - SISTEME DE RETENTIE A BLOCURILOR DESPRINSE DIN VERSANT

S.C. RUTIER - CONEX XXI S.R.L.

LUCRARE:Stablizare si consolidare versanti DN 57 km 4+093 - 93+000;

AMPLASAMENT: DN 57 km 4+093 - 93+000;
Sector 13 - km 62+000 - 65+800
BENEFICIAR: CNAIR S.A. - prin DRDP. Timisoara;

Nr. proiect 1105/2017

Fază proiect D.A.L.I.

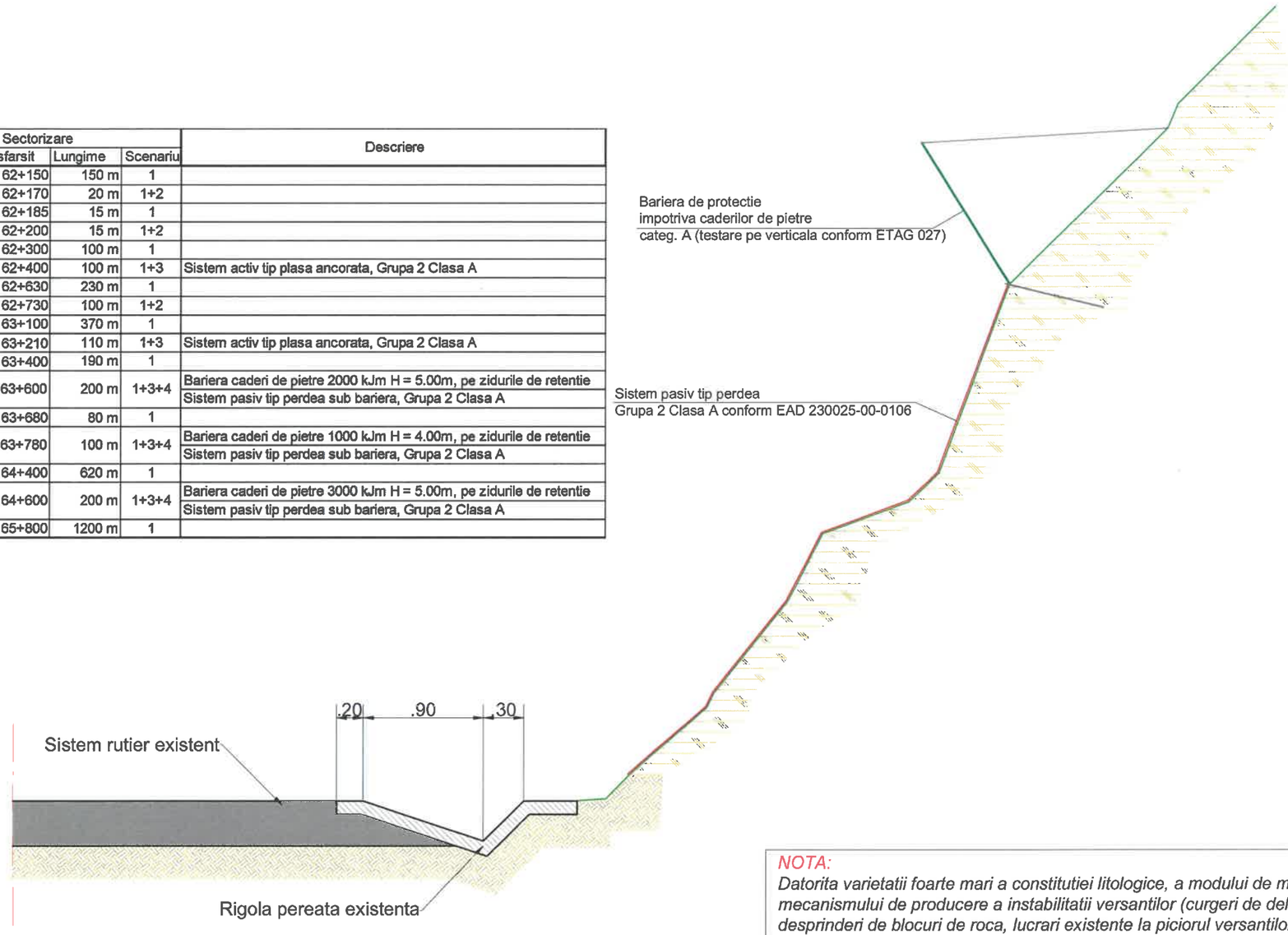
Proiectat	Ing. Furdui. E.	Scara:	Denumire planşă: Sector 13 - km 62+000 - 65+800 Profil transversal tip SCENARIUL 3
Desenat	Ing. Apreotesei A	1:50	Planşa nr. PTT - 02
Verificat	Ing. Pădurariu D.		
Sef Proiect	Ing. Mâţă I.	Data: 2017	Cod:F2 - 7.3

CHIROIU N. MIHAIL ROMANIA MLPAT NR. 04775 Af INGINERIE TEHNIC EXPERT TE

ISO full bleed A3 (297.00 x 420.00 MM)

PROFIL TRANSVERSAL TIP SCENARIUL 4 - OPTIUNEA 1
sc. 1:50

Sector	km inceput	km sfarsit	Sectorizare				Descriere
			km inceput	km sfarsit	Lungime	Scenariu	
Sector 13	km 62+000	km 65+800	km 62+000	km 62+150	150 m	1	
			km 62+150	km 62+170	20 m	1+2	
			km 62+170	km 62+185	15 m	1	
			km 62+185	km 62+200	15 m	1+2	
			km 62+200	km 62+300	100 m	1	
			km 62+300	km 62+400	100 m	1+3	Sistem activ tip plasa ancorata, Grupa 2 Clasa A
			km 62+400	km 62+630	230 m	1	
			km 62+630	km 62+730	100 m	1+2	
			km 62+730	km 63+100	370 m	1	
			km 63+100	km 63+210	110 m	1+3	Sistem activ tip plasa ancorata, Grupa 2 Clasa A
			km 63+210	km 63+400	190 m	1	
			km 63+400	km 63+600	200 m	1+3+4	Bariera caderi de pietre 2000 kJm H = 5.00m, pe zidurile de retentie Sistem pasiv tip perdea sub bariera, Grupa 2 Clasa A
			km 63+600	km 63+680	80 m	1	
			km 63+680	km 63+780	100 m	1+3+4	Bariera caderi de pietre 1000 kJm H = 4.00m, pe zidurile de retentie Sistem pasiv tip perdea sub bariera, Grupa 2 Clasa A
			km 63+780	km 64+400	620 m	1	
			km 64+400	km 64+600	200 m	1+3+4	Bariera caderi de pietre 3000 kJm H = 5.00m, pe zidurile de retentie Sistem pasiv tip perdea sub bariera, Grupa 2 Clasa A
			km 64+600	km 65+800	1200 m	1	



NOTA:
Datorita varietatii foarte mari a constitutiei litologice, a modului de manifestare a degradarile rocilor, a mecanismului de producere a instabilitatii versantilor (curgeri de deluviu, de grohotisuri, alunecari de teren, desprinderi de blocuri de roca, lucrari existente la piciorul versantilor), scenariile prezentate, nu pot fi precizate ca o alternativa singulara unul fata de altul, ci doar in combinatie.

SCENARIUL 1 - DISLOCAREA BLOCURILOR DE ROCA CU RISC DE PRABUSIRE:
SCENARIUL 2 - STRUCTURA DE RETENTIE A BLOCURILOR DE ROCA CE SE DESPRIND DIN VERSANT, AMPLASATA PE ZIDURILE EXISTENTE, COMPLETAREA ZONELOR DINTRE STRUCTURI, PRELUNGIREA CELOR EXISTENTE
SCENARIUL 3 - SISTEME DE PROTECTIE A VERSANTILOR CU PLASE ANCORATE
SCENARIUL 4 - SISTEME DE RETENTIE A BLOCURILOR DESPRINSE DIN VERSANT

S.C. RUTIER - CONEX XXI S.R.L.

LUCRARE:Stablizare si consolidare versanti DN 57 km 4+093 - 93+000;

AMPLASAMENT: DN 57 km 4+093 - 93+000;
Sector 13 - km 62+000 - 65+800
BENEFICIAR: CNAIR S.A. - prin DRDP. Timisoara;

Nr. proiect 1105/2017

Fază proiect D.A.L.I.

Proiectat	Ing. Furdui. E.	Scara: 1:50
Desenat	Ing. Apreotesei A	
Verificat	Ing. Pădurariu D.	
Sef Proiect	Ing. Mâţă I.	Data: 2017

Denumire planşă:
Sector 13 - km 62+000 - 65+800
Profil transversal tip
SCENARIUL 4

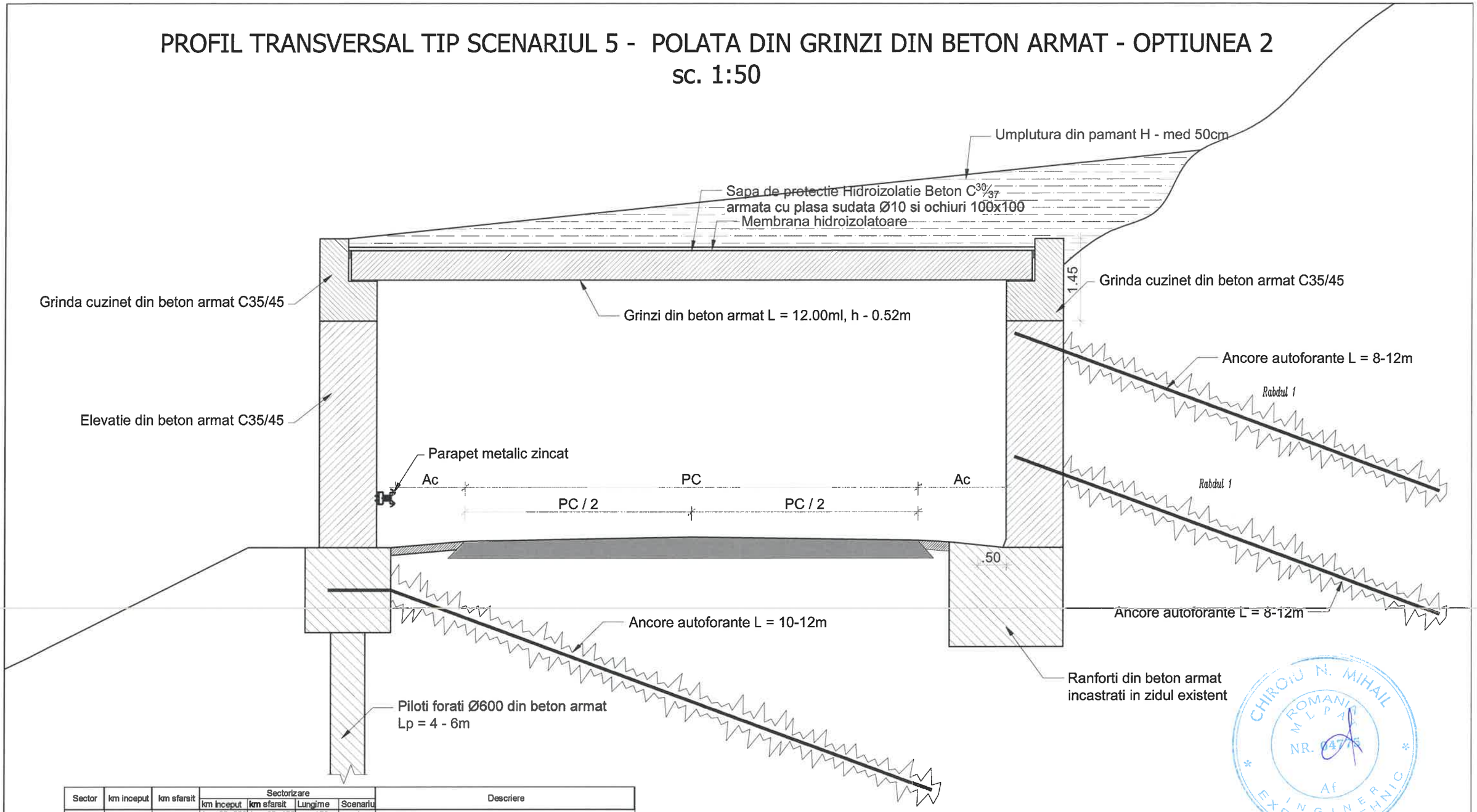
Planşa nr. PTT - 03

Cod:F2 - 7.3

CHIROIU N. MIHAIL ROMANIA M.L.P.A.T. NR. 04775 INGINER EXPERT TEHNIC

ISO full bleed A3 (297.00 x 420.00 MM)

PROFIL TRANSVERSAL TIP SCENARIUL 5 - POLATA DIN GRINZI DIN BETON ARMAT - OPTIUNEA 2
sc. 1:50



Sector	km inceput	km sfarsit	Sectorizare				Descriere
			km inceput	km sfarsit	Lungime	Scenariu	
Sector 13	km 62+000	km 65+800	km 62+000	km 62+150	150 m	1	
			km 62+150	km 62+170	20 m	1+2	
			km 62+170	km 62+185	15 m	1	
			km 62+185	km 62+200	15 m	1+2	
			km 62+200	km 62+300	100 m	1	
			km 62+300	km 62+400	100 m	1+3	Sistem activ tip plasa ancorata, Grupa 2 Clasa A
			km 62+400	km 62+630	230 m	1	
			km 62+630	km 62+730	100 m	1+2	
			km 62+730	km 63+100	370 m	1	
			km 63+100	km 63+210	110 m	1+3	Sistem activ tip plasa ancorata, Grupa 2 Clasa A
			km 63+210	km 63+400	190 m	1	
			km 63+400	km 63+600	200 m	1+3+5	Polata din grinzi de beton armat Polata din grinzi de beton armat
			km 63+600	km 63+680	80 m	1	
			km 63+680	km 63+780	100 m	1+3+5	Polata din grinzi de beton armat Polata din grinzi de beton armat
			km 63+780	km 64+400	620 m	1	
			km 64+400	km 64+600	200 m	1+3+5	Polata din grinzi de beton armat Polata din grinzi de beton armat
			km 64+600	km 65+800	1200 m	1	

CHIRIAC N. MIHAIL ROMANIA MLPAT NR. 04775 Af INGINER EXPERT TEHNIC

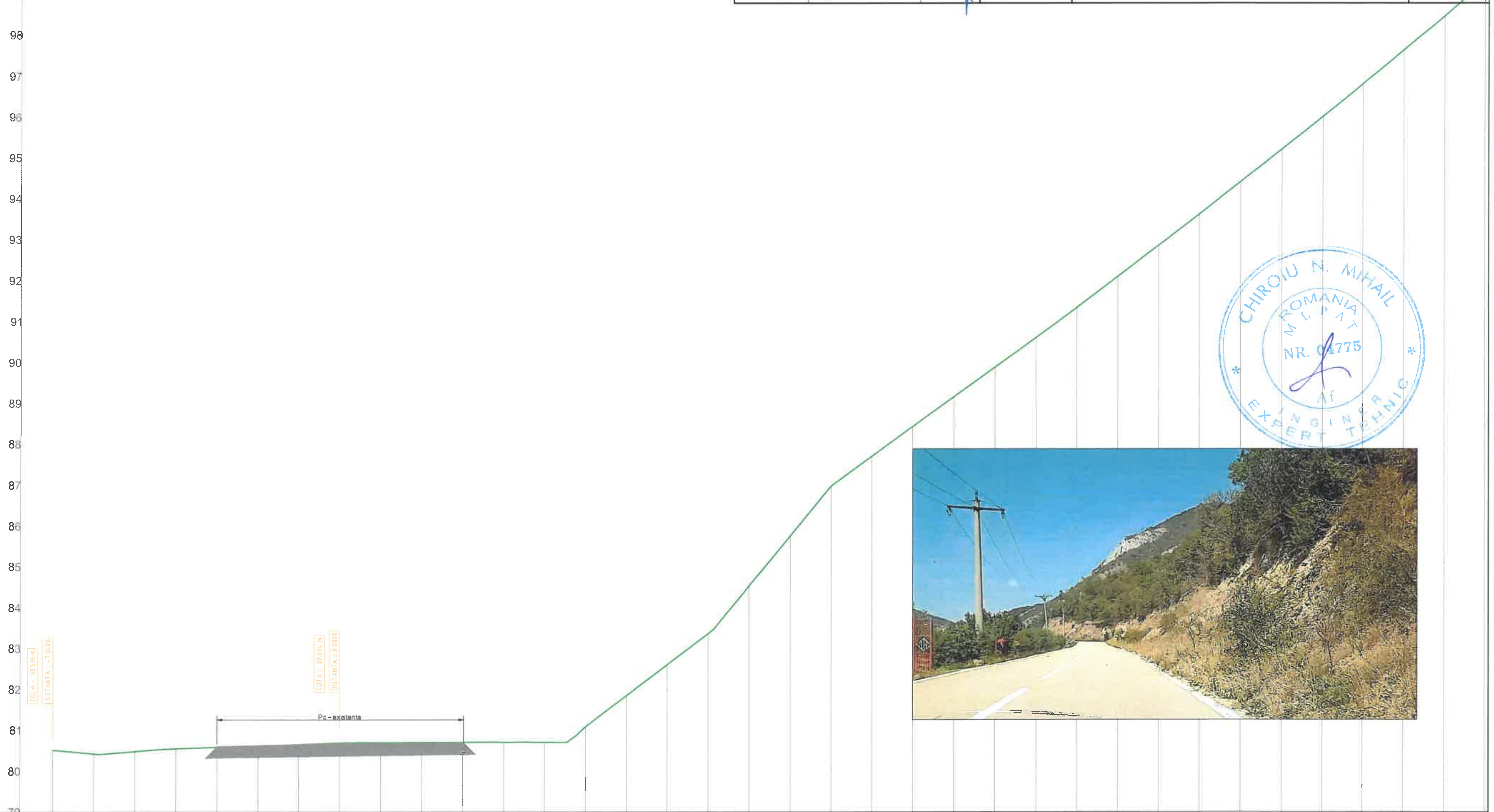
S.C. RUTIER - CONEX XXI S.R.L.

LUCRARE:Stablizare si consolidare versanti DN 57 km 4+093 - 93+000; AMPLASAMENT: DN 57 km 4+093 - 93+000; Sector 13 - km 62+000 - 65+800 BENEFICIAR: CNAIR S.A. - prin DRDP. Timisoara;			Nr. proiect 1105/2017 Faza proiect D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Furdui. E.	Scara: 1:50	Denumire planşă: Sector 13 - km 62+000 - 65+800 Profil transversal tip scenariul 5
Desenat	Ing. Apreotesei A		Planşa nr. PTT - 04
Verificat	Ing. Pădurariu D.		
Sef Proiect	Ing. Mâţă I.	Data: 2017	Cod:F2 - 7.3

ISO full bleed A3 (297.00 x 420.00 MM)

S.C. RUTIER - CONEX XXI S.R.L.		LUCRARE:Stablizare si consolidare versanti DN 57 km 4+093 - 93+000; AMPLASAMENT: DN 57 km 4+093 - 93+000; Sector 13 - km 62+000 - 65+800 BENEFICIAR: CNAIR S.A. - prin DRDP. Timisoara;		Nr. proiect 1105/2017 Fază proiect D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Furdui. E.	Scara: 1:50, 1:100	Denumire planşă: Sector 13 - km 62+000 - 65+800 Profil transversal km 62+025.37	Planşa nr. PTC - 01
Desenat	Ing. Apreotesei A			
Verificat	Ing. Pădurariu D.			
Sef Proiect	Ing. Mâţă I.	Data: 2017		Cod:F2 - 7.3

Pichet nr.1
KM 62+025.37



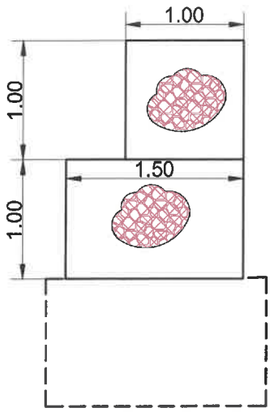
COTE EXISTENT	80.51	80.42	80.48	80.55	80.58	80.62	80.65	80.68	80.69	80.70	80.70	80.70
COTE PROIECT	80.51	80.42	80.48	80.55	80.58	80.62	80.65	80.68	80.69	80.70	80.70	80.70
DISTANTE	-7.00	-6.00	-5.00	-4.00	-3.00	-2.00	-1.00	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00

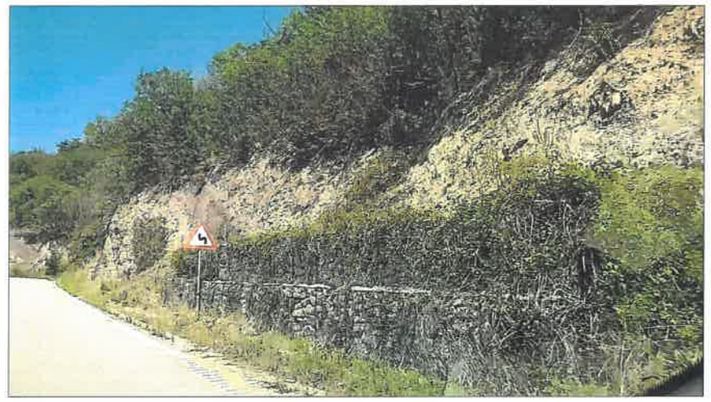
COTE EXISTENT	80.70	81.08	81.84	82.60	83.36	84.53	85.75	86.97	87.70	88.43	89.15	89.88
COTE PROIECT	80.70	81.08	81.84	82.60	83.36	84.53	85.75	86.97	87.70	88.43	89.15	89.88
DISTANTE	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00

COTE EXISTENT	90.61	91.34	92.09	92.85	93.61	94.41	95.21	96.01	96.81	97.64	98.47	99.29
COTE PROIECT	90.61	91.34	92.09	92.85	93.61	94.41	95.21	96.01	96.81	97.64	98.47	99.29
DISTANTE	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	22.00	23.00	24.00	25.00	26.00	27.00	28.00

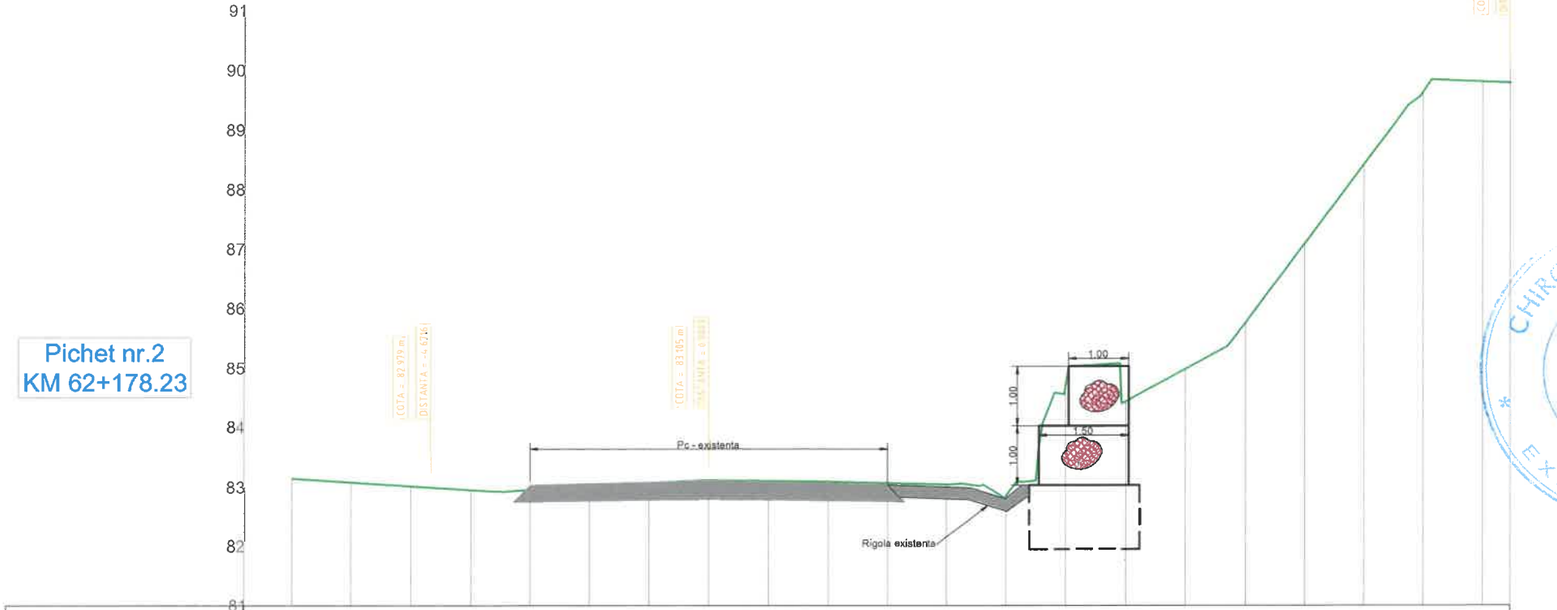
CHIROIU N. MIHAIL ROMANIA M.L.P.A.T. NR. 04775 INGINER EXPERT TEHNIC

ISO full bleed A3 (297.00 x 420.00 MM)





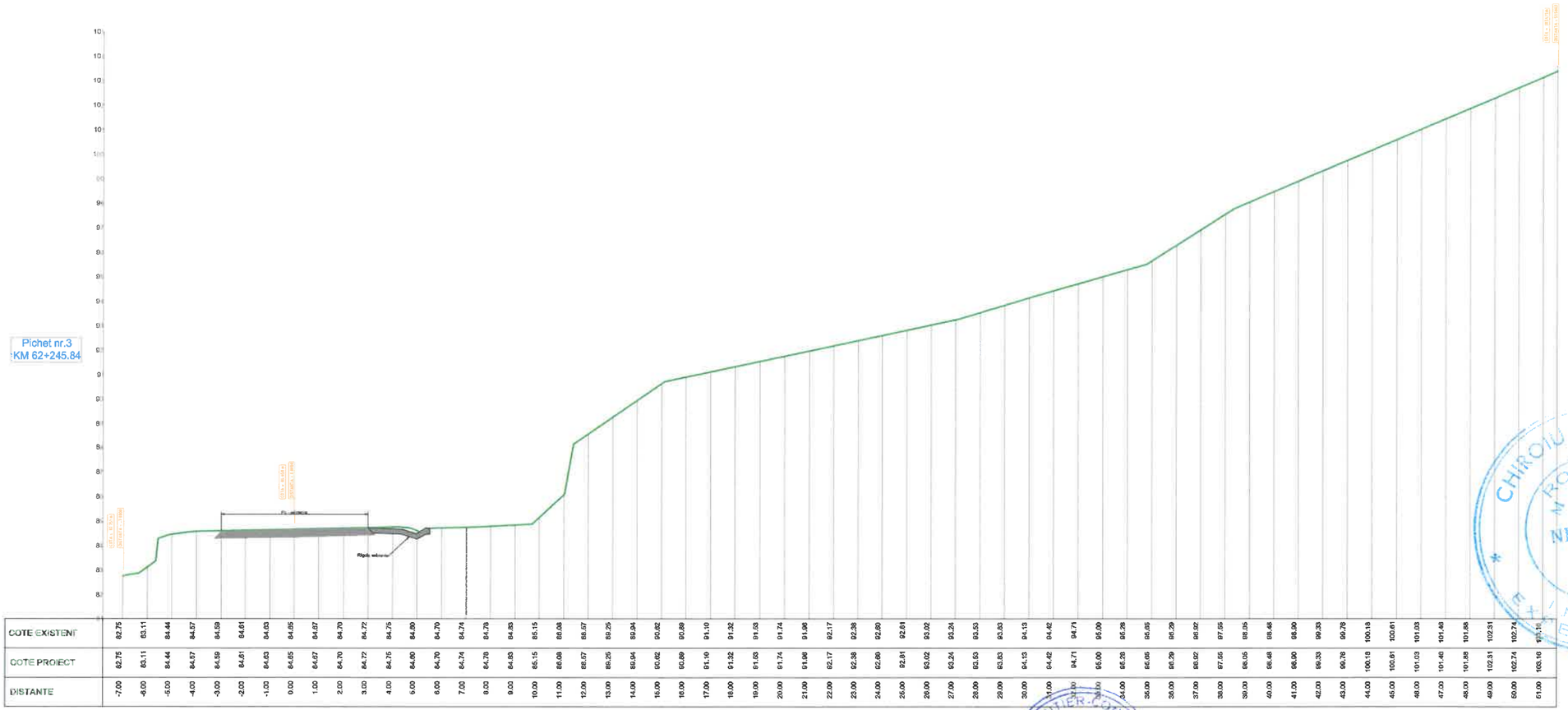
S.C. RUTIER - CONEX XXI S.R.L.			LUCRARE:Stablizare si consolidare versanti DN 57 km 4+093 - 93+000; AMPLASAMENT: DN 57 km 4+093 - 93+000; Sector 13 - km 62+000 - 65+800 BENEFICIAR: CNAIR S.A. - prin DRDP. Timisoara;	Nr. proiect 1105/2017
				Fază proiect D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Furdui. E.	Scara:	Denumire planşă: Sector 13 - km 62+000 - 65+800 Profil transversal km 62+178.23	Planşa nr. PTC - 02
Desenat	Ing. Apreotesei A	1:50, 1:100		
Verificat	Ing. Pădurariu D.			
Sef Proiect	Ing. Mâţă I.	Data: 2017		Cod:F2 - 7.3



COTE EXISTENT				82.94	82.95	83.02	83.06	83.10	83.09	83.08	83.06	83.03	83.06	84.70	84.43	84.97	85.75	87.09	88.42	89.64	89.80			
COTE PROIECT				82.94	82.95	83.02	83.06	83.10	83.09	83.08	83.06	83.03	83.06	84.70	84.43	84.97	85.75	87.09	88.42	89.64	89.80			
DISTANTE	-7.00	-6.00	-5.00	-4.00	-3.00	-2.00	-1.00	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	13.00			

ISO full bleed A3 (297.00 x 420.00 MM)

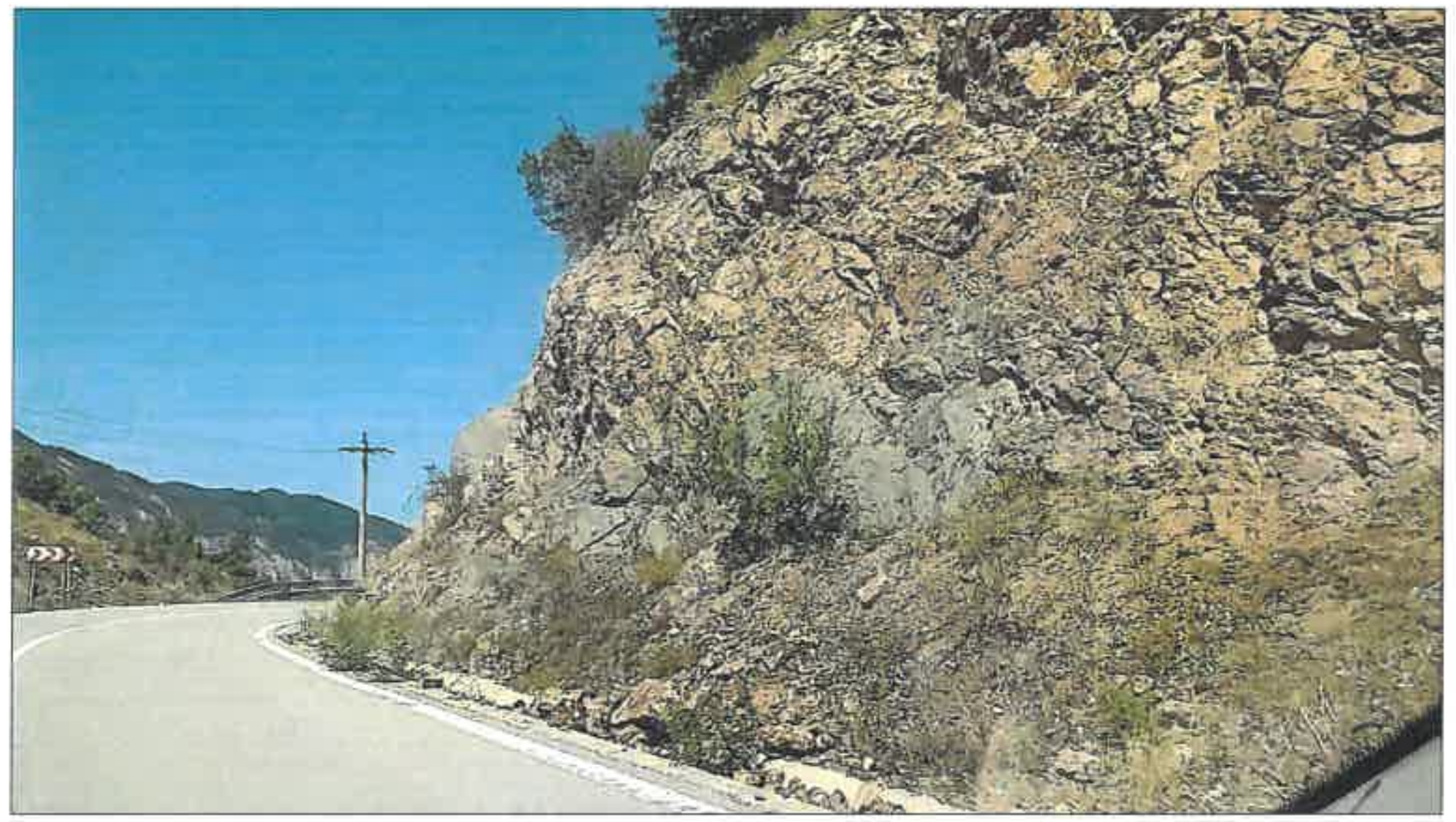


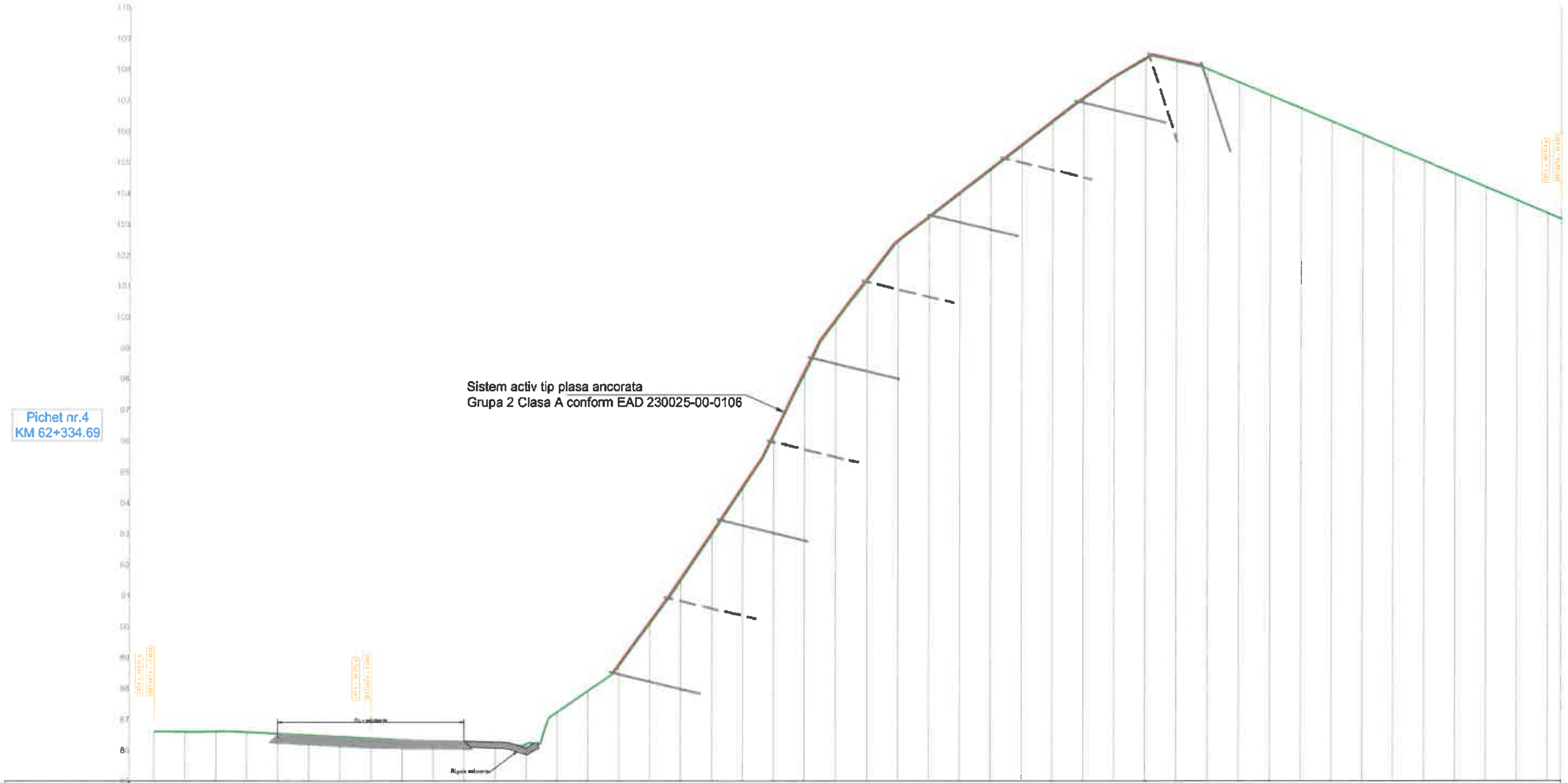


CHIROIU N. MIHAIL
ROMANIA
NR. 04775
INGINER EXPERT TEHNIC

S.C. RUTIER - CONEX XXI S.R.L.			LUCRARE:Stablizare si consolidare versanti DN 57 km 4+093 - 93+000; AMPLASAMENT: DN 57 km 4+093 - 93+000; Sector 13 - km 62+000 - 65+800 BENEFICIAR: CNAIR S.A. - prin DRDP. Timisoara;	Nr. proiect 1105/2017 Fază proiect D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Furdui. E.	Scara: 1:200	Denumire planşă: Sector 13 - km 62+000 - 65+800 Profil transversal km 62+245.84	Planşa nr. PTC - 03
Desenat	Ing. Apreotesei A			
Verificat	Ing. Pădurariu D.			
Sef Proiect	Ing. Mâţă I.	Data: 2017		Cod:F2 - 7.3

ISO full bleed A3 (297.00 x 420.00 MM)





DISTANTE	-7.00	-6.00	-5.00	-4.00	-3.00	-2.00	-1.00	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00
COTE EXISTENT	86.69	86.69	86.60	86.67	86.52	86.47	86.42	86.37	86.33	86.29	86.25	86.21	86.19	87.23	87.91
COTE PROIECT	86.69	86.69	86.60	86.67	86.52	86.47	86.42	86.37	86.33	86.29	86.25	86.21	86.19	87.23	87.91

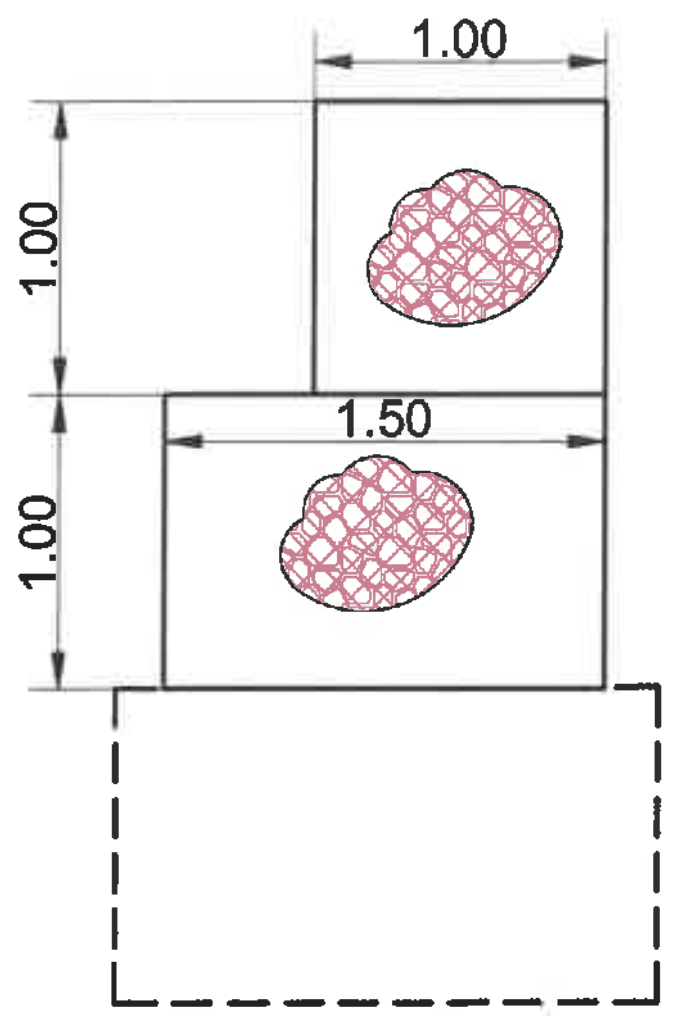
DISTANTE	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	22.00
COTE EXISTENT	88.73	90.09	91.49	92.98	94.48	96.15	98.18	99.87	101.18	102.44	103.21	103.98	104.75	105.52	106.30
COTE PROIECT	88.73	90.09	91.49	92.98	94.48	96.15	98.18	99.87	101.18	102.44	103.21	103.98	104.75	105.52	106.30

DISTANTE	23.00	24.00	25.00	26.00	27.00	28.00	29.00	30.00	31.00	32.00	33.00	34.00	35.00	36.00	37.00	38.00
COTE EXISTENT	107.04	107.74	108.33	108.25	107.99	107.57	107.14	106.72	106.30	105.87	105.46	105.03	104.60	104.18	103.75	103.33
COTE PROIECT	107.04	107.74	108.33	108.25	107.99	107.57	107.14	106.72	106.30	105.87	105.46	105.03	104.60	104.18	103.76	103.33

ISO full bleed A3 (297.00 x 420.00 MM)

S.C. RUTIER - CONEX XXI S.R.L.			LUCRARE:Stablizare si consolidare versanti DN 57 km 4+093 - 93+000; AMPLASAMENT: DN 57 km 4+093 - 93+000; Sector 13 - km 62+000 - 65+800 BENEFICIAR: CNAIR S.A. - prin DRDP. Timisoara;	Nr. proiect 1105/2017 Fază proiect D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Furdui. E.	Scara:	Denumire planşă:	Planşa nr.
Desenat	Ing. Apreotesei A	1:200	Sector 13 - km 62+000 - 65+800 Profil transversal km 62+334.69	PTC - 04
Verificat	Ing. Pădurariu D.			
Sef Proiect	Ing. Mâţă I.	Data: 2017		Cod:F2 - 7.3

CHIROIU N. MIHAIL ROMANIA M.L.P.A.T. NR. 04775 INGINER EXPERT TEHNIC







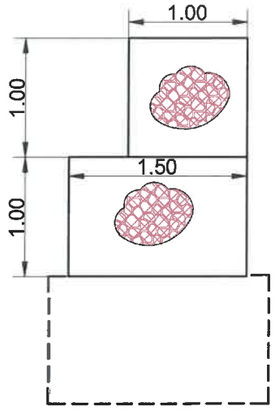
COTE EXISTENT	83.65	83.64	83.63	83.69	83.70	83.71	83.71	83.72	83.73	83.74	83.76	83.74	83.64	83.76	83.86
COTE PROIECT	83.65	83.64	83.63	83.69	83.70	83.71	83.71	83.72	83.73	83.74	83.76	83.74	83.64	83.76	83.86
DISTANTE	-7.00	-6.00	-5.00	-4.00	-3.00	-2.00	-1.00	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00

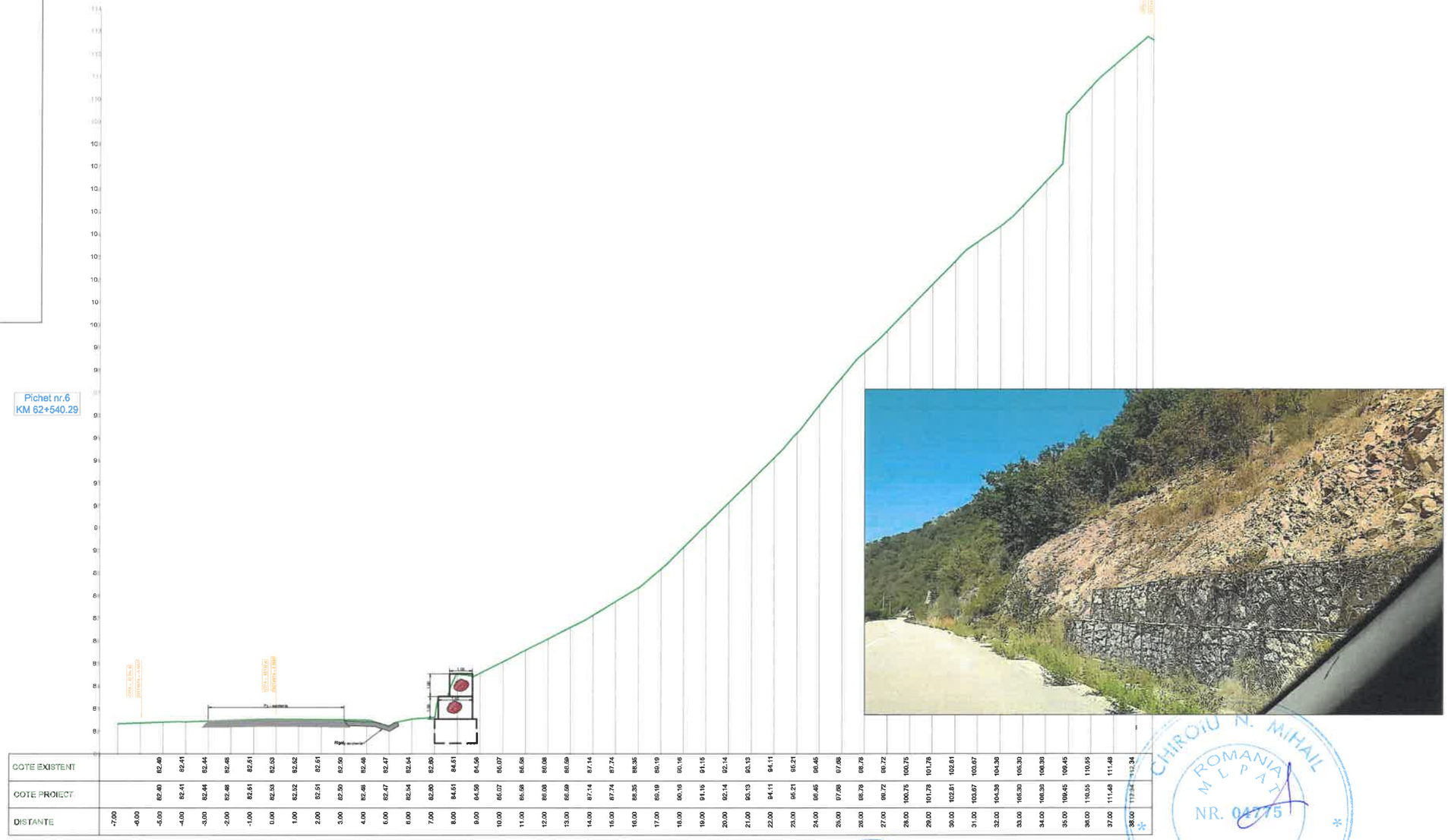
COTE EXISTENT	85.72	85.70	86.43	87.17	87.91	88.69	89.51	90.32	91.06	92.06	92.94	93.82	94.54	95.25	95.96
COTE PROIECT	85.72	85.70	86.43	87.17	87.91	88.69	89.51	90.32	91.06	92.06	92.94	93.82	94.54	95.25	95.96
DISTANTE	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	22.00

COTE EXISTENT	96.68	97.13	97.73	98.45	99.17	99.94	100.71	101.48	102.25	103.02	103.79	104.67	105.51	106.38	107.20
COTE PROIECT	96.68	97.13	97.73	98.45	99.17	99.94	100.71	101.48	102.25	103.02	103.79	104.67	105.51	106.38	107.29
DISTANTE	23.00	24.00	25.00	26.00	27.00	28.00	29.00	30.00	31.00	32.00	33.00	34.00	35.00	36.00	37.00

S.C. RUTIER - CONEX XXI S.R.L.		LUCRARE:Stablizare si consolidare versanti DN 57 km 4+093 - 93+000; AMPLASAMENT: DN 57 km 4+093 - 93+000; Sector 13 - km 62+000 - 65+800 BENEFICIAR: CNAIR S.A. - prin DRDP. Timisoara;	Nr. proiect 1105/2017 Fază proiect D.A.L.I.
Proiectat: Ing. Furdui. E. Desenat: Ing. Apreotesei A Verificat: Ing. Pădurariu D. Sef Proiect: Ing. Mâţă I.	Scara: 1:50, 1:200 Data: 2017	Denumire planşă: Sector 13 - km 62+000 - 65+800 Profil transversal km 62+470.25	Planşa nr. PTC - 05 Cod:F2 - 7.3

ISO full bleed A3 (297.00 x 420.00 MM)





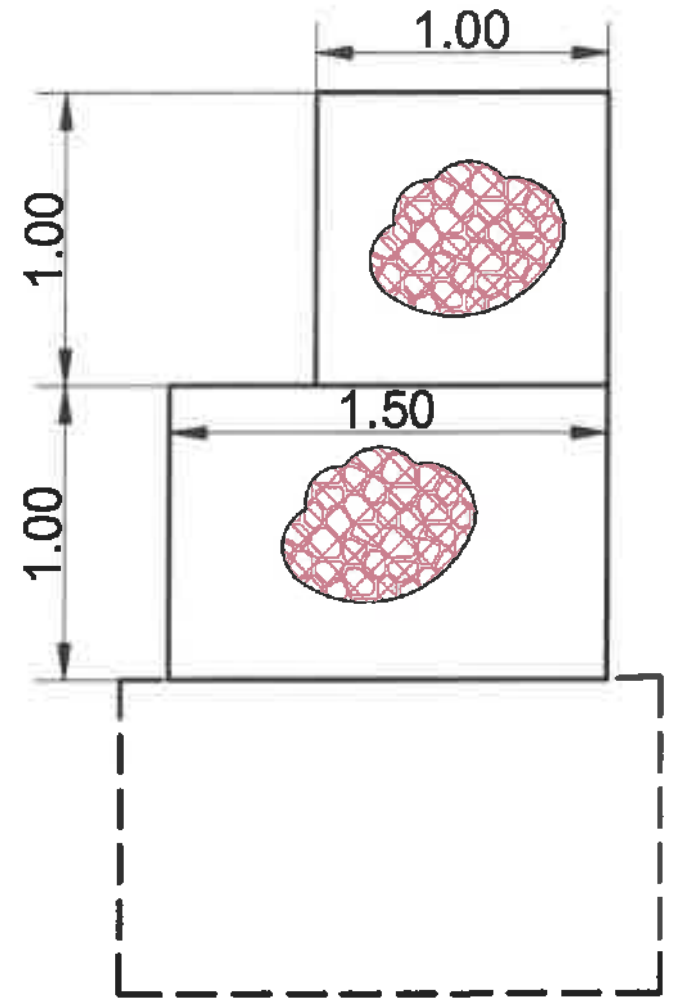
S.C. RUTIER - CONEX XXI S.R.L.			LUCRARE:Stablizare si consolidare versanti DN 57 km 4+093 - 93+000; AMPLASAMENT: DN 57 km 4+093 - 93+000; Sector 13 - km 62+000 - 65+800 BENEFICIAR: CNAIR S.A. - prin DRDP. Timisoara;		Nr. proiect 1105/2017 Faza proiect D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Furdui. E.		Scara:	Denumire planşă: Sector 13 - km 62+000 - 65+800 Profil transversal km 62+540.29	Planşa nr. PTC - 06
Desenat	Ing. Apreotesei A		1:50, 1:200		
Verificat	Ing. Pădurariu D.				
Sef Proiect	Ing. Mâţă I.		Data: 2017		Cod:F2 - 7.3

CHIROIU N. MIHAIL ROMANIA MLPAT NR. 04775 INGINER EXPERT TEHNIC

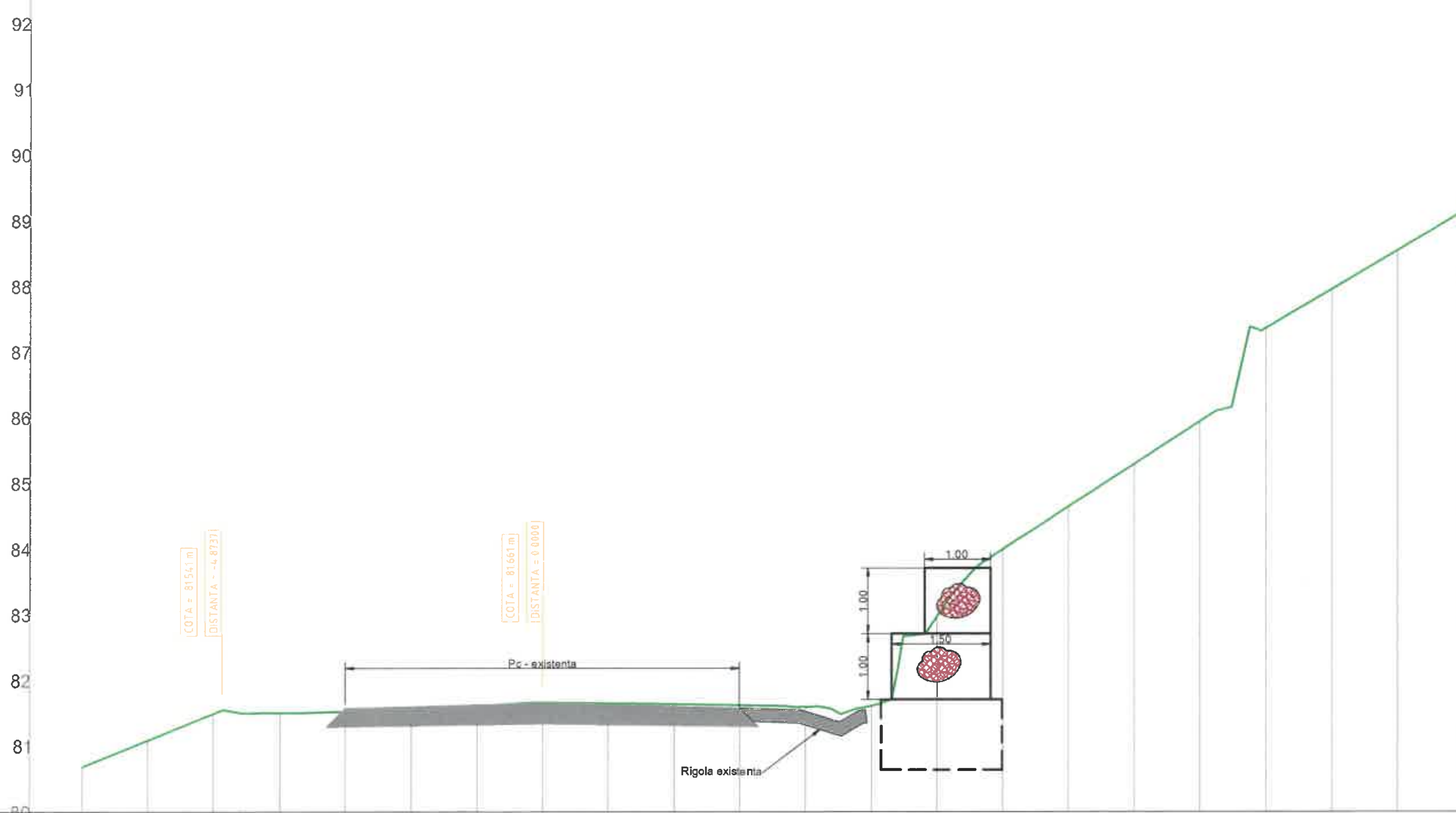
ISO full bleed A3 (297.00 x 420.00 MM)

S.C. RUTIER - CONEX XXI S.R.L.	LUCRARE:Stablizare si consolidare versanti DN 57 km 4+093 - 93+000; AMPLASAMENT: DN 57 km 4+093 - 93+000; Sector 13 - km 62+000 - 65+800 BENEFICIAR: CNAIR S.A. - prin DRDP. Timisoara;	Nr. proiect 1105/2017 Fază proiect D.A.L.I.

Proiectat	Ing. Furdui. E.		Scara: 1:50, 1:100	Denumire planşă: Sector 13 - km 62+000 - 65+800 Profil transversal km 62+617.11	Planşa nr. PTC - 07
Desenat	Ing. Apreotesei A				
Verificat	Ing. Pădurariu D.				
Sef Proiect	Ing. Mâţă I.		Data: 2017		Cod:F2 - 7.3



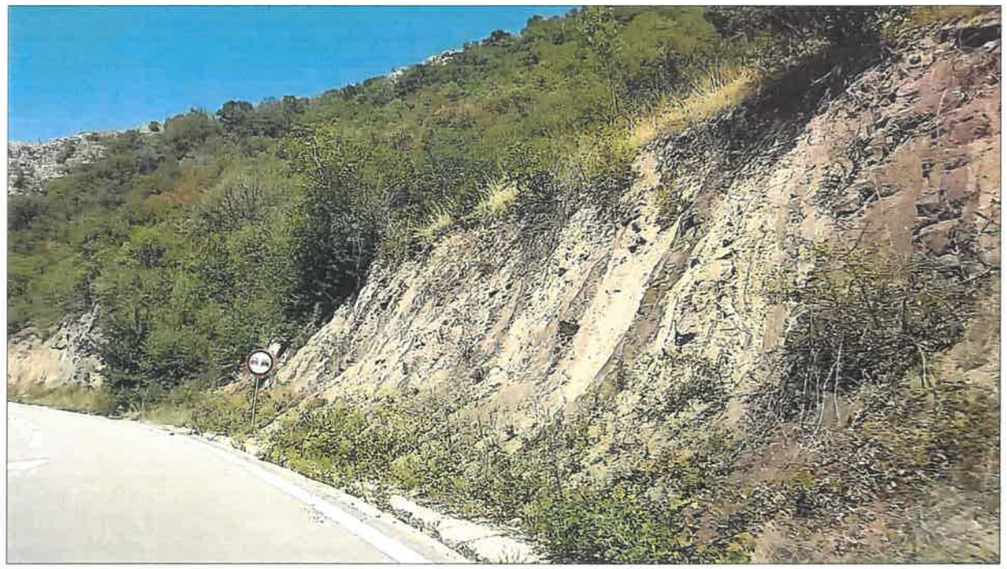
Pichet nr.7
KM 62+617.11





COTE EXISTENT				81.51	81.53	81.56	81.62	81.66	81.65	81.64	81.62	81.60	81.61	82.98	83.99	84.64	85.29	85.94	87.37	87.96	88.55	89.14	89.79	90.45	91.10	91.76	92.41	93.06	94.07	95.19	96.11	96.72	97.42	98.11	98.81	99.50
COTE PROIECT				81.51	81.53	81.56	81.62	81.66	81.65	81.64	81.62	81.60	81.61	82.98	83.99	84.64	85.29	85.94	87.37	87.96	88.55	89.14	89.79	90.45	91.10	91.76	92.41	93.06	94.07	95.19	96.11	96.72	97.42	98.11	98.81	99.50
DISTANTE	-7.00	-6.00	-5.00	-4.00	-3.00	-2.00	-1.00	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	22.00	23.00	24.00	25.00	26.00	27.00	28.00

ISO full bleed A3 (297.00 x 420.00 MM)



Pichet nr.8
KM 62+882.48

COTE EXISTENT	78.81	78.89	78.97	79.00	79.03	79.07	79.11	79.13	79.12	79.11	79.10	79.03	79.17	79.58	80.21	80.77	81.53	82.53	83.59	84.70	85.57	86.45	87.08	87.72	88.35	89.01	89.69	90.38	91.07	91.76	92.44	93.13
COTE PROIECT	78.81	78.89	78.97	79.00	79.03	79.07	79.11	79.13	79.12	79.11	79.10	79.03	79.17	79.58	80.21	80.77	81.53	82.53	83.59	84.70	85.57	86.45	87.08	87.72	88.35	89.01	89.69	90.38	91.07	91.76	92.44	93.13
DISTANTE	-7.00	-6.00	-5.00	-4.00	-3.00	-2.00	-1.00	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	22.00	23.00	24.00

S.C. RUTIER - CONEX XXI S.R.L.

LUCRARE:Stablizare si consolidare versanti DN 57 km 4+093 - 93+000;

AMPLASAMENT: DN 57 km 4+093 - 93+000;
Sector 13 - km 62+000 - 65+800
BENEFICIAR: CNAIR S.A. - prin DRDP. Timisoara;

Nr. proiect 1105/2017

Fază proiect D.A.L.I.

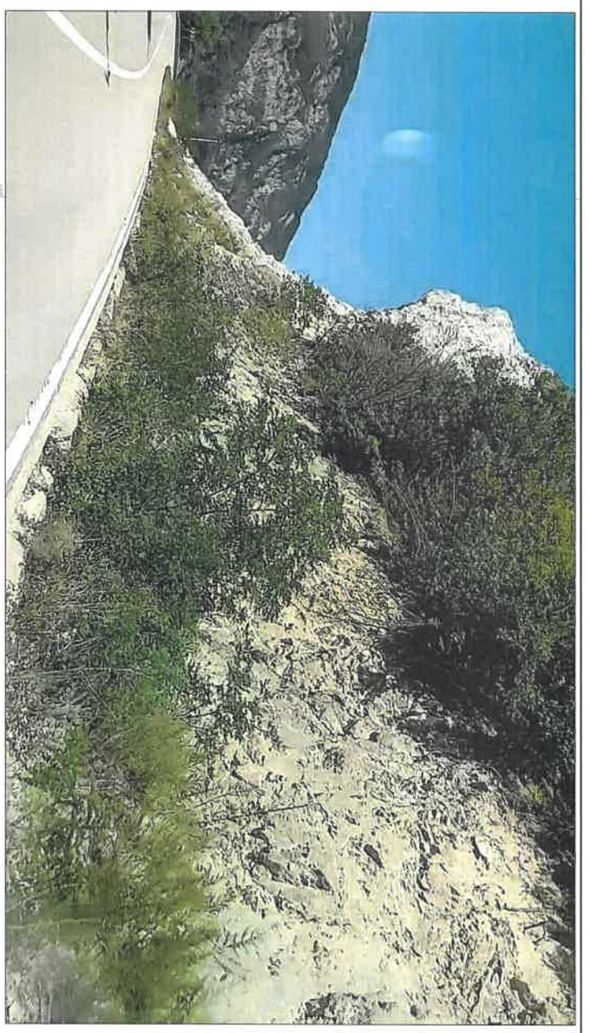
Proiectat	Ing. Furdui. E.	Scara:	Denumire planşă: Sector 13 - km 62+000 - 65+800 Profil transversal km 62+882.48
Desenat	Ing. Apreotesei A	1:50, 1:100	
Verificat	Ing. Pădurariu D.		
Sef Proiect	Ing. Mâţă I.	Data: 2017	

Planşa nr. PTC - 08

Cod:F2 - 7.3

ISO full bleed A3 (297.00 x 420.00 MM)

ISO full bleed A3 (297.00 x 420.00 MM)



Pichet nr.9
KM 63+100.28

Bariera de protectie
impotriva caderilor de pietre
2.000 kJ H= 5 m.
categ. A (testare pe verticala conform ETAG 027)

Sistem activ tip plasa ancorata
Grupa 2 Clasa A conform EAD 230025-00-0106

DISTANTE	COTE PROIECT	COTE EXISTENT
-7.00		
-6.00		
-5.00	77.78	77.78
-4.00	77.77	77.77
-3.00	77.75	77.75
-2.00	77.70	77.70
-1.00	77.65	77.65
0.00	77.60	77.60
1.00	77.55	77.55
2.00	77.50	77.50
3.00	77.44	77.44
4.00	77.39	77.39
5.00	77.21	77.21
6.00	77.40	77.40
7.00	77.37	77.37
8.00	77.58	77.58
9.00	78.10	78.10
10.00	78.03	78.03
11.00	79.22	79.22
12.00	79.96	79.96
13.00	80.70	80.70
14.00	81.43	81.43
15.00	82.15	82.15
16.00	82.88	82.88
17.00	83.61	83.61
18.00	84.29	84.29
19.00	85.67	85.67
20.00	87.28	87.28
21.00	87.89	87.89
22.00	88.40	88.40
23.00	90.44	90.44
24.00	98.04	98.04
25.00	100.49	100.49
26.00	104.94	104.94
27.00	109.76	109.76
28.00	116.58	115.58
29.00	117.92	117.92
30.00	122.96	122.96
31.00	125.45	125.45
32.00	128.71	128.71
33.00	128.57	128.57
34.00	128.59	128.59
35.00	128.60	128.60
36.00	128.62	128.62

CHIRCIU N. MIHAIL
INGINER EXPERT TEHNIC
ROMANIA
M.L.P.A.T.
NR. 0776
Af.

S.C. RUTIER - CONEX XXI S.R.L.

LUCRARE:Stablizare si consolidare versanti DN 57 km 4+093 - 93+000;

AMPLASAMENT: DN 57 km 4+093 - 93+000;
Sector 13 - km 62+000 - 65+800
BENEFICIAR: CNAIR S.A. - prin DRDP. Timisoara;

Nr. proiect 1105/2017

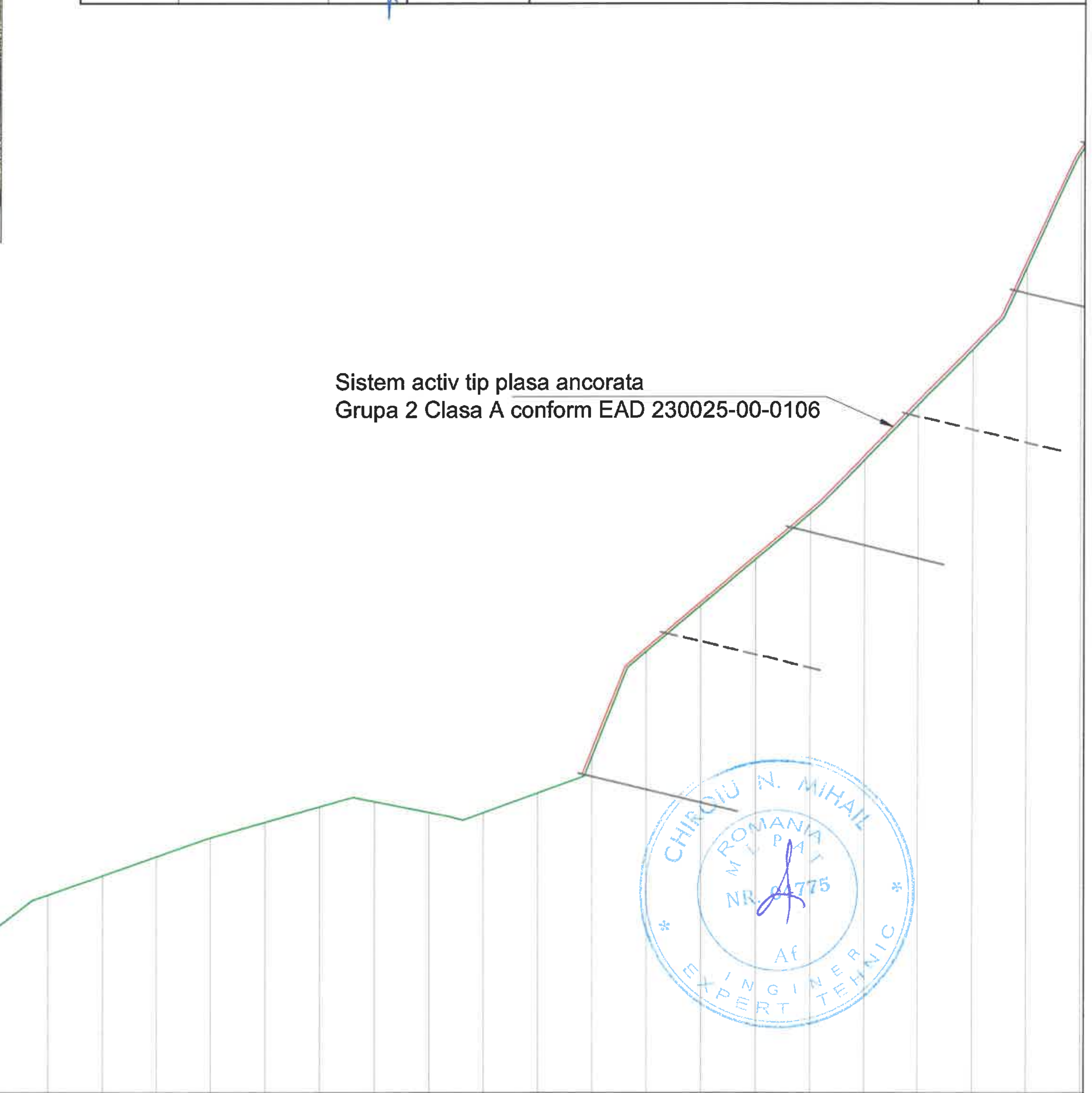
Fază proiect D.A.L.I.

Proiectat	Ing. Furdui. E.	Scara:	Denumire planşă: Sector 13 - km 62+000 - 65+800 Profil transversal km 63+100.28
Desenat	Ing. Apreotesei A	1:200	Planşa nr. PTC - 09
Verificat	Ing. Pădurariu D.		
Sef Proiect	Ing. Mâţă I.	Data: 2017	Cod:F2 - 7.3

S.C. RUTIER - CONEX XXI S.R.L.				LUCRARE:Stablizare si consolidare versanti DN 57 km 4+093 - 93+000; AMPLASAMENT: DN 57 km 4+093 - 93+000; Sector 13 - km 62+000 - 65+800 BENEFICIAR: CNAIR S.A. - prin DRDP. Timisoara;	Nr. proiect 1105/2017 Fază proiect D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Furdui. E.		Scara: 1:100	Denumire planşă: Sector 13 - km 62+000 - 65+800 Profil transversal km 63+247.22	Planşa nr. PTC - 10
Desenat	Ing. Apreotesei A				
Verificat	Ing. Păduraru D.				
Sef Proiect	Ing. Mâţă I.		Data: 2017		Cod:F2 - 7.3



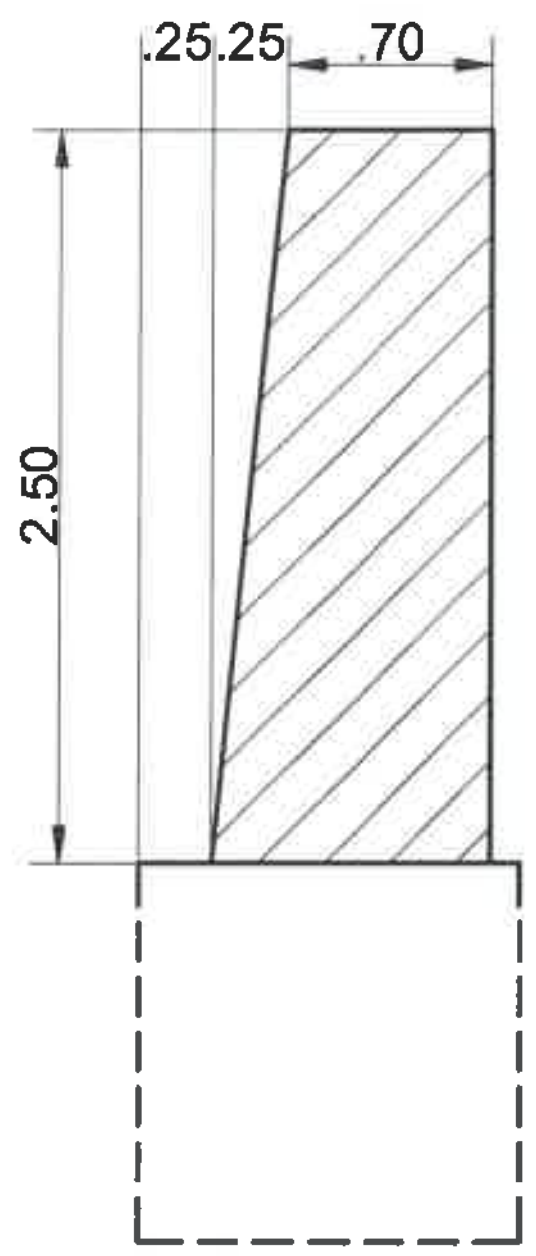
Pichet nr.10
KM 63+247.22



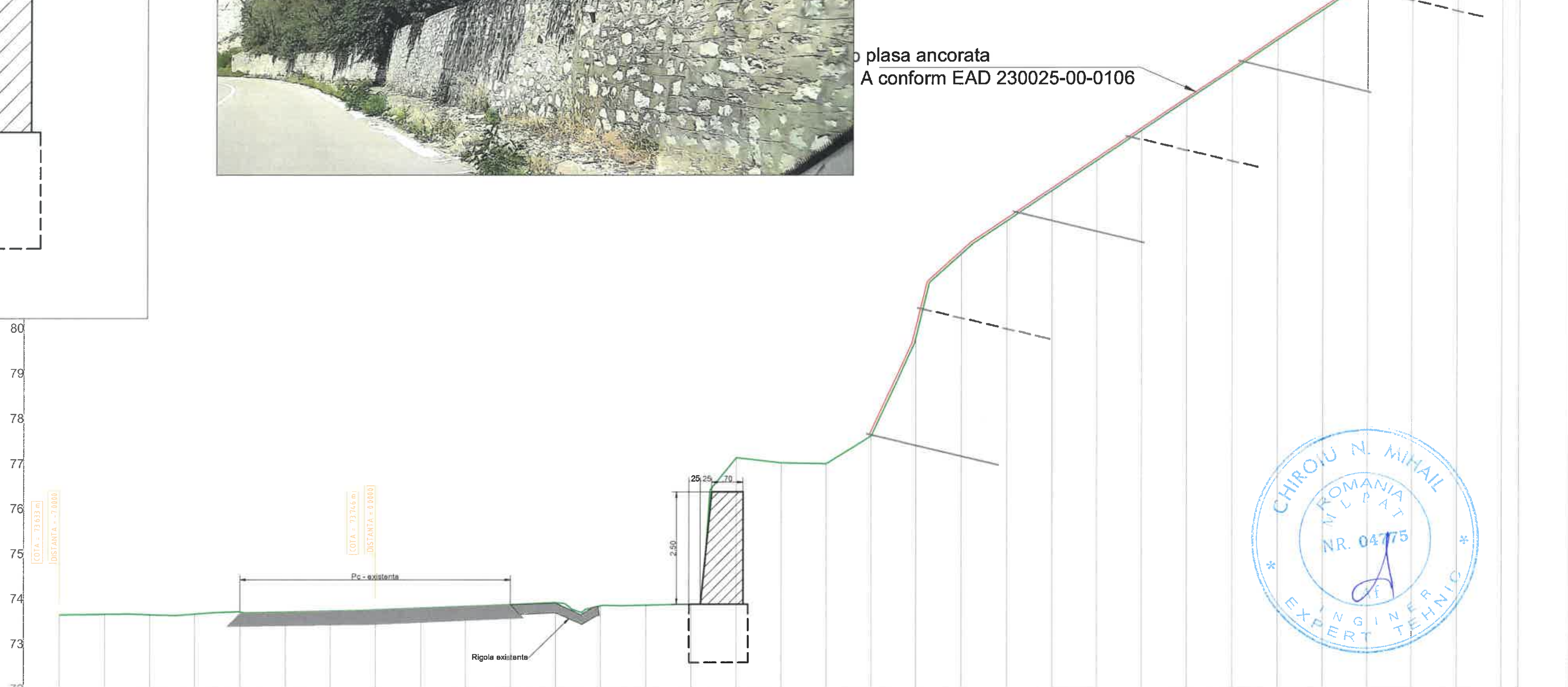
	-7.00	-6.00	-5.00	-4.00	-3.00	-2.00	-1.00	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00
COTE EXISTENT				74.92	74.97	74.98	74.99	75.00	74.98	74.96	74.93	74.90	74.78	74.93	75.21	75.98	76.63	76.99
COTE PROIECT				74.92	74.97	74.98	74.99	75.00	74.98	74.96	74.93	74.90	74.78	74.93	75.21	75.98	76.63	76.99
DISTANTE	-7.00	-6.00	-5.00	-4.00	-3.00	-2.00	-1.00	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00

	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	22.00	23.00	24.00	25.00	26.00	27.00	28.00
COTE EXISTENT	77.34	77.68	77.97	78.25	78.35	78.14	78.14	78.50	79.18	81.11	81.96	82.81	83.66	84.63	85.65	86.67	88.18	90.28
COTE PROIECT	77.34	77.68	77.97	78.25	78.35	78.14	78.14	78.50	79.18	81.11	81.96	82.81	83.66	84.63	85.65	86.67	88.18	90.28
DISTANTE	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	22.00	23.00	24.00	25.00	26.00	27.00	28.00

ISO full bleed A3 (297.00 x 420.00 MM)







Pichet nr.11
KM 63+342.60

DISTANTE	-7.00	-6.00	-5.00	-4.00	-3.00	-2.00	-1.00	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00
COTE EXISTENT	73.63	73.64	73.63	73.65	73.70	73.70	73.72	73.75	73.78	73.82	73.86	73.90	73.84	73.85	73.87	77.12
COTE PROIECT	73.63	73.64	73.63	73.65	73.70	73.70	73.72	73.75	73.78	73.82	73.86	73.90	73.84	73.85	73.87	77.12

DISTANTE	9.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	22.00	23.00	24.00	25.00
COTE EXISTENT	77.01	76.99	77.61	79.84	81.66	82.39	83.06	83.72	84.39	85.06	85.73	86.40	87.08	87.75	88.66	89.48	90.11
COTE PROIECT	77.01	76.99	77.61	79.84	81.66	82.39	83.06	83.72	84.39	85.06	85.73	86.40	87.08	87.75	88.66	89.48	90.11

S.C. RUTIER - CONEX XXI S.R.L.

LUCRARE:Stablizare si consolidare versanti DN 57 km 4+093 - 93+000;

AMPLASAMENT: DN 57 km 4+093 - 93+000;
Sector 13 - km 62+000 - 65+800
BENEFICIAR: CNAIR S.A. - prin DRDP. Timisoara;

Nr. proiect 1105/2017

Fază proiect D.A.L.I.

Proiectat	Ing. Furdui. E.	
Desenat	Ing. Apreotesei A	
Verificat	Ing. Păduraru D.	
Sef Proiect	Ing. Mâţă I.	

Scara: 1:50, 1:100

Data: 2017

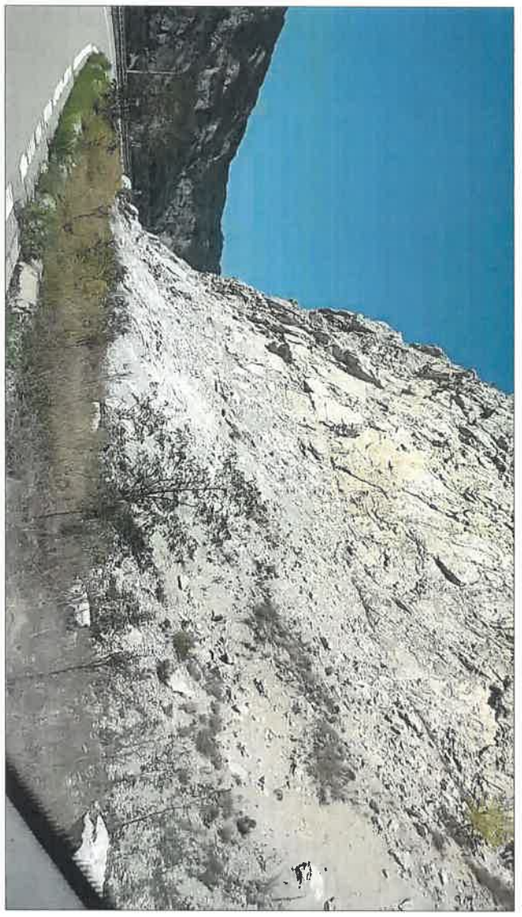
Denumire planşă:
Sector 13 - km 62+000 - 65+800
Profil transversal
km 63+342.60

Planşa nr. PTC - 11

Cod:F2 - 7.3

ISO full bleed A3 (297.00 x 420.00 MM)

ISO full bleed A3 (297.00 x 420.00 MM)

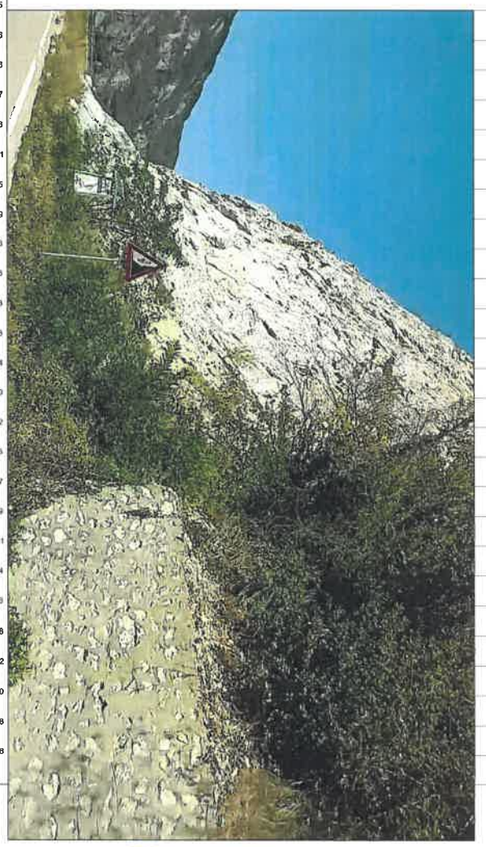


Pichet nr.12
KM 63+459.71

DISTANTE	COTE PROIECT	COTE EXISTENT
-7.00		
-6.00		
-5.00	73.40	73.40
-4.00	73.40	73.40
-3.00	73.37	73.37
-2.00	73.34	73.34
-1.00	73.33	73.33
0.00	73.31	73.31
1.00	73.29	73.29
2.00	73.26	73.26
3.00	73.24	73.24
4.00	73.22	73.22
6.00	72.96	72.96
6.00	73.16	73.16
7.00	73.12	73.12
8.00	73.08	73.08
9.00	73.05	73.05
10.00	73.03	73.03
11.00	72.98	72.98
12.00	73.39	73.39
13.00	74.02	74.02
14.00	74.65	74.65
15.00	75.27	75.27
16.00	75.90	75.90
17.00	76.50	76.50
18.00	76.98	76.98
19.00	77.86	77.86
20.00	79.09	79.09
21.00	80.33	80.33
22.00	81.58	81.58
23.00	83.22	83.22
24.00	86.33	86.33
25.00	88.94	88.94
26.00	91.35	91.35
27.00	93.76	93.76
28.00	96.16	96.16
29.00	98.57	98.57
30.00	100.98	100.98
31.00	103.61	103.61
32.00	106.85	106.85
33.00	110.09	110.09
34.00	113.33	113.33
35.00	118.88	118.88
36.00	120.73	120.73
37.00	121.08	121.08
38.00	121.44	121.44
39.00	121.80	121.80
40.00	122.22	122.22
41.00	122.65	122.65
42.00	123.07	123.07
43.00	123.49	123.49
44.00	123.91	123.91
45.00	124.34	124.34
46.00	124.76	124.76
47.00	125.18	125.18
48.00	125.22	125.22
49.00	124.30	124.30
50.00	123.38	123.38
51.00	122.46	122.46

Bariera de protectie
impotriva caderilor de pietre
2.000 kJ H= 5 m,
categ. A (testare pe verticala conform ETAG 027)

Sistem pasiv tip perdea
Grupa 2 Clasa A conform EAD 230025-00-0106



CHIRIAC V. MIHAIL
ROMANIA
NR. 0475
EXPERT TEHNIC

S.C. RUTIER - CONEX XXI S.R.L.

LUCRARE:Stablizare si consolidare versanti DN 57 km 4+093 - 93+000;

AMPLASAMENT: DN 57 km 4+093 - 93+000;
Sector 13 - km 62+000 - 65+800
BENEFICIAR: CNAIR S.A. - prin DRDP. Timisoara;

Nr. proiect 1105/2017

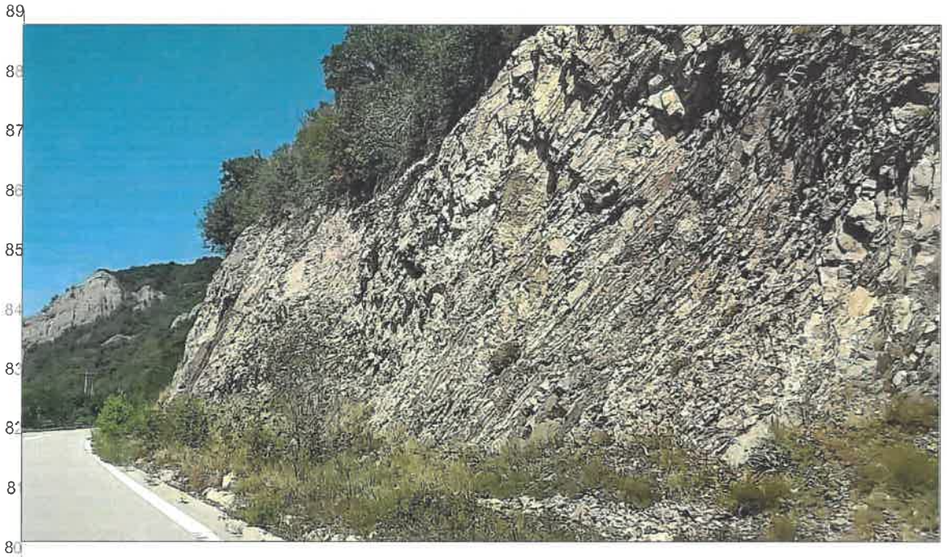
Faza proiect D.A.L.I.

Proiectat	Ing. Furdui. E.	Scara: 1:200
Desenat	Ing. Apreotesei A.	
Verificat	Ing. Pădurariu D.	
Sef Proiect	Ing. Mâţă I.	Data: 2017

Denumire planşă:
Sector 13 - km 62+000 - 65+800
Profil transversal
km 63+459.71

Planşa nr.
PTC - 12

Cod:F2 - 7.3



Pichet nr.13
KM 63+726.50

COTE EXISTENT		71.96	72.42	72.46	72.49	72.52	72.56	72.57	72.56	72.54	72.53	72.44	72.42	72.53	72.77	73.32	74.02	74.73	75.49	76.33	77.18	78.02	78.87	79.71	80.45	81.18	81.90	82.80	84.91	85.80	86.75		
COTE PROIECT		71.96	72.42	72.46	72.49	72.52	72.56	72.57	72.56	72.54	72.53	72.44	72.42	72.53	72.77	73.32	74.02	74.73	75.49	76.33	77.18	78.02	78.87	79.71	80.45	81.18	81.90	82.80	84.91	85.80	86.75		
DISTANTE	-7.00	-6.00	-5.00	-4.00	-3.00	-2.00	-1.00	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	22.00	23.00		

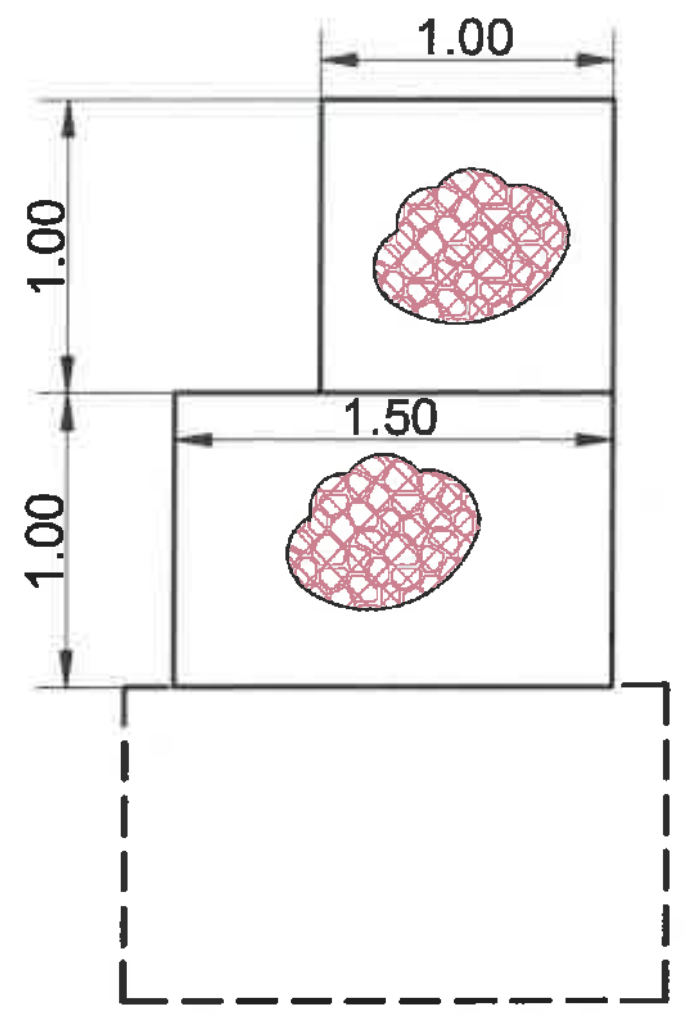
CHIROIU N. MIHAIL
ROMANIA
M L P A T
NR. 04775
EXPERT TEHNIC

S.C. RUTIER - CONEX XXI S.R.L.			LUCRARE:Stablizare si consolidare versanti DN 57 km 4+093 - 93+000; AMPLASAMENT: DN 57 km 4+093 - 93+000; Sector 13 - km 62+000 - 65+800 BENEFICIAR: CNAIR S.A. - prin DRDP. Timisoara;	Nr. proiect 1105/2017 Fază proiect D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Furdui. E.	Scara: 1:50, 1:100	Denumire planşă: Sector 13 - km 62+000 - 65+800 Profil transversal km 63+726.50	Planşa nr. PTC - 13
Desenat	Ing. Apreotesei A			
Verificat	Ing. Pădurariu D.			
Sef Proiect	Ing. Mâţă I.	Data: 2017		Cod:F2 - 7.3

ISO full bleed A3 (297.00 x 420.00 MM)

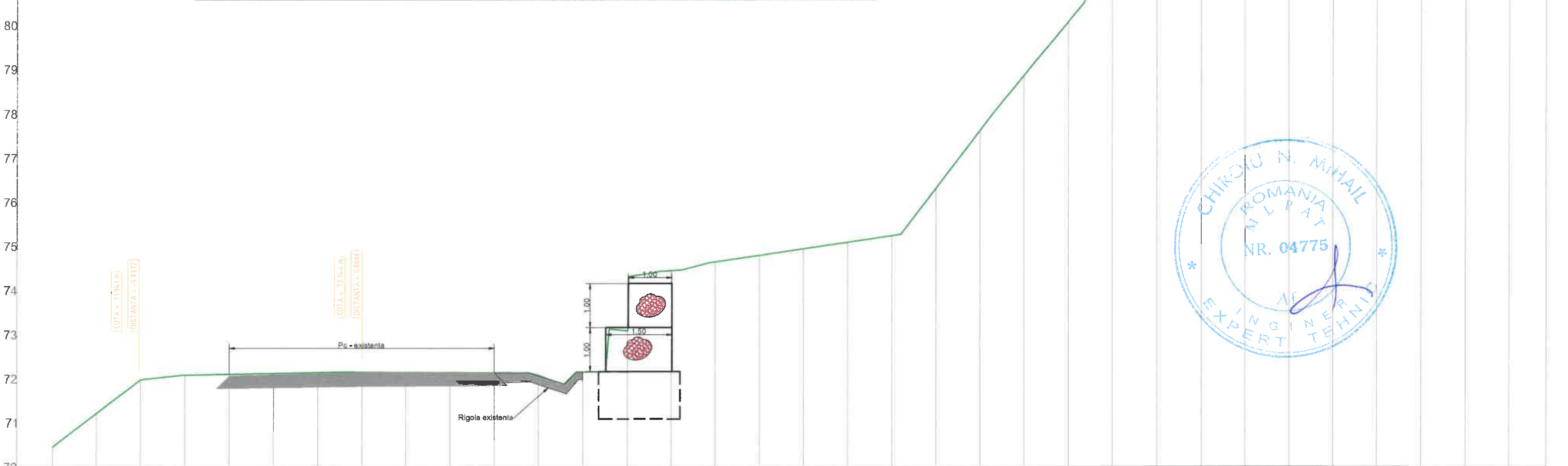
S.C. RUTIER - CONEX XXI S.R.L.				LUCRARE:Stablizare si consolidare versanti DN 57 km 4+093 - 93+000; AMPLASAMENT: DN 57 km 4+093 - 93+000; Sector 13 - km 62+000 - 65+800 BENEFICIAR: CNAIR S.A. - prin DRDP. Timisoara;	Nr. proiect 1105/2017 Fază proiect D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Furdui. E.		Scara: 1:50, 1:100	Denumire planşă: Sector 13 - km 62+000 - 65+800 Profil transversal km 64+090.87	Planşa nr. PTC - 14
Desenat	Ing. Apreotesei A				
Verificat	Ing. Păduraru D.				
Sef Proiect	Ing. Mâţă I.		Data: 2017		Cod:F2 - 7.3

S.C. RUTIER-CONEX XXI





Pichet nr.14
KM 64+090.87

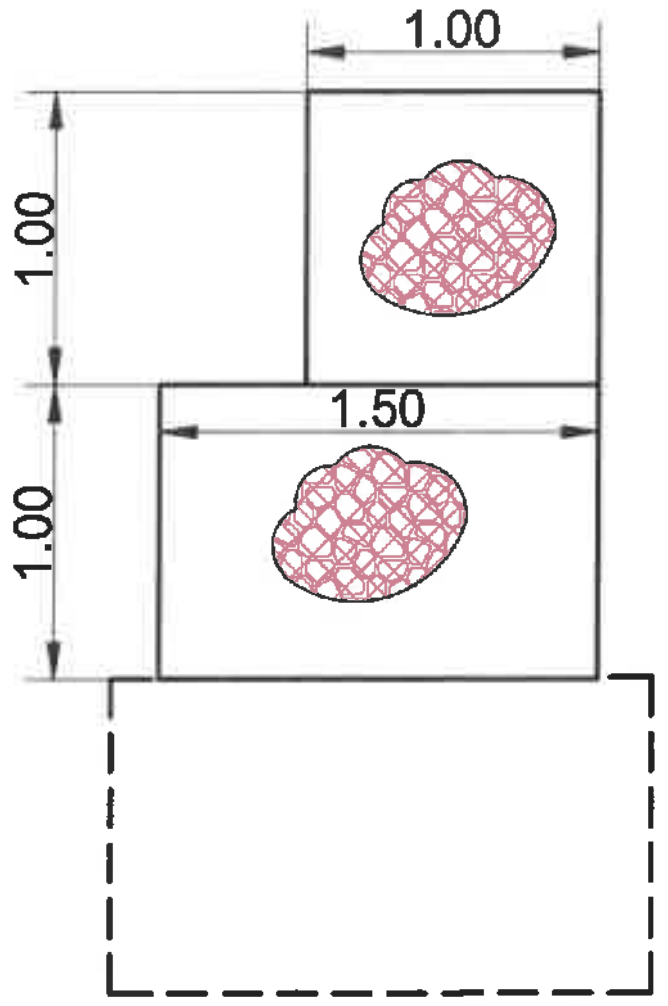


COTE EXISTENT			71.97	72.08	72.10	72.11	72.13	72.14	72.14	72.13	72.13	72.07	72.14	73.08	74.44	74.64	74.79	74.94	75.09	75.23	76.31	77.62	78.86	80.08	82.49	84.51	85.65	86.74	87.58	88.43	89.27	90.04	90.84	91.86
COTE PROIECT			71.97	72.08	72.10	72.11	72.13	72.14	72.14	72.13	72.13	72.07	72.14	73.08	74.44	74.64	74.79	74.94	75.09	75.23	76.31	77.62	78.86	80.08	82.49	84.51	85.65	86.74	87.58	88.43	89.27	90.04	90.84	91.86
DISTANTE	-7.00	-6.00	-5.00	-4.00	-3.00	-2.00	-1.00	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	22.00	23.00	24.00	25.00	26.00

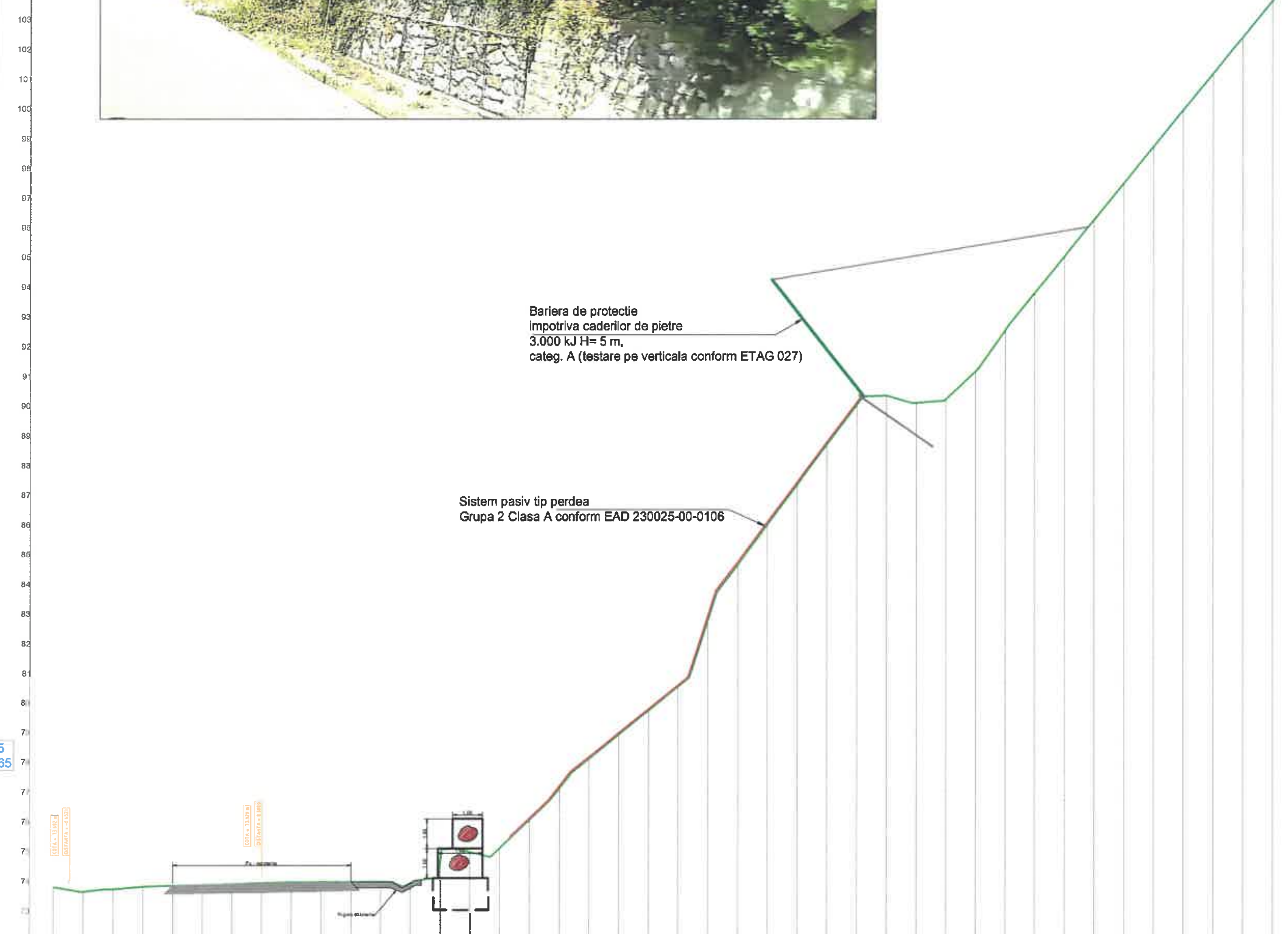
CHIROIU N. MIHAIL
ROMANIA MLPAT
NR. 04775
INGINER EXPERT TEHNIC

ISO full bleed A3 (297.00 x 420.00 MM)

S.C. RUTIER - CONEX XXI S.R.L.			LUCRARE:Stablizare si consolidare versanti DN 57 km 4+093 - 93+000; AMPLASAMENT: DN 57 km 4+093 - 93+000; Sector 13 - km 62+000 - 65+800 BENEFICIAR: CNAIR S.A. - prin DRDP. Timisoara;	Nr. proiect 1105/2017 Fază proiect D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Furdui. E.	Scara: 1:50, 1:100	Denumire planşă: Sector 13 - km 62+000 - 65+800 Profil transversal km 64+522.65	Planşa nr. PTC - 15
Desenat	Ing. Apreotesei A			
Verificat	Ing. Pădurariu D.			
Sef Proiect	Ing. Māţă I.	Data: 2017		Cod:F2 - 7.3







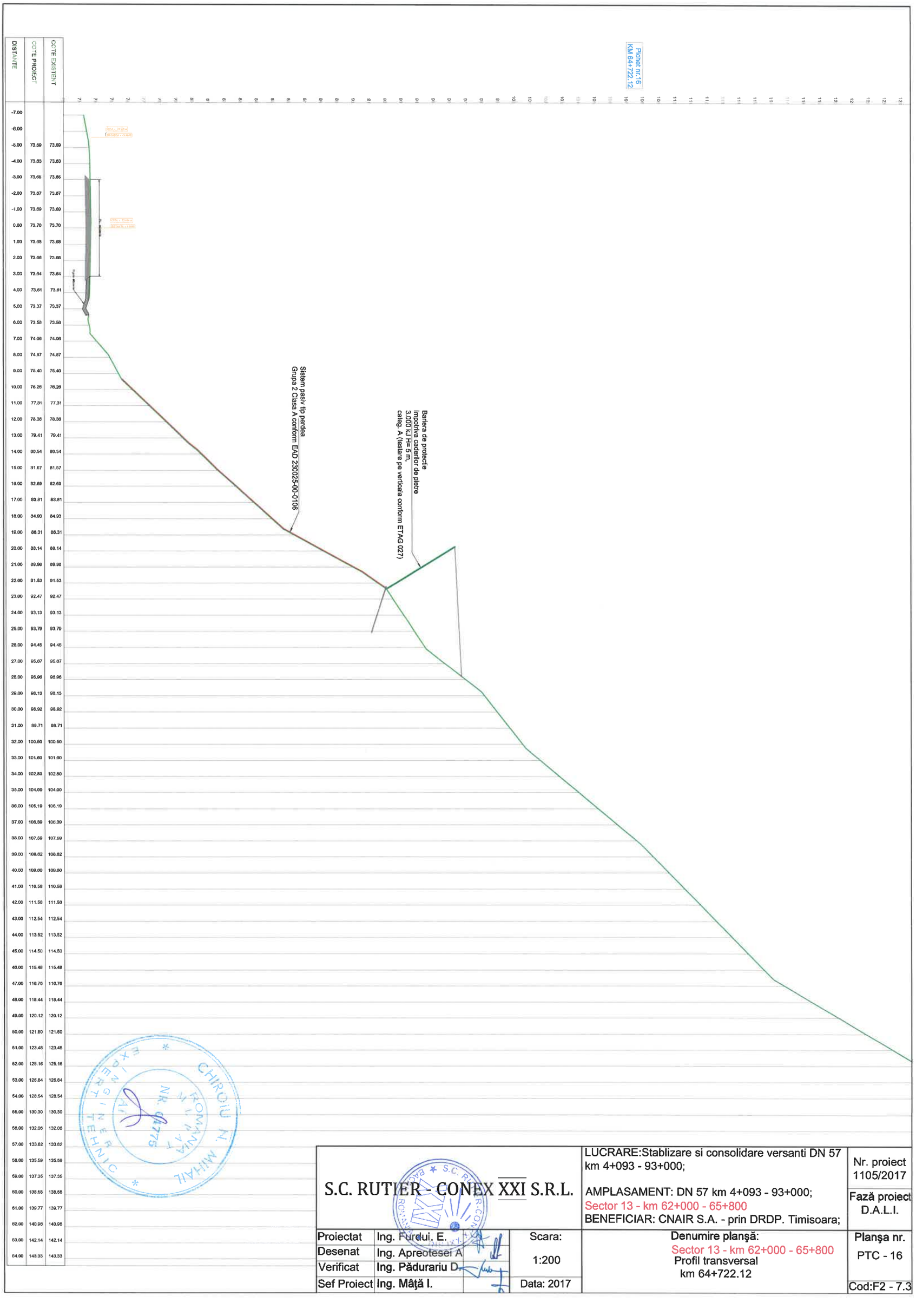
COTE EXISTENT		73.63	73.71	73.80	73.84	73.87	73.90	73.93	73.96	73.96	73.97	73.97	73.93	74.66	74.96	75.11	76.06	77.12	78.12	78.92	79.73
COTE PROIECT		73.63	73.71	73.80	73.84	73.87	73.90	73.93	73.96	73.96	73.97	73.97	73.93	74.66	74.96	75.11	76.06	77.12	78.12	78.92	79.73
DISTANTE	-7.00	-6.00	-5.00	-4.00	-3.00	-2.00	-1.00	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	13.00

COTE EXISTENT	80.53	82.77	84.66	86.00	87.35	88.69	90.03	93.00	90.09	90.23	91.16	92.55	93.80	95.03	96.25	97.48	98.71	99.94	101.17	102.39	103.62
COTE PROIECT	80.53	82.77	84.66	86.00	87.35	88.69	90.03	93.00	90.09	90.23	91.16	92.55	93.80	95.03	96.25	97.48	98.71	99.94	101.17	102.39	103.62
DISTANTE	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	22.00	23.00	24.00	25.00	26.00	27.00	28.00	29.00	30.00	31.00	32.00	33.00	34.00

CHIROIU N. MIHAIL
ROMANIA M L P A T
NR. 04775
Af
INGINER EXPERT TEHNIC

ISO full bleed A3 (297.00 x 420.00 MM)

ISO full bleed A3 (297.00 x 420.00 MM)



DISTANTE	COTE PROIECT	COTE EXISTENT
-7.00		
-6.00		
-5.00	73.59	73.59
-4.00	73.63	73.63
-3.00	73.65	73.65
-2.00	73.67	73.67
-1.00	73.69	73.69
0.00	73.70	73.70
1.00	73.68	73.68
2.00	73.66	73.66
3.00	73.64	73.64
4.00	73.61	73.61
5.00	73.37	73.37
6.00	73.58	73.58
7.00	74.08	74.08
8.00	74.87	74.87
9.00	75.40	75.40
10.00	76.26	76.26
11.00	77.31	77.31
12.00	78.36	78.36
13.00	79.41	79.41
14.00	80.54	80.54
15.00	81.67	81.67
16.00	82.69	82.69
17.00	83.81	83.81
18.00	84.93	84.93
19.00	86.31	86.31
20.00	88.14	88.14
21.00	89.98	89.98
22.00	91.53	91.53
23.00	92.47	92.47
24.00	93.13	93.13
25.00	93.79	93.79
26.00	94.45	94.45
27.00	95.67	95.67
28.00	96.96	96.96
29.00	98.13	98.13
30.00	98.92	98.92
31.00	99.71	99.71
32.00	100.60	100.60
33.00	101.60	101.60
34.00	102.80	102.80
35.00	104.00	104.00
36.00	105.19	105.19
37.00	106.39	106.39
38.00	107.59	107.59
39.00	108.82	108.82
40.00	109.60	109.60
41.00	110.58	110.58
42.00	111.56	111.56
43.00	112.54	112.54
44.00	113.52	113.52
45.00	114.50	114.50
46.00	115.48	115.48
47.00	116.76	116.76
48.00	118.44	118.44
49.00	120.12	120.12
50.00	121.80	121.80
51.00	123.48	123.48
52.00	125.16	125.16
53.00	126.84	126.84
54.00	128.54	128.54
55.00	130.30	130.30
56.00	132.06	132.06
57.00	133.82	133.82
58.00	135.59	135.59
59.00	137.35	137.35
60.00	138.68	138.68
61.00	139.77	139.77
62.00	140.96	140.96
63.00	142.14	142.14
64.00	143.33	143.33

S.C. RUTIER - CONEX XXI S.R.L.

LUCRARE:Stablizare si consolidare versanti DN 57 km 4+093 - 93+000;

AMPLASAMENT: DN 57 km 4+093 - 93+000;
Sector 13 - km 62+000 - 65+800
BENEFICIAR: CNAIR S.A. - prin DRDP. Timisoara;

Nr. proiect 1105/2017

Faza proiect D.A.L.I.

Proiectat	Ing. Furdui. E.	
Desenat	Ing. Apreotesei A	
Verificat	Ing. Pădurariu D.	
Sef Proiect	Ing. Mâţă I.	

Scara: 1:200

Data: 2017

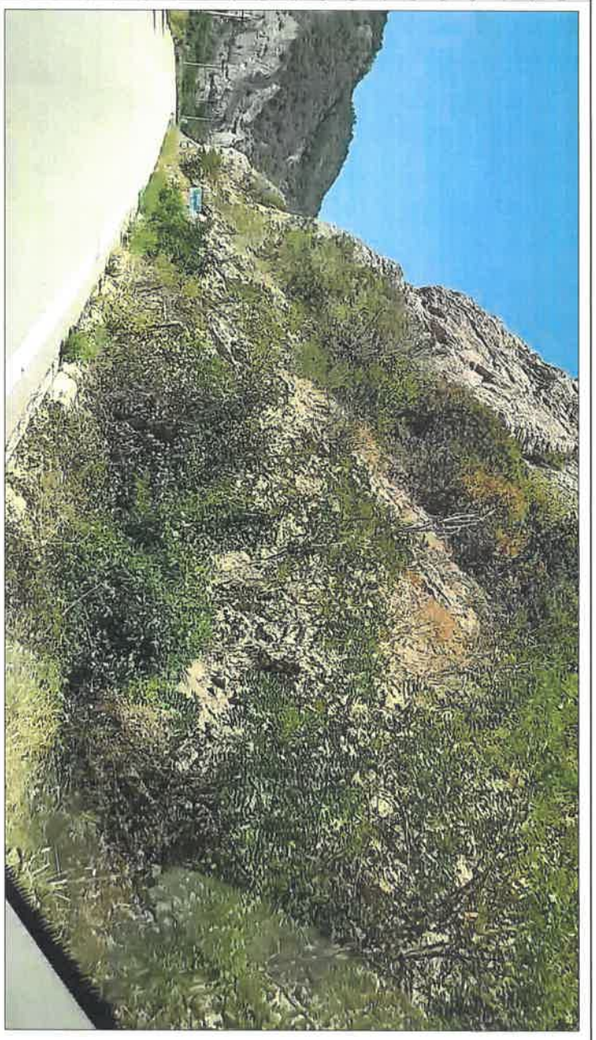
Denumire planşă:
Sector 13 - km 62+000 - 65+800
Profil transversal
km 64+722.12

Planşa nr.
PTC - 16

Cod:F2 - 7.3

ISO full bleed A3 (297.00 x 420.00 MM)

Pichet nr.17
KM 64+953.97



Bariera de protectie
impotriva caderilor de pietre
3,000 kJ H= 5 m;
categ. A (testare pe verticala conform ETAG 027)

Sistem pasiv tip perdea
Grupa 2 Clasa A conform EAD 230025-00-0106

DISTANTE	COTE PROIECT	COTE EXISTENT
-7.00		
-6.00	73.73	73.73
-5.00	73.73	73.73
-4.00	73.72	73.72
-3.00	73.67	73.67
-2.00	73.63	73.63
-1.00	73.59	73.59
0.00	73.54	73.54
1.00	73.49	73.49
2.00	73.44	73.44
3.00	73.39	73.39
4.00	73.34	73.34
5.00	73.36	73.36
6.00	73.64	73.64
7.00	74.52	74.52
8.00	75.39	75.39
9.00	76.38	76.38
10.00	77.72	77.72
11.00	78.96	78.96
12.00	80.69	80.69
13.00	81.62	81.62
14.00	81.99	81.99
15.00	82.40	82.40
16.00	83.64	83.64
17.00	86.31	86.31
18.00	88.91	88.91
19.00	89.90	89.90
20.00	90.89	90.89
21.00	91.87	91.87
22.00	92.86	92.86
23.00	94.30	94.30
24.00	95.30	95.30
25.00	96.30	96.30
26.00	97.43	97.43
27.00	99.63	99.63
28.00	102.17	102.17
29.00	104.84	104.84
30.00	106.61	106.61
31.00	107.93	107.93
32.00	109.26	109.26
33.00	110.61	110.61
34.00	111.97	111.97
35.00	113.32	113.32
36.00	114.67	114.67
37.00	116.06	116.06
38.00	117.67	117.67
39.00	119.29	119.29
40.00	120.91	120.91
41.00	122.78	122.78
42.00	125.46	125.46
43.00	128.28	128.28
44.00	128.01	128.01
45.00	129.77	129.77
46.00	131.52	131.52
47.00	133.27	133.27

CHIROIU N. MIHAIL
EXPERT TEHNIC
ROMÂNIA
NR. 0475

S.C. RUTIER - CONEX XXI S.R.L.

LUCRARE:Stablizare si consolidare versanti DN 57 km 4+093 - 93+000;

AMPLASAMENT: DN 57 km 4+093 - 93+000;
Sector 13 - km 62+000 - 65+800
BENEFICIAR: CNAIR S.A. - prin DRDP. Timisoara;

Nr. proiect 1105/2017

Faza proiect D.A.L.I.

Proiectat	Ing. Furdui. E.	
Desenat	Ing. Apreotesei A	
Verificat	Ing. Pădurariu D.	
Sef Proiect	Ing. Mâță I.	

Scara: 1:200

Data: 2017

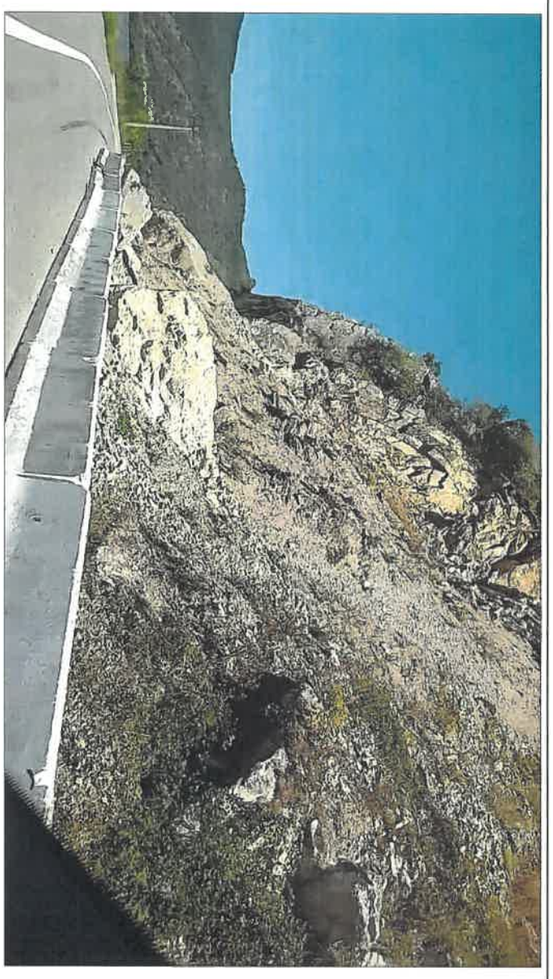
Denumire planşă:
Sector 13 - km 62+000 - 65+800
Profil transversal
km 64+953.97

Planşa nr.
PTC - 17

Cod:F2 - 7.3

ISO full bleed A3 (297.00 x 420.00 MM)

Pichet nr.18
KM 65+309.44



Bariera de protectie
impotriva caderilor de pietre
3,000 kJ, H= 5 m,
categ. A (testare pe verticala conform ETAG 027)

Sistem pasiv tip perdea
Grupa 2 Clasa A conform EAD 230025-00-0106

DISTANTE	COTE PROIECT	COTE EXISTENT
-7.00	73.18	73.18
-6.00	73.26	73.26
-5.00	73.30	73.30
-4.00	73.35	73.35
-3.00	73.38	73.38
-2.00	73.38	73.38
-1.00	73.39	73.39
0.00	73.40	73.40
1.00	73.38	73.38
2.00	73.35	73.35
3.00	73.36	73.36
4.00	73.32	73.32
5.00	73.25	73.25
6.00	73.20	73.20
7.00	73.14	73.14
8.00	73.09	73.09
9.00	73.60	73.60
10.00	74.41	74.41
11.00	75.25	75.25
12.00	76.10	76.10
13.00	76.96	76.96
14.00	77.81	77.81
15.00	78.67	78.67
16.00	79.52	79.52
17.00	80.43	80.43
18.00	81.34	81.34
19.00	82.26	82.26
20.00	83.12	83.12
21.00	83.89	83.89
22.00	84.65	84.65
23.00	85.42	85.42
24.00	86.37	86.37
25.00	87.49	87.49
26.00	88.69	88.69
27.00	90.21	90.21
28.00	91.73	91.73
29.00	93.24	93.24
30.00	94.76	94.76
31.00	96.00	96.00
32.00	96.75	96.75
33.00	97.61	97.61
34.00	98.47	98.47
35.00	99.32	99.32
36.00	99.81	99.81
37.00	100.01	100.01
38.00	100.21	100.21
39.00	100.41	100.41
40.00	100.83	100.83
41.00	101.26	101.26
42.00	101.94	101.94
43.00	102.67	102.67
44.00	103.40	103.40
45.00	104.13	104.13
46.00	104.86	104.86
47.00	105.59	105.59
48.00	106.32	106.32
49.00	107.05	107.05
50.00	108.09	108.09
51.00	111.14	111.14
52.00	115.06	115.06
53.00	120.77	120.77
54.00	126.48	126.48
55.00	132.18	132.18
56.00	137.89	137.89

CHIROIU A. MIHAIL NR. 0475 ROMANIA INGINER TEHNIC EXPERT

S.C. RUTIER - CONEX XXI S.R.L.

Proiectat	Ing. Furdui. E.	Scara:	1:200
Desenat	Ing. Apreotesei A		
Verificat	Ing. Pădurariu D.		
Sef Proiect	Ing. Mâță I.	Data: 2017	

LUCRARE:Stablizare si consolidare versanti DN 57 km 4+093 - 93+000;

AMPLASAMENT: DN 57 km 4+093 - 93+000;
Sector 13 - km 62+000 - 65+800
BENEFICIAR: CNAIR S.A. - prin DRDP. Timisoara;

Denumire planşă:
Sector 13 - km 62+000 - 65+800
Profil transversal
km 65+309.44

Nr. proiect 1105/2017

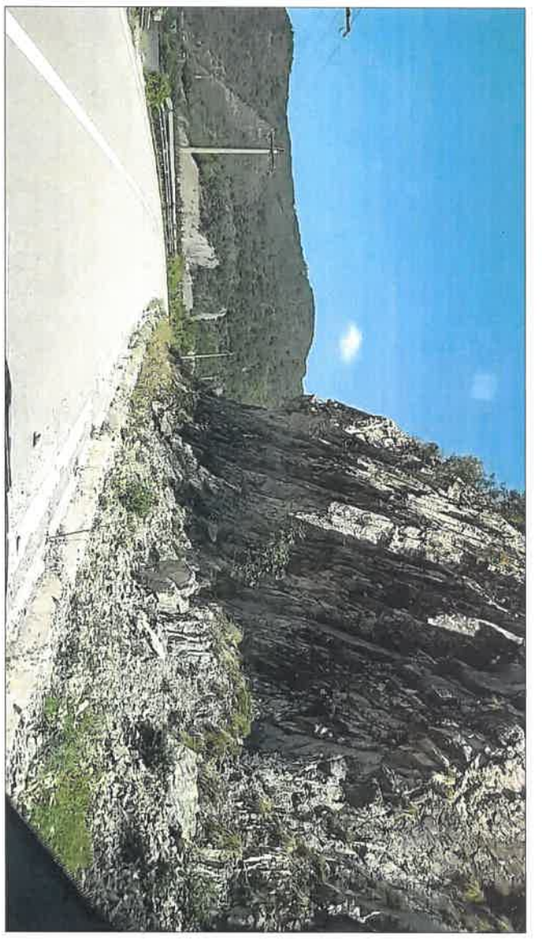
Fază proiect D.A.L.I.

Planşa nr. PTC - 18

Cod:F2 - 7.3

ISO full bleed A3 (297.00 x 420.00 MM)

Pichet nr.19
KM 65+569.26



DISTANTE	COTE PROIECT	COTE EXISTENT
-7.00		
-6.00		
-5.00	73.45	73.45
-4.00	73.47	73.47
-3.00	73.43	73.43
-2.00	73.39	73.39
-1.00	73.35	73.35
0.00	73.31	73.31
1.00	73.27	73.27
2.00	73.23	73.23
3.00	73.19	73.19
4.00	73.16	73.16
5.00	73.15	73.15
6.00	73.45	73.45
7.00	75.59	75.59
8.00	77.40	77.40
9.00	79.22	79.22
10.00	81.04	81.04
11.00	82.86	82.86
12.00	84.61	84.61
13.00	87.42	87.42
14.00	89.72	89.72
15.00	91.72	91.72
16.00	92.89	92.89
17.00	94.07	94.07
18.00	95.05	95.05
19.00	95.82	95.82
20.00	96.62	96.62
21.00	97.66	97.66
22.00	98.70	98.70
23.00	99.70	99.70
24.00	99.72	99.72
25.00	100.14	100.14
26.00	100.90	100.90
27.00	101.56	101.56
28.00	102.19	102.19

S.C. RUTIER - CONEX XXI S.R.L.

LUCRARE:Stablizare si consolidare versanti DN 57 km 4+093 - 93+000;

AMPLASAMENT: DN 57 km 4+093 - 93+000;
Sector 13 - km 62+000 - 65+800
BENEFICIAR: CNAIR S.A. - prin DRDP. Timisoara;

Nr. proiect 1105/2017

Fază proiect D.A.L.I.

Proiectat	Ing. Furdui. E.	
Desenat	Ing. Apreotesei A	
Verificat	Ing. Pădurariu D.	
Sef Proiect	Ing. Mâţă I.	

Scara: 1:100

Data: 2017

Denumire planşă:
Sector 13 - km 62+000 - 65+800
Profil transversal
km 65+569.26

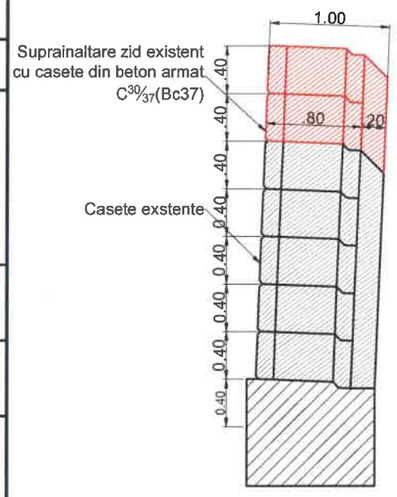
Planşa nr. PTC - 19

Cod:F2 - 7.3

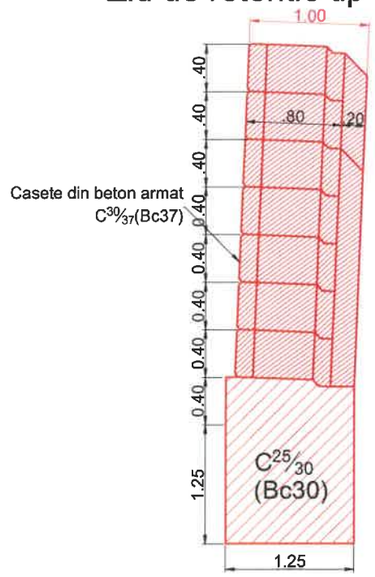
km inceput	km sfarsit	Lungime	Sectiune 1	Sector aplicabil
km 20+025	km 20+140	115 m	tip 1 - 1	Sector 1
km 20+140	km 20+180	40 m	tip 1 - 2	
km 27+625	km 27+695	70 m	tip 2 - 1	Sector 2
km 27+695	km 27+710	15 m	tip 2 - 2	
km 27+710	km 27+760	50 m	tip 2 - 1	
km 27+760	km 27+900	140 m	tip 2 - 2	
km 36+840	km 36+860	20 m	tip 2 - 2	Sector 5
km 54+200	km 54+300	100 m	tip 2 - 1	Sector 9
km 55+500	km 55+650	150 m	tip 2 - 1	
km 56+500	km 56+560	60 m	tip 2 - 2	Sector 10
km 56+560	km 56+600	40 m	tip 2 - 1	
km 61+165	km 61+180	15 m	tip 2 - 3	Sector 12
km 61+195	km 61+320	125 m	tip 2 - 3	
km 61+330	km 61+355	25 m	tip 2 - 3	
km 61+400	km 61+415	15 m	tip 2 - 3	
km 61+400	km 61+415	15 m	tip 2 - 3	
km 61+425	km 61+450	25 m	tip 2 - 3	
km 61+730	km 61+775	45 m	tip 2 - 3	
km 62+150	km 62+170	20 m	tip 2 - 3	Sector 13
km 62+185	km 62+200	15 m	tip 2 - 3	
km 62+630	km 62+730	100 m	tip 2 - 3	
km 66+200	km 66+225	25 m	tip 2 - 5	Sector 14
km 66+225	km 66+260	35 m	tip 2 - 4	
km 66+260	km 66+285	25 m	tip 2 - 5	
km 66+650	km 66+670	20 m	tip 2 - 5	Sector 15
km 66+670	km 66+700	30 m	tip 2 - 4	
km 66+700	km 66+720	20 m	tip 2 - 5	
km 66+720	km 66+740	20 m	tip 2 - 4	
km 66+740	km 66+780	40 m	tip 2 - 5	
km 66+875	km 66+885	10 m	tip 2 - 5	
km 66+885	km 66+925	40 m	tip 2 - 4	
km 66+925	km 66+935	10 m	tip 2 - 5	
km 67+100	km 67+115	15 m	tip 2 - 5	
km 67+115	km 67+120	5 m	tip 2 - 4	
km 67+120	km 67+170	50 m	tip 2 - 5	
km 67+170	km 67+190	20 m	tip 2 - 4	
km 67+190	km 67+200	10 m	tip 2 - 5	
km 67+410	km 67+420	10 m	tip 2 - 5	
km 67+420	km 67+475	55 m	tip 2 - 4	
km 67+525	km 67+545	20 m	tip 2 - 5	
km 67+545	km 67+560	15 m	tip 2 - 4	
km 67+560	km 67+590	30 m	tip 2 - 5	
km 67+590	km 67+625	35 m	tip 2 - 4	
km 67+755	km 67+840	85 m	tip 2 - 4	
km 67+840	km 67+900	60 m	tip 2 - 5	

SECTIUNI TRANSVERSALE ZIDURI DE RETENTIE
tip 1 - 1, 1 - 2, 2-1 2-5
sc. 1:50

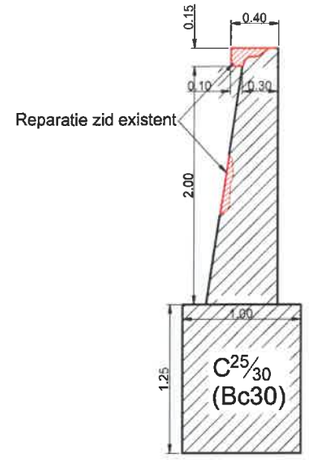
Zid de retentie tip 1-1



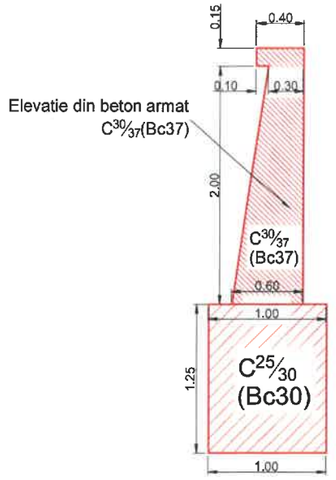
Zid de retentie tip 1-2



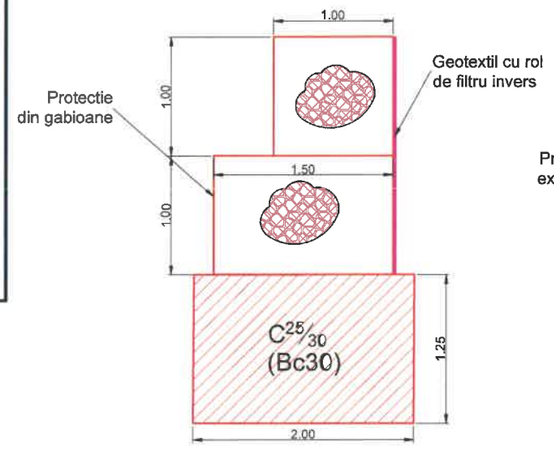
Zid de retentie tip 2-1



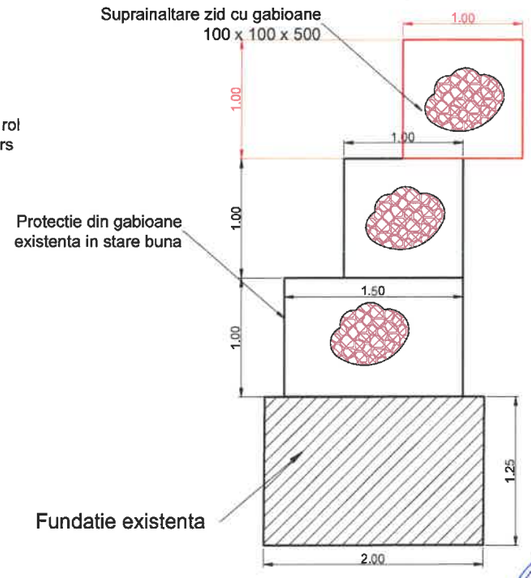
Zid de retentie tip 2-2



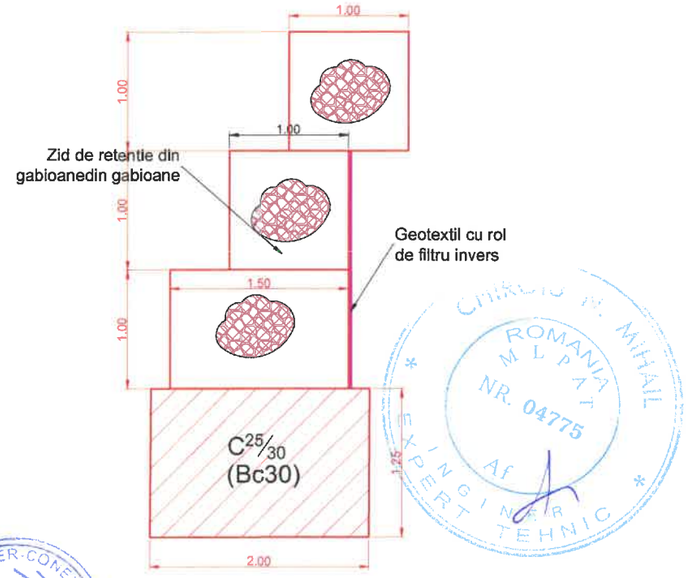
Zid de retentie tip 2-3



Zid de retentie tip 2-4



Zid de retentie tip 2-5



CERINTE DE CALITATE PENTRU COMPOZITIA SI PROPRIETATILE BETONULUI, CONFORM SR EN 206-2014

CATEGORIE BETON	Beton armat supus la alternanta umiditate-uscare
CLASA DE REZISTENTA LA COMPRESIUNE	C 30/37
CLASA DE EXPUNERE	XD3+XC4+XF4
CONTINUTUL MAXIM DE CLORURI	Cl 0,2
DIMENSIUNEA MAXIMA NOMINALA A AGREGATULUI	Dmax22
DENSITATEA	D 2,4
CONSISTENTA	S1-S4, V1-V3, C1-C3, F2-F5
VALOAREA MAXIMA A RAPORTULUI A/C	0.45
DOZAJ MINIM DE CIMENT(kg/m3)	340
TIPUL DE CIMENT	CEM I 42,5 CEM II A-S 42,5; CEM II B-S 42.5.

CERINTE DE CALITATE PENTRU COMPOZITIA SI PROPRIETATILE BETONULUI, CONFORM SR EN 206-2014

CATEGORIE BETON	Beton armat supus la umiditate moderata
CLASA DE REZISTENTA LA COMPRESIUNE	C 25/30
CLASA DE EXPUNERE	XC3
CONTINUTUL MAXIM DE CLORURI	Cl 0,2
DIMENSIUNEA MAXIMA NOMINALA A AGREGATULUI	Dmax22
DENSITATEA	D 2,4
CONSISTENTA	S1-S4, V1-V3, C1-C3, F2-F5
VALOAREA MAXIMA A RAPORTULUI A/C	0.50
DOZAJ MINIM DE CIMENT(kg/m3)	260
TIPUL DE CIMENT	CEM II AS 32,5; CEM II BS 32.5; CEM III

S.C. RUTIER - CONEX XXI S.R.L.

LUCRARE: Stabilizare si consolidare versanti DN57, km 4+093 - 93+000;
AMPLASAMENT: DN 57, Judetul Caras Severin, Mehedinti;
BENEFICIAR: C.N.A.I.R. S.A. prin Directia Regionala de Drumuri si Poduri Timisoara

Nr. proiect 1105/2017

Faza proiect D.A.L.I.

Proiectat	Ing. Furdui. E.	Scara: 1:50	Denumire planşă: Sectiuni transversale ziduri de retentie tip 1 - 1, 1 - 2, 2-1 2-5
Desenat	Ing. Apreotesei A		
Verificat	Ing. Păduraru D.		
Sef Proiect	Ing. Mâţă I.	Data: 2017	

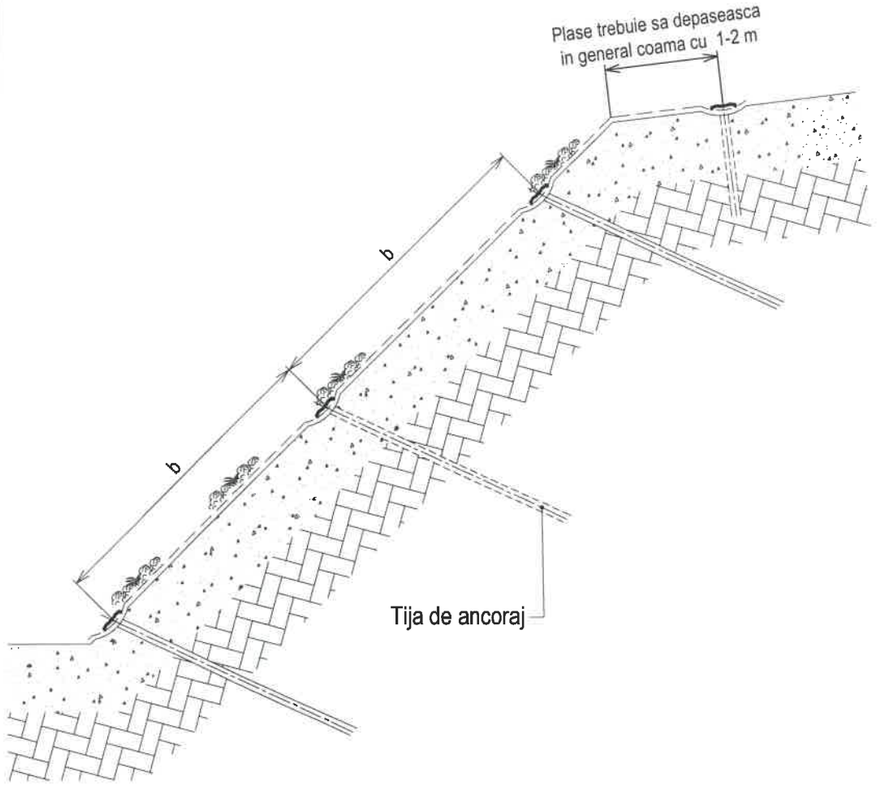
Planşa nr. Z - 01

Cod:F2 - 7.3

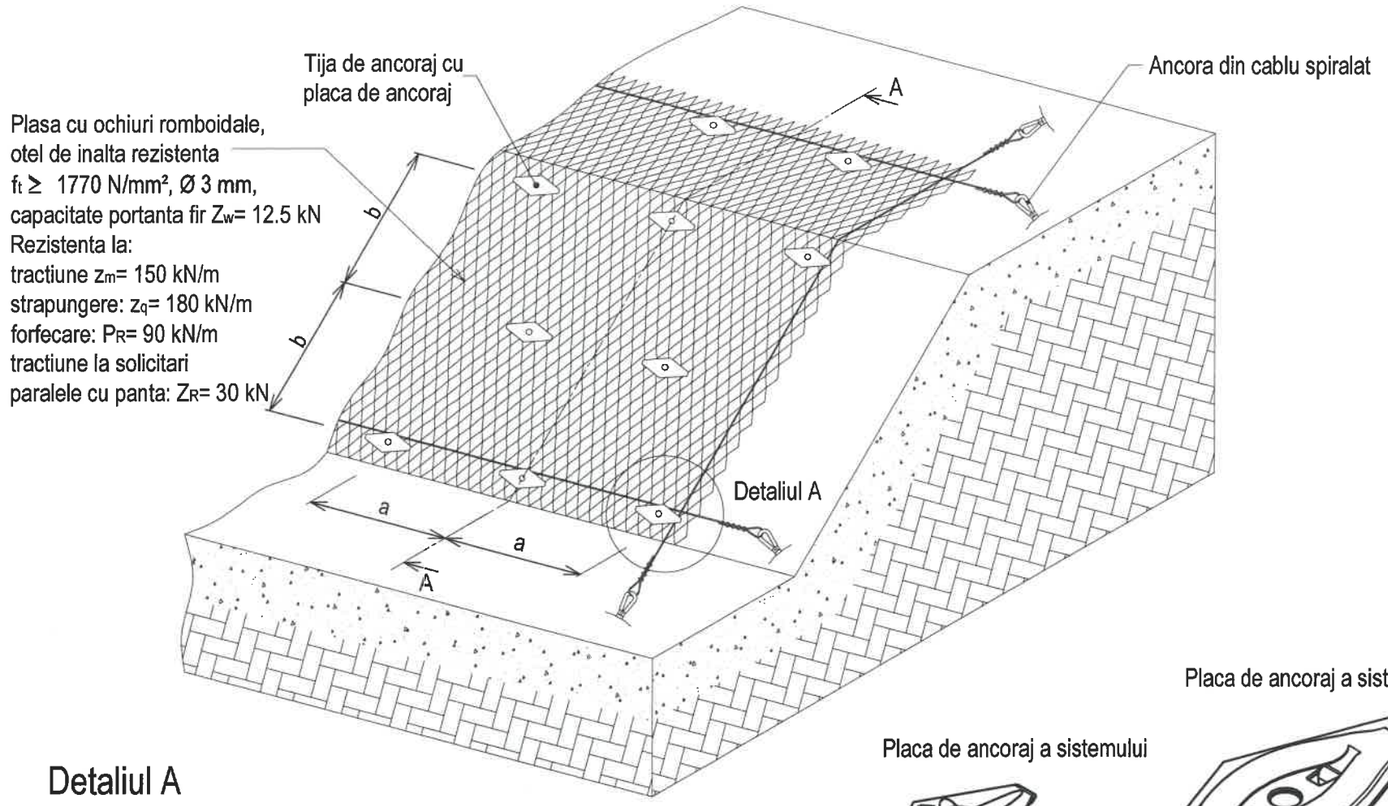
ISO full bleed A3 (297.00 x 420.00 MM)

SISTEM ACTIV DE PROTECTIE TIP PLASA ANCORATA

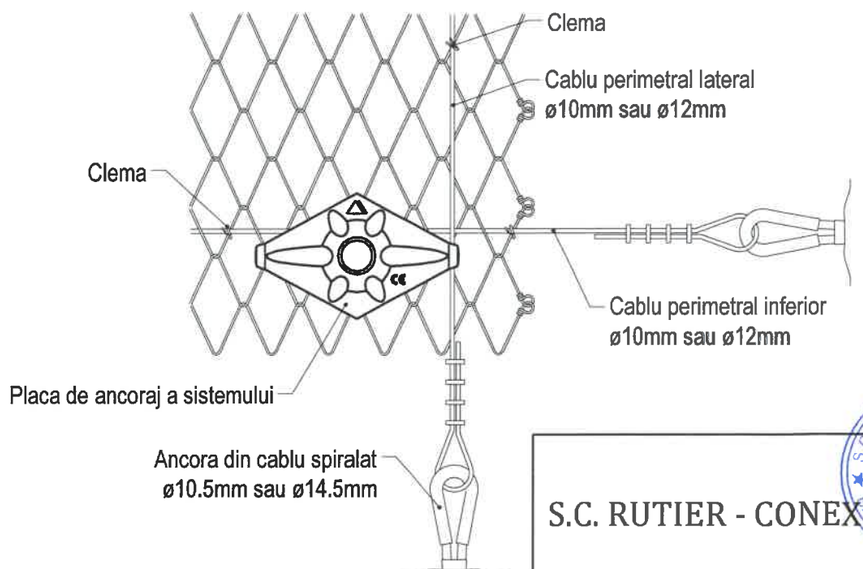
Sectiunea transversala A-A



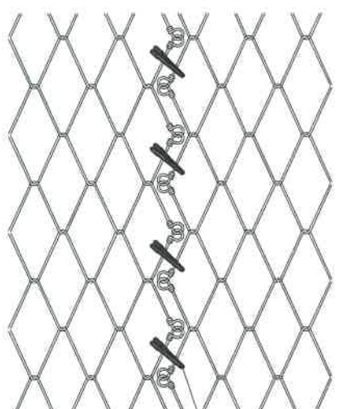
Dispunerea generala a tijelor



Detaliul A



Conectarea verticala a plasei in mod normal fara suprapuneri



Placa de ancoraj a sistemului

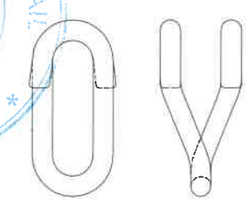




Clip de conectare



Clema de conectare

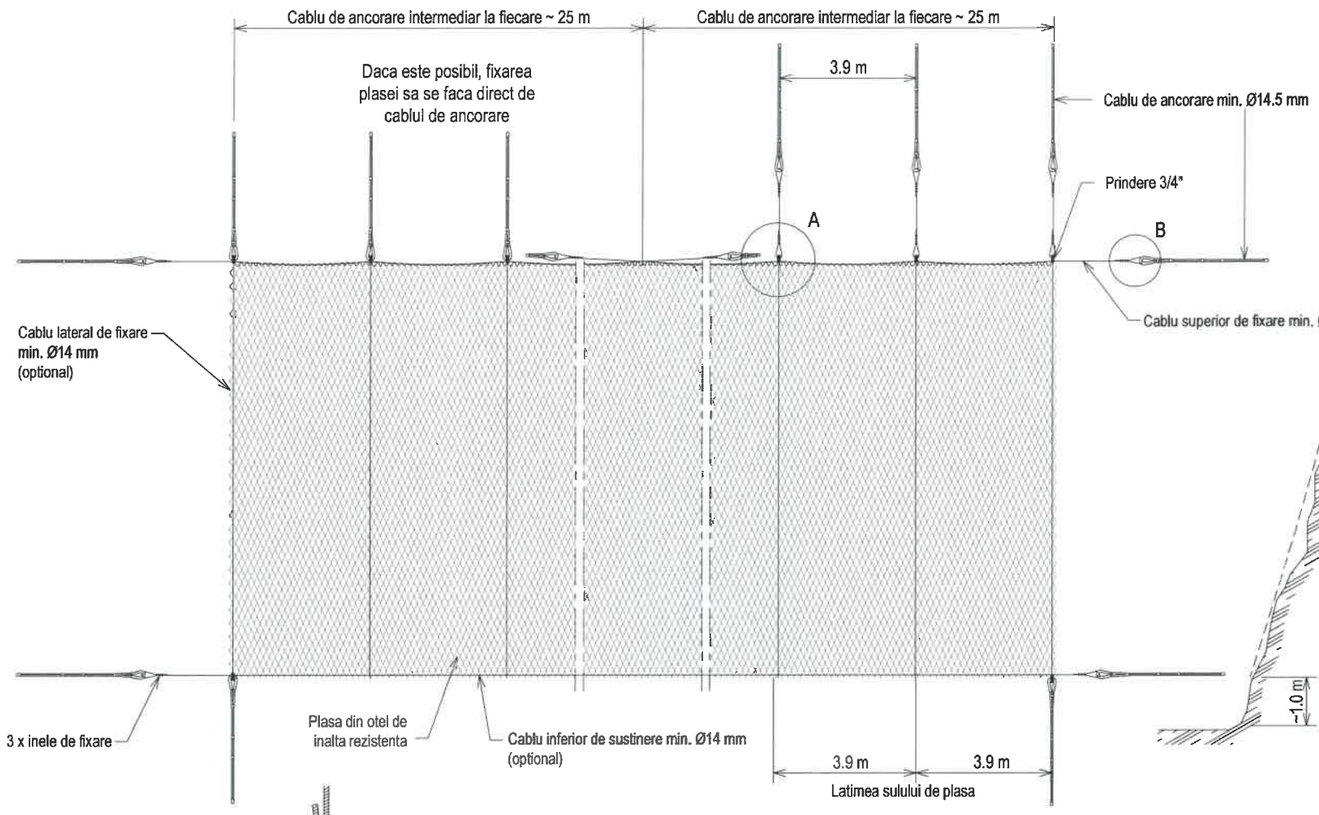


S.C. RUTIER - CONEX XXI S.R.L.			***LUCRARE:*** Stabilizare si consolidare versanti DN57, km 4+093 - 93+000; ***AMPLASAMENT:*** DN 57, Judetul Caras Severin, Mehedinti; ***BENEFICIAR:*** C.N.A.I.R. S.A. prin Directia Regionala de Drumuri si Poduri Timisoara	Nr. proiect 1105/2017
				Fază proiect D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Furdui. E.	Scara:	Denumire planşă:	Planşa nr.
Desenat	Ing. Apreotesei A	1:10, 1:50	Sistem activ de protectie tip plasa ancorata	DET - 01
Verificat	Ing. Pădurariu D.			
Sef Proiect	Ing. Mâţă I.	Data: 2017		Cod:F2 - 7.3

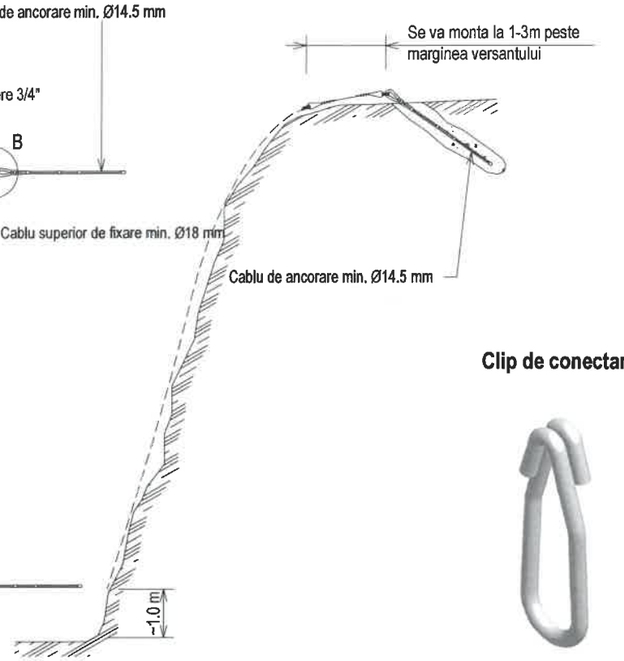
ISO full bleed A3 (297.00 x 420.00 MM)

SISTEM PASIV DE PROTECTIE TIP PLASA PERDEA

Vedere frontala

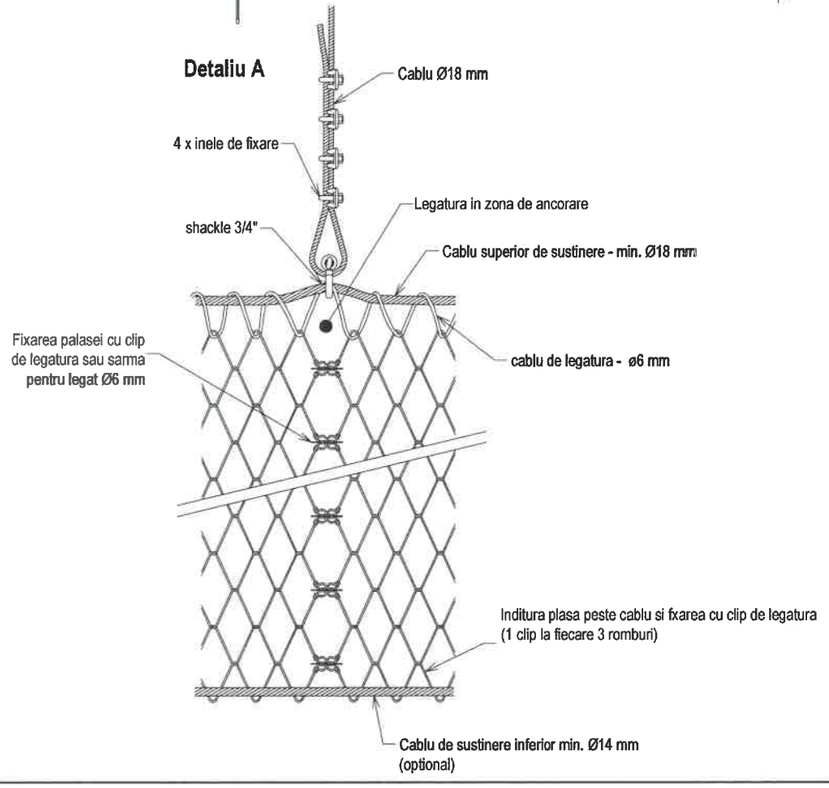


Sectiune

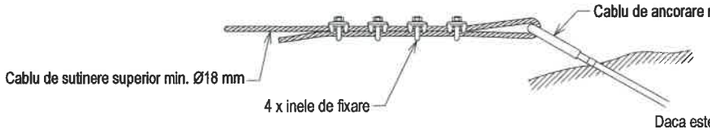


Clip de conectare

Detaliu A



Detaliu B



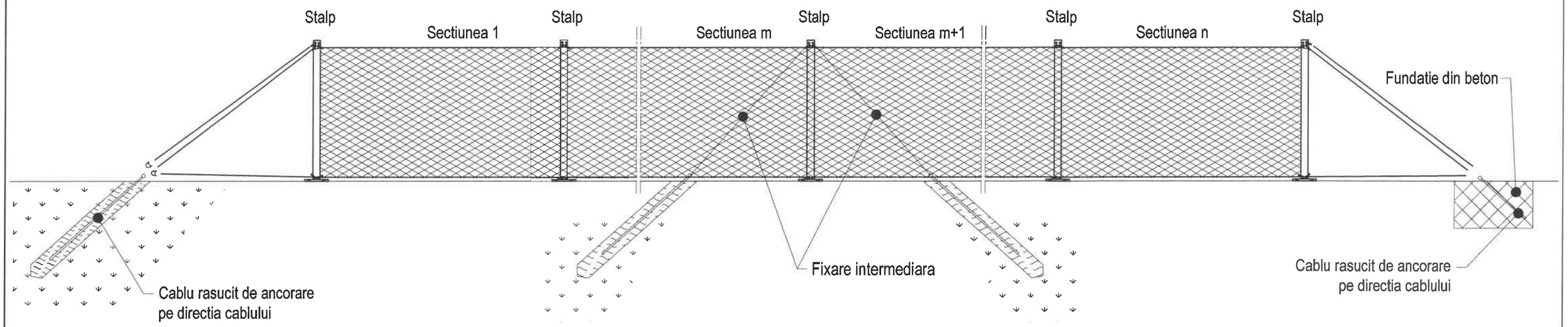
CHIRIAC N. MIHAIL ROMANIA EXPERT TEHNIC NR. 04775

S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.

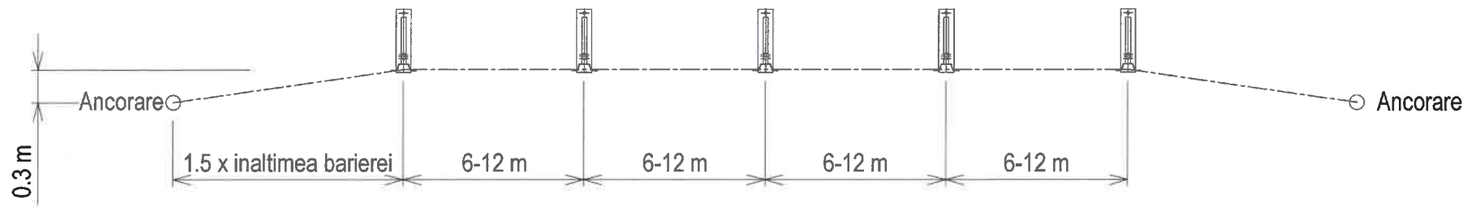
S.C. RUTIER - CONEX XXI S.R.L.			***LUCRARE:*** Stabilizare si consolidare versanti DN57, km 4+093 - 93+000; ***AMPLASAMENT:*** DN 57, Judetul Caras Severin, Mehedinti; ***BENEFICIAR:*** C.N.A.I.R. S.A. prin Directia Regionala de Drumuri si Poduri Timisoara		Nr. proiect 1105/2017
					Faza proiect D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Furdui. E.		Scara:	Denumire planşă:	Planşa nr.
Desenat	Ing. Apreotesei A		1:50	Sistem pasiv de protectie tip plasa perdea	DET - 02
Verificat	Ing. Pădurariu D.				
Sef Proiect	Ing. Mâţă I.		Data: 2017		Cod:F2 - 7.3

ISO full bleed A3 (297.00 x 420.00 MM)

BARIERA DE RETENTIE pentru: 100kJ

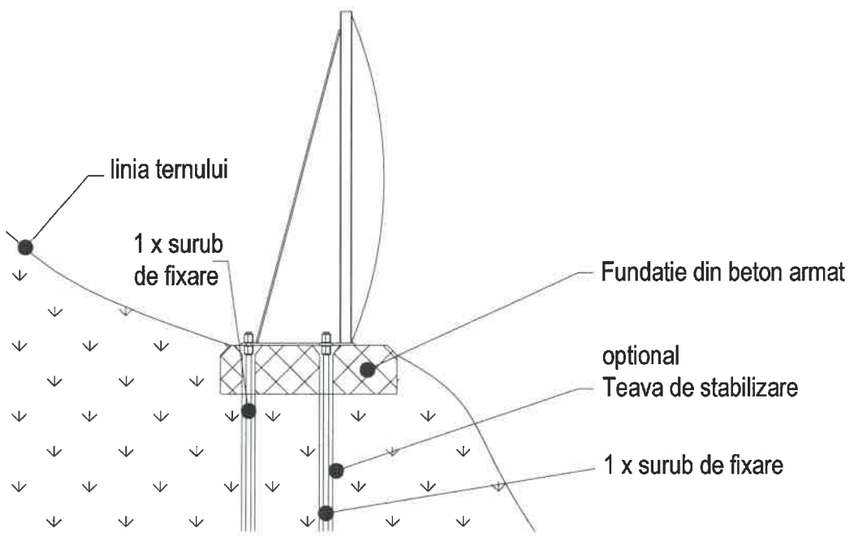


Vedere plana

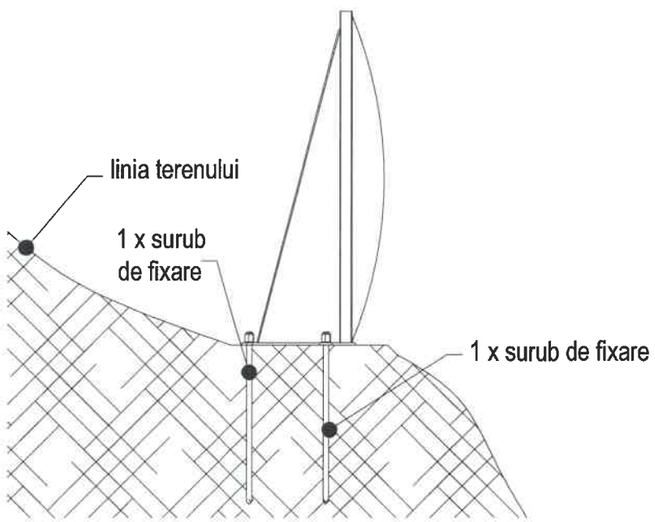


Sectiuni

Fixare in teren mai slab



Fixare in roca de baza



Nr. proiect 1105/2017	
Fază proiect D.A.L.I.	
Planşa nr. DET - 03	Cod:F2 - 7.3

LUCRARE: Stabilizare si consolidare versanti DN57, km 4+093 - 93+000;
AMPLASAMENT: DN 57, Judetul Caras Severin, Mehedinti;
BENEFICIAR: C.N.A.I.R. S.A. prin Directia Regionala de Drumuri si Poduri Timisoara

Denumire planşa: Bariera de retentie 100kJ

S.C. RUTIER - CONEX XXI S.R.L.

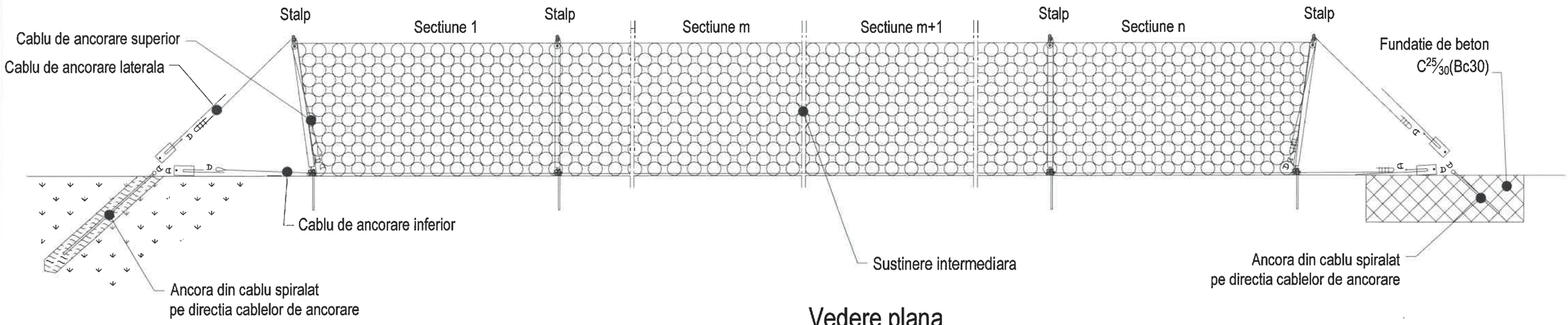
Proiectat	Ing. Furdui. E.	Scara:	1:100, 1:50
Desenat	Ing. Apreotesei A		
Verificat	Ing. Pădurariu D.		
Sef Proiect	Ing. Mâţă I.	Data: 2017	

CHIROIU N. MIHAIL ROMANIA M L P A T NR. 04775 INGINER EXPERT TEHNIC

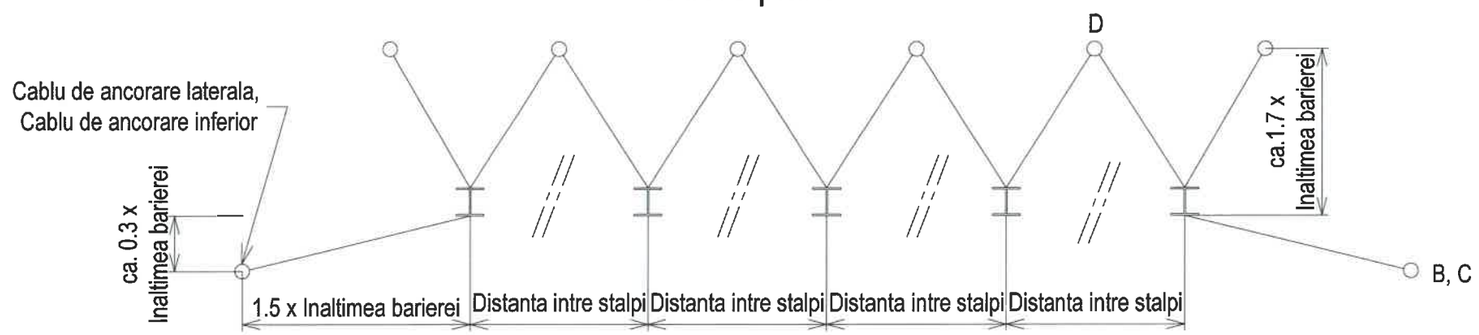
S.C. RUTIER CONEX XXI BACAU - ROMANIA

ISO full bleed A3 (297.00 x 420.00 MM)

BARIERA DE RETENTIE pentru: 500kJ, 1000kJ, 2000kJ, 3000kJ

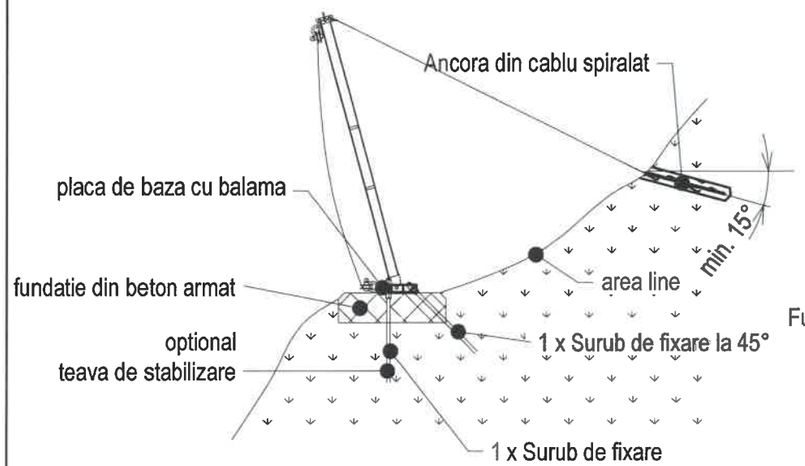


Vedere plana

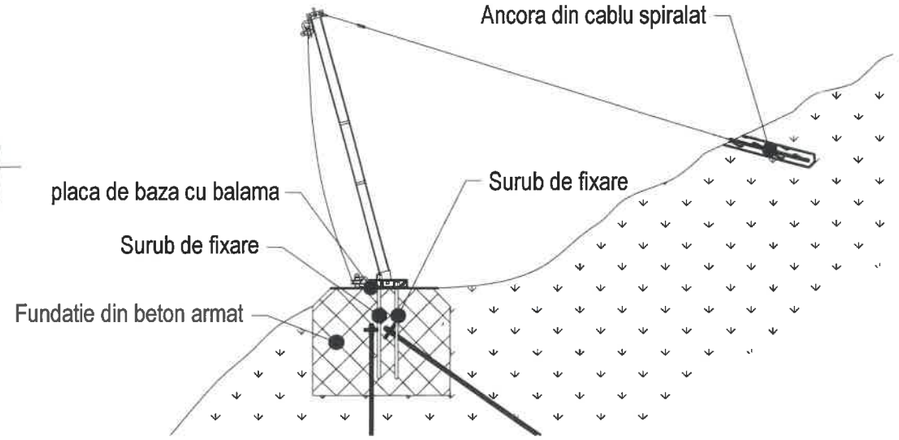


Sectiuni

- Ancorare in teren slab



- Ancorare in fundatie de beton: pentru orice fel de sol



- Fixare pe stanca: 2 suruburi de fixare verticale

Pentru 500kJ si 1000kJ distanta intre stalpi este 6 - 12m;
Pentru 2000kJ si 3000kJ distanta intre stalpi este de 8 - 12m

CHIROIU N. MIHAIL ROMANA M.L.P.A.T. NR. 04775 INGINER EXPERT TEHNIC

Nr. proiect 1105/2017	
Fază proiect D.A.L.I.	
Planşa nr. DET - 04	Cod:F2 - 7.3

LUCRARE: Stabilizare si consolidare versanti DN57, km 4+093 - 93+000;
AMPLASAMENT: DN 57, Judetul Caras Severin, Mehedinti;
BENEFICIAR: C.N.A.I.R. S.A. prin Directia Regionala de Drumuri si Poduri Timisoara

Denumire planşă: Bariera de retentie 500kJ, 1000kJ, 2000kJ, 3000kJ

S.C. RUTIER - CONEX XXI S.R.L.

Proiectat	Ing. Furdui. E.	Scara:	
Desenat	Ing. Apreotesei A.	1:50, 1:100	
Verificat	Ing. Păduraru D.		Data: 2017
Sef Proiect	Ing. Mâţă I.		

ISO full bleed A3 (297.00 x 420.00 MM)